



# Framtidens byer

Resultater av holdningsundersøkelse

# Innholdsfortegnelse

1. Oppsummering
2. Om undersøkelsen
3. Synspunkter på kommunens arbeid
4. Hva gjør du selv?
5. Hva bør kommunen prioritere?
6. Tilfredshet vs. prioriteringer
7. Barrierer i fht å leve klimavennlig
8. Bakgrunnsinformasjon



## Framtidens byer

Resultater av  
holdningsundersøkelse

---

### TNS Gallup - Norge

Forfatter  
Benedicte Falch-Monsen

### Miljøverndepartementet

Kundekontakt  
Ane Kolberg

105 647 | © TNS



# Oppsummering

Framtidens byer

# Oppsummering – tilfredshet med kommunens arbeid

- Respondentene ble bedt om å vurdere kommunens arbeid med å tilrettelegge for at byens innbyggere skal kunne leve miljøvennlig. En rekke forhold skulle vurderes. Det er fire forhold der det er flere som er fornøyde enn misfornøyde med kommunens arbeid. Respondentene mener kommunene gjør den best jobben når det gjelder å tilrettelegge for kildesortering (glass, plast, papir og lignende). Dette forholdet får en score på 3,9 på en skala fra 1 til 6. Det forholdet som kommer på andre plass er tilrettelegging for gjenbruk (3,7), og deretter kommer tilrettelegging for spesialavfall (batterier, maling, løsemidler osv.) (3,6), og utbygging av fjernvarmesystem (3,6).
- Respondentene mener kommunen gjør en dårlig jobb når det gjelder å begrense utbygging av kjøpesentre utenfor byen (2,6). Samtidig er dette et forhold mange ikke ønsker prioritert, og sånn sett kan det være en del mener det er bra om kommunen gjør en dårlig jobb på dette punktet. Vi kommer tilbake til det med prioriteringer senere i rapporten.
- Andre forhold der kommunen får dårlig score er lokalisering av barnehager og andre tjenester slik at de kan nå uten bil (2,9), og å gi støtte til energisparende tiltak i private boliger og næringsbygg (2,9). De resterende forholdene får en score på mellom 3,0 og 3,4 (midtpunktet på skalaen er 3,5).
- Tilfredsheten ved kommunens arbeid varierer mye fra kommune til kommune. Drammen kommer klart best ut, med en snittscore for alle forhold på 3,8 og helhetlig tilfredshet på 4,1. I Stavanger er det også mange som er fornøyde med kommunens innsats. Snittscore for alle forhold er 3,5 og helhetlig tilfredshet er 3,6. Bergen, Fredrikstad og Sarpsborg kommer dårligst ut, med helhetlig tilfredshet på 2,9 og snitt for alle forhold på 3,0 og 2,9.
- Tilfredsheten varierer litt med kjønn, kvinner og menn vurderer kommunens arbeid ganske likt, men to forhold gir mennene betydelig høyere score enn kvinnene: utbygging av fjernvarme og tilpasse seg klimaendringer, for eksempel ved sikring mot flom og ras.
- Tilfredsheten varierer en del med alder. For en del forhold er tilfredsheten lavest blant de yngste og høyest blant de eldste, for andre forhold er det aldersgruppe 30-44 år som gir lavest score.
- Alderspensjonister og hjemmeværende er mer fornøyde med kommunens arbeid enn med andre med andre kilder til livsopphold. De som er arbeidsledige eller på annen type trygd er minst fornøyde.
- Det er nær sammenheng mellom hvor tilfredse respondentene er med kommunens arbeid og hvor stolte de er av byen sin. Dette gjelder alle forhold.
- De som mener de kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø er gjennomgående mer positive til kommunens arbeid med å tilrettelegge for at de skal kunne leve miljøvennlig.



