

UTDRAG AV STATSMINISTERENS TALE - FINNMARK AP

HURTIGRUTA

Regjeringen har tidligere slått fast at den går inn for at Hurtigruta skal opprettholdes som kombinert gods- og passasjerrute med daglige seilinger mellom Bergen og Kirkenes. Flåten skal fornyes og det skal etableres en selskapsstruktur som gir nord-norske interesser en sterkere plass.

Hurtigrutas oppgaver er i godstransporten:

Den skal dekke behovet for regelmessig transport av dagligvarer, ferskfisk, reservedeler og annet stykkgoods til og fra de steder som ikke har tilstrekkelig betjening av andre

- 2 -

godsruter. Det siste gjelder særlig i Finnmark. Det skal tas hensyn til behovet for på en lettvinnt måte å transportere personbiler på kyststrekning uten innbyrdes veisamband, og for å kunne frakte større enhetslaster, spesielt til og fra jernbanen i Bodø.

Hurtigrutas oppgaver er i passasjertransporten:

Hurtigruta skal dekke behovet for kystbefolkningen, og dessuten gi et rimelig tilbud til ferie- og fritidsreisende.

Utformingen av de nye hurtigruteskip vil skje på bakgrunn av de nevnte transportoppgavene. Det må videre tas hensyn til den utvikling som i den senere tid har skjedd i samferdselen langs kysten. Det er en økende tendens i godstransportene langs kysten. Samtidig er det

en tendens til at nye veisamband og ferjesamband, og i særlig grad kortbaneflyrutene tar over en stigende andel av passasjertrafikken.

Utformingen av de nye hurtigruteskip og det nye hurtigruteopplegg må skje i en samlet vurdering av transportene langs kysten. Når det gjelder godstransportene er det særlig viktig å ta hensyn til kystgodsrutene og fraktefartøyene. Dette er de transportformer som frakter de overlegent største godsmengder. Det er transportformer som skjer uten offentlige subsidier. Regjeringen legger vekt på å opprettholde lønnsomme kystgodsruter og en lønnsom løsfart langs kysten. Det er naturlig i hovedsak å bygge på den arbeidsdeling som har utviklet seg fram til nå mellom Hurtigruta på den ene siden og kystgodsruter og fraktefartøyer på den andre siden.

Det er i drøftinger mellom samferdselsmyndighetene og hurtigruteselskapene at man må finne fram til den best egnede fartøystype til de kombinerte transporter det er tale om. Jeg antar at disse drøftingene vil finne sted med utgangspunkt i ^{de} skisserte skipstyper som har vært lagt fram fra ulikt hold.

Alle de antydde nye skipstyper, både de som hurtigruteselskapene har lagt fram planer om, og den skisse som departementet har lagt fram, er større og mer sjødyktige og transportdyktige enn de nåværende hurtigruteskip. Farten er også større. Ingen har foreslått skip som er mindre enn de som nå seiler i hurtigruta.