

Statsminister Gro Harlem Brundtland

TALE VED ÅPNINGEN AV KRIFASTSAMBANDET

Torsdag 20. august 1992

Kjære nordmøringer,

Dette er en historisk merkedag for dette distriktet, og jeg er glad for å kunne være her og feire dagen sammen med dere.

Åpningen av Krifast innebærer at en gammel drøm er blitt til virkelighet. Planene om en fastlandsforbindelse for Kristiansund og Frei er ikke av ny dato. Allerede i 1958 ble den såkalte Fastlandskomiteen dannet, som la fram tanken om en tunnel under Freifjorden og hengebroer over Gjemnessundet og Bergsøysundet. Det er langt på vei disse tidlige planene som nå er gjennomført.

Men veien fram til en virkeliggjøring ble lang. I 1977 vedtok Stortinget at Statens Vegvesen skulle lede det videre arbeidet. I 1984 kom så stortingsmeldingen OM fastlandssambandet, etter at Stortinget hadde bedt om fortløpende rapportering i saken, og året etter godkjente Stortinget Krifast.

Stortinget gjorde unntak fra det gjeldende prinsipp om at det ikke skal gis statsgaranti for bompengelån. På grunn av dette prosjektets spesielle karakter er halvparten av lånet garantert av Staten. Å få det til var ikke uten videre enkelt!

Jeg minnes derfor godt den prinsipielle debatten og synes jeg kan få minne om at nåværende kommunalminister Kjell Borgen, den gang vår leder i Samferdselskomiteen, gjorde en stor innsats for å få til det som ble det endelige vedtak i Stortinget.

Dette er nå historie. I dag gleder vi oss alle over at Kristiansund endelig, som den siste by i Norge, er blitt direkte knyttet til landets vegnett.

Jeg er ikke i tvil om at det nye sambandet vil få stor positiv betydning for hele distriktet. Nordmøre blir bedre knyttet sammen. Folk får større frihet til å reise når de vil, og næringslivet i regionen vil bli langt mer slagkraftig. Krifast vil gi dere nye, store muligheter.

Dette området ble satt på store prøver tidligere i år, da orkanen raste som verst. Mange fikk sine hjem og eiendeler ødelagt under uværet. Da følte vi alle med dere i en så krevende situasjon. Jeg ble sterkt imponert over det pågangsmot dere viste i en vanskelig stund, for evnen til improvisasjon og ikke minst viljen til å hjelpe hverandre.

La oss derfor se på den endelige gjennomføringen av KRIFAST som en viktig del av god gjenreisningsinnsats!

KRIFAST er et enestående vegprosjekt i enhver sammenheng. Det er stort, med en kostnadsramme på 1.1 milliard kroner, fullført både innenfor timeplanen og kostnadsoverslaget.

Teknisk sett er det litt av et pionerprosjekt, som setter norsk ingeniørkunst i et flatterende lys. Her har man bygd verdens første flytebru uten sideforankring, landets lengste hengebru og den lengste undersjøiske vegtunnel i verden. Det er ikke rart at mange utenlandske eksperter er kommet på besøk under byggingen for å se og lære. Særlig flytebrua er teknisk sett epokegjørende, og det gledeligste er at den fullt ut er bygget på norsk teknologi.

KRIFAST vil naturlig nok føre til at flere turister, utenlandske såvel som nordmenn, kommer til denne delen av landet. Den nye forbindelsen har

brakt Ytre Nordmøre nærmere. Her er mye av interesse for tilreisende ved siden av den vakre naturen, og mange minner av historisk verdi. Dessuten: KRIFAST er i seg selv en turistattraksjon.

Mange har medvirket til et vellykket resultat. Statens vegvesen har vært byggherre for prosjektet, stått for prosjektledelsen og har utført deler av anlegget. Det er ingen tvil om at planlegging og prosjektering av KRIFAST har vært en særlig utfordrende oppgave.

A/S Fastlandsfinans har sikret den nødvendige opplåningen, og lokale entreprenører og konsulenter har gjort en stor innsats. Det har vært et meget godt samarbeid mellom alle parter under fremdriften av anlegget, også mellom Vegvesenet, fylkeskommunen og kommunene.

Nå gjelder det å utnytte KRIFAST til glede for folk og til nytte for distriktet. Arbeidet med anlegget har gitt lokale bedrifter oppdrag og skapt ny sysselsetting. Nå gjelder det å bruke det slik at det blir en motor for ny og varig vekst i regionen.

Prognosene i vegutredningen viser at det kan bli skapt et par tusen arbeidsplasser i løpet av 10 år. KRIFAST vil gi Kristiansundsområdet langt flere muligheter for etableringer av næringsvirksomhet.

Et bysenter som en gang ble dannet på grunnlag av tømmertransport, fiskerier og sjøverts handel kan utvikle et allsidig næringsliv og ta opp konkurransen om industrivekst med det Fastlands-Norge byen nå er blitt en del av, og bli enda mer av en drivkraft for utviklingen i det omliggende distriktet.

Nå begynner en ny tidsregning på Nordmøre. Jeg ønsker dere alle lykke til. Herved erklærer jeg Kristiansunds fastlandsforbindelse for åpnet.