# Oppsummering – hva gjør du selv?

- Det vanligste miljøtiltaket for privatpersoner er kildesortering (glass, plast, papir og lignende). Hele 85 prosent oppgir at de kildesorterer restavfall. 73 prosent sorterer farlig avfall og 57 prosent oppgir å gjøre tiltak for å redusere strømforbruket. Alle andre miljøtiltak er det under halvparten som gjør.
  - Det er en del variasjon kommunene i mellom, i forhold til hvor stor andel som gjør hva. Et eksempel er sortering av matavfall. Dette henger sammen med hvordan kommunen har tilrettelagt.
  - For de fleste klimatiltak er det en større andel kvinner enn menn som oppgir å gjøre miljøvennlige handlinger.
  - Kun 15 prosent svarer at de i svært eller meget stor grad lever miljøvennlig (De har svart 5 eller 6 på en skal fra 1 til 6. Hele 71 prosent svarer 3 eller 4. 13 prosent oppgir at de bare i svært eller meget liten grad lever miljøvennlig. Flere kvinner enn menn oppgir å leve miljøvennlig.
  - Respondentene føler at de bare i begrenset grad kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø. Fire av fem mener de i meget eller svært liten grad kan påvirke. Kun 4 prosent mener de i svært eller meget stor grad kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø.
- 
- De som er stolte av byen sin opplever i større grad at de kan påvirke byens miljø, de gjør mer selv for å leve klimavennlig, og de er generelt mer fornøyde med kommunens innsats.

# Oppsummering –hva bør kommunen prioritere?

- Respondentene ble bedt om å vurdere hvilke klimatiltak de mente kommunen burde prioritere i årene som kommer (bør prioriteres høyt, bør prioriteres middels eller bør ikke prioriteres/ønsker ikke tiltaket).
- Mange forhold kommer ut med høy score i forhold til prioritering.
- De forholdene som kommer absolutt høyest ut i forhold til hva som bør prioriteres er utbygging av kollektivtransporten og å gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon. Utbygging av kollektivtransporten får en gjennomsnittscore på over 5 i alle byene (på en skala fra 1 til 6). Tiltaket å gi plass til grønne lunger får en score på mellom 4,9 og 5,4.
- På tredje plass i forhold til prioritering kommer bygging av flere sykkelveier og tilrettelegging for et attraktivt og levende sentrum.
- Andre forhold som får høy score i forhold til prioritering er informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv (4,8), tilrettelegge bedre for retur av farlig-/spesialavfall, utbygging av fjernvarmesystem og tilrettelegging for kildesortering (4,7).
- De forholdene som flest mener bør ha lav prioritering eller ikke prioriteres i det hele tatt er innføring av rushtidsavgift, begrensninger av parkeringsmulighetene i byen og begrensning av kjøpesenterutbygging utenfor sentrum.
- Prioriteringene varierer noe fra kommune til kommune. En del forhold får høy prioritering i alle kommunene, noen mer variert prioritering. Variasjonen henger sammen med hvor langt kommunen har kommet med å tilrettelegge for ulike tiltak.
- Ser vi på tilfredshet i forhold til hva respondentene mener bør prioriteres, er det en rekke forhold der det er gap mellom hvor bra respondentene synes tilretteleggingen er, og hvor viktig de synes arbeidet på dette området er. Når det gjelder kollektivtransport og grønne lunger – de forholdene som oppleves som viktigst å prioritere - er det stor avstand mellom grad av prioritering og grad av tilfredshet med kommunens arbeid. For tilrettelegging for kildesortering og gjenbruk er det mindre avstand mellom tilfredshet med kommunens arbeid og i hvilken grad det bør prioriteres.

# Oppsummering – barrierer for å leve klimavennlig

- For dårlig tilrettelegging fra myndighetene er det som oppleves som den største barrieren for at man skal kunne leve mer klimavennlig (3,8 på en skala fra 1 til 6). Deretter følger det forholdet at tiltakene er for dyre eller det er for lite å spare på å være klimavennlig (3,7).
- Det forholdet som i minst grad oppleves som en barriere er hvorvidt respondentene opplever at det er usikkerhet om hvorvidt klimaendringene er menneskeskapte (2,5).
- 84 prosent opplever at for dårlig tilrettelegging fra myndighetene er en barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.
- 79 prosent opplever at det er en barriere for å leve klimavennlig at tiltakene er for dyre og at det er for lite å spare på å være klimavennlig.
- 72 prosent opplever mangel på tydelighet i forhold til behov, og at det ikke settes høyt nok på den politiske dagsorden, som en barriere.
- 70 prosent opplever at de har for liten personlig motivasjon/ikke ork/interesse som en barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.
- 79 prosent opplever for lite kunnskap som noe/ganske stor eller svært stor barriere.
- 46 prosent opplever usikkerhet om klimaendringene er menneskeskapte som en barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.
- 64 prosent oppgir at i ganske/meget eller svært stor grad er stolt av kommunen/byen sin. De stolte gjør mer for å leve mer klimavennlig enn de som ikke er stolte, de er mer tilfredse med det kommunen gjør, og de er mer opptatt av å prioritere klimatiltak.
- 7 prosent har hørt om prosjektet Framtidens byer, og halvparten av disse visste hva som var formålet med prosjektet.



