

Tale ved åpningen av flyruten Trondheim - Østersund -  
Sundsvall på Værnes 10. april 1980.  
-----

Det er en glede for meg å være med på åpningen av  
Midt-Norden-flyruten fra Trondheim til Østersund og Sunds-  
vall med videre tilknytning både til det svenske og det  
finske rutenettet. Norden er blitt en tverrforbindelse  
rikere. Det som for noen år siden var en fjern drøm er nå  
blitt virkelighet - vi får håpe at det også om ikke lenge  
kan bli en usubsidiert virkelighet.

Ruten føyer seg fint inn i det flyrutemønstret som  
etter hvert er blitt nokså finmasket i våre nordlige lands-

- 2 -

del. Legger vi så til at jernbanenettet er integrert og  
at veisambandene stadig blir fler, kan vi snakke  
om et felles nordisk kommunikasjonsnett som gir grannefolk  
muligheter for god kontakt.

Krefter i Trondheim har engasjert seg sterkt i  
dette ruteopplegget. Det samme har Midt-Norden-komiteen  
som representerer Trøndelags-fylkene og Jamtlands og Väster  
Norrlands län. Fylkene på norsk og länene på svensk side  
av grensen har tatt på seg å dekke eventuelt underskudd på  
driften. Nå er det opp til folk flest å  
gjøre så flittig bruk av ruten at det ikke går slik som i  
1968 da en meget ønsket forbindelse måtte kuttés ut fordi  
det ikke var trafikkmessig grunnlag for den.

I nordiske organer har vi arbeidet lenge for å  
styrke tverrsambandet i midt- og nord-Skandinavia. Midt-

nordenkomitéens initiativ for å styrke dette også gjennom flyruter har hele tiden møtt positiv velvilje på nordisk politisk plan. Vi så i dette strevet for å åpne samband østover over landegrensene, noe av en "gjenoppliving" av gamle veier. Om mulighetene skal kunne utvikles, får fremtiden vise. Det kommer nye rikdommer fra havet. I energiknappe tider har vi merket en stigende interesse for å få kontakt og for å tilby sine tjenester mot motytelser. De tekniske utfordringene som møter oss når vi skal fratvinge havbunden dens rikdommer, er gigantiske. I et framtids-mønster ser jeg derfor mulighetene til å utvikle teknologi gjennom felles innsats. Og i et slikt samvirke er kommunikasjonsnettets selve livsnerven.

Det er mitt håp at den nordiske samarbeidstanke og samarbeidsvilje kan vokse gjennom praktiske tiltak av denne art.

Med ønsket om at dette tiltaket skal bli til nytte for folket i Midt-Norden og at den skal bli et eksempel på gagnlig samvirke over landegrensene, erklærer jeg flysambandet Trondheim - Østersund - Sundsvall for åpnet.