# Om undersøkelsen

Framtidens byer

# Bakgrunn og formål

## Bakgrunn

Framtidens byer er et samarbeid mellom staten, næringslivet og de 13 største byene i Norge for å redusere klimagassutslippene og gjøre det bedre å bo i byene. Arbeidet ledes av Miljøverndepartementet, og går fra 2008 til 2014. De 13 største byene som har underskrevet intensjonsavtalen er Oslo, Bærum, Drammen, Sarpsborg, Fredrikstad, Porsgrunn, Skien, Kristiansand, Sandnes, Stavanger, Bergen, Trondheim og Tromsø.

Framtidens byer jobber innenfor fire innsatsområder:

- Areal og transport
- Energi og bygg
- Forbruk og avfall
- Klimatilpasning

## Formål

Formålet med undersøkelsen er å kartlegge (måle) hvordan innbyggerne i de respektive kommunene stiller seg til kommunens klimapolitikk i dag, og hvordan de ser på andre mulige klimatiltak.

*Framtidens byer* trenger også informasjon om hvordan innbyggernes holdninger endrer seg over tid.

# Om undersøkelsen



## Om undersøkelsen

- Undersøkelsen ble gjennomført som en web-undersøkelse med e-postinvitasjon til medlemmer i GallupPanelet.
- Intervjuene er foretatt i perioden 9.2 – 11.3 2010.
- Ane Kolberg har vært kontaktperson i Miljøverndepartementet. Benedicte Falch-Monsen, senior prosjektleder i TNS Gallup, avdeling for politikk og samfunn, har vært prosjektleder og skrevet rapporten.

## GallupPanelet

- GallupPanelet består av en database med pr. i dag vel 46 000 respondenter som har sagt seg villig til å svare på markedsundersøkelser.
- GallupPanelet er forskningsmessig sterkt forankret. Det som først og fremst skiller GallupPanelet fra mange andre panel er at deltagerne er rekruttert tilfeldig gjennom andre undersøkelser. Vi benytter med andre ord, ingen form for selvrekruttering.
- Basens størrelse og oppbygging sikrer at det er mulig å trekke representative utvalg for både befolkningen generelt og for spesielle grupper, og begrenser faren for paneleffekter ved at de samme personene ikke blir trukket ut for ofte.
- Det er utarbeidet gode vektemetoder som sikrer at resultatene blir landsrepresentative - på samme måte som resultater hentet inn gjennom landsrepresentative telefonundersøkelser.

- Metode: Web
- Dato for feltarbeid: 09.02 - 11.03
- Antall respondenter: 3813
- Målgruppe: Innbyggere i de 13 største byene
- Ansvarlig i TNS Gallup: Benedicte Falch-Monsen
- Ansvarlig i Miljøverndepartementet: Ane Kolberg

# Om utvalget

| Bykommune         | Fullførte intervjuer | Vektet |
|-------------------|----------------------|--------|
| 0301 Oslo         | 368                  | 1305   |
| 1201 Bergen       | 346                  | 563    |
| 1601 Trondheim    | 342                  | 377    |
| 1103 Stavanger    | 328                  | 268    |
| 0219 Bærum        | 419                  | 237    |
| 1902 Tromsø       | 393                  | 146    |
| 1001 Kristiansand | 323                  | 176    |
| 0106 Fredrikstad  | 319                  | 162    |
| 0602 Drammen      | 193                  | 138    |
| 1102 Sandnes      | 294                  | 137    |
| 0105 Sarpsborg    | 165                  | 114    |
| 0806 Skien        | 188                  | 114    |
| 0805 Porsgrunn    | 135                  | 77     |
|                   | 3813                 | 3813   |

- Målet var å prøve å ta inntil 300 intervjuer i de tolv største byene og 250 intervjuer i Porsgrunn.
- Tabellen viser hvor mange intervjuer som ble oppnådd i de forskjellige byene. Responsen har vært bedre i noen byer enn andre.
- Resultatene er vektet i forhold til alder, kjønn og kommunestørrelse. Det betyr at resultatene fra Oslo, Bergen og Trondheimer vektet opp i forhold til totalen, mens de andre byene er vektet ned.

# Feilmarginer

Ved alle utvalgsundersøkelser er det knyttet en viss usikkerhet til resultatene. Tabellen under viser at resultatene fra Oslo med 368 intervjuer fra en populasjon på 586 860 personer er beheftet med feilmarginer på mellom +/-5,2 og +/-2,3 prosentpoeng. Mer spesifikt betyr dette at dersom en andel på 50 prosent slutter opp om en påstand vil den sanne verdien for målgruppen med en sannsynlighet på 95 prosent ligge mellom 44,8 og 55,2 prosent.

|         |                                       |         |        |        |       |              |
|---------|---------------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------------|
| Oslo    | UNIVERS (plott)                       | 586 860 |        |        |       |              |
|         | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 368     |        |        |       |              |
|         | ...vi måler svar på                   | 50 %    | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|         | +/- svaret som er gitt                | 5,2 %   | 4,5 %  | 3,1 %  | 2,3 % | ← Feilmargin |
|         | Gir nedre grense i konfidensintervall | 44,8 %  | 20,5 % | 6,9 %  | 2,7 % |              |
|         | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 55,2 %  | 29,5 % | 13,1 % | 7,3 % |              |
| Bergen  | UNIVERS (plott)                       | 256 600 |        |        |       |              |
|         | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 346     |        |        |       |              |
|         | ...vi måler svar på                   | 50 %    | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|         | +/- svaret som er gitt                | 5,4 %   | 4,7 %  | 3,2 %  | 2,3 % | ← Feilmargin |
|         | Gir nedre grense i konfidensintervall | 44,6 %  | 20,3 % | 6,8 %  | 2,7 % |              |
|         | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 55,4 %  | 29,7 % | 13,2 % | 7,3 % |              |
| Sandnes | UNIVERS (plott)                       | 64 671  |        |        |       |              |
|         | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 294     |        |        |       |              |
|         | ...vi måler svar på                   | 50 %    | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|         | +/- svaret som er gitt                | 5,8 %   | 5,0 %  | 3,5 %  | 2,5 % | ← Feilmargin |
|         | Gir nedre grense i konfidensintervall | 44,2 %  | 20,0 % | 6,5 %  | 2,5 % |              |
|         | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 55,8 %  | 30,0 % | 13,5 % | 7,5 % |              |

# Feilmarginer, fortsettelse

Feilmarginene for de fire bykommunene der det er gjennomført under 300 intervjuer er større, og resultatene for disse kommunene må derfor tolkes med varsomhet. Resultatene fra Porsgrunn har de største feilmarginene. Dersom en andel på 90 prosent slutter opp om en påstand vil den sanne verdien for målgruppen med en sannsynlighet på 95 prosent ligge mellom 84,8 og 95,2 prosent.

|           |                                       |        |        |        |       |              |
|-----------|---------------------------------------|--------|--------|--------|-------|--------------|
| Skien     | UNIVERS (plott)                       | 51 668 |        |        |       |              |
|           | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 188    |        |        |       |              |
|           | ...vi måler svar på                   | 50 %   | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|           | +/- svaret som er gitt                | 7,3 %  | 6,3 %  | 4,4 %  | 3,2 % | ← Feilmargin |
|           | Gir nedre grense i konfidensintervall | 42,7 % | 18,7 % | 5,6 %  | 1,8 % |              |
|           | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 57,3 % | 31,3 % | 14,4 % | 8,2 % |              |
| Porsgrunn | UNIVERS (plott)                       | 34 623 |        |        |       |              |
|           | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 135    |        |        |       |              |
|           | ...vi måler svar på                   | 50 %   | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|           | +/- svaret som er gitt                | 8,6 %  | 7,5 %  | 5,2 %  | 3,8 % | ← Feilmargin |
|           | Gir nedre grense i konfidensintervall | 41,4 % | 17,5 % | 4,8 %  | 1,2 % |              |
|           | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 58,6 % | 32,5 % | 15,2 % | 8,8 % |              |
| Sarpsborg | UNIVERS (plott)                       | 52 159 |        |        |       |              |
|           | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 165    |        |        |       |              |
|           | ...vi måler svar på                   | 50 %   | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|           | +/- svaret som er gitt                | 7,8 %  | 6,8 %  | 4,7 %  | 3,4 % | ← Feilmargin |
|           | Gir nedre grense i konfidensintervall | 42,2 % | 18,2 % | 5,3 %  | 1,6 % |              |
|           | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 57,8 % | 31,8 % | 14,7 % | 8,4 % |              |
| Drammen   | UNIVERS (plott)                       | 62 566 |        |        |       |              |
|           | UTVALG, antallet vi spør (plott)      | 193    |        |        |       |              |
|           | ...vi måler svar på                   | 50 %   | 25 %   | 10 %   | 5 %   |              |
|           | +/- svaret som er gitt                | 7,2 %  | 6,2 %  | 4,3 %  | 3,1 % | ← Feilmargin |
|           | Gir nedre grense i konfidensintervall | 42,8 % | 18,8 % | 5,7 %  | 1,9 % |              |
|           | Gir øvre grense i konfidensintervall  | 57,2 % | 31,2 % | 14,3 % | 8,1 % |              |



# Synspunkter på kommunens arbeid

Framtidens byer

# Mest fornøyde med kommunens arbeid med tilrettelegging for kildesortering, gjenbruk og retur av spesialavfall

| Forhold                                                                                | Snitt score<br>skala 1-6 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tilrettelegger for kildesortering (glass, plast og papir og lignende)                  | 3,9                      |
| Legger til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner                     | 3,7                      |
| Tilrettelegger for retur av spesialavfall (batterier, maling, løsemidler og lignende)  | 3,6                      |
| Utbygger fjernvarmesystem                                                              | 3,6                      |
| Bygger turveier og fortau                                                              | 3,4                      |
| Gir plass til grønne lunger for lek og rekreasjon                                      | 3,3                      |
| Tilrettelegger for et attraktivt og levende sentrum                                    | 3,3                      |
| Miljøsertifiserer sine virksomheter                                                    | 3,3                      |
| Reduserer biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum                   | 3,2                      |
| Tilrettelegger for god kollektivtransport                                              | 3,2                      |
| Innfører kollektivfelt                                                                 | 3,1                      |
| Gir informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv                     | 3,1                      |
| Tilrettelegger for sortering av matavfall i hjemmet                                    | 3,0                      |
| Tilpasser seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras                 | 3,0                      |
| Bygger sykkelveier                                                                     | 3,0                      |
| Gir økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg | 2,9                      |
| Lokaliserer barnehager og andre tjenester slik at de kan nås uten bil                  | 2,9                      |
| Begrenser utbyggingen av kjøpesentre utenfor byen                                      | 2,6                      |

Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Tilfredshet etter kommune

| Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                                              | TOTAL      | Oslo       | Bergen     | Trondh.    | Stav.      | Bærum      | Tromsø     | Kristia.   | Fredrik.   | Dramm      | Sandn.     | Sarpsb.    | Skien      | Porsgr.    |
| Tilrettelegger for kildesortering (glass, plast og papir og lignende)                                                                        | 3,9        | 3,5        | 3,7        | 4,4        | 4,1        | 4,2        | 4,6        | 4,4        | 3,7        | 4,9        | 4,         | 3,7        | 4,7        | 4,6        |
| Tilrettelegger for retur av spesialavfall (batterier, maling, løsemidler og lignende)                                                        | 3,6        | 3,2        | 3,2        | 4,1        | 4,         | 3,6        | 3,9        | 3,9        | 4,1        | 4,3        | 4,         | 3,4        | 4,2        | 3,8        |
| Tilrettelegger for sortering av matavfall i hjemmet                                                                                          | 3,         | 2,4        | 2,1        | 2,5        | 4,8        | 2,1        | 5,         | 4,7        | 2,9        | 5,         | 4,8        | 2,         | 5,         | 3,1        |
| Legger til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner                                                                           | 3,7        | 3,4        | 3,5        | 3,8        | 4,1        | 3,8        | 3,9        | 4,2        | 3,3        | 4,5        | 3,9        | 3,6        | 4,1        | 4,2        |
| Miljøsertifiserer sine virksomheter                                                                                                          | 3,3        | 3,2        | 2,9        | 3,4        | 3,6        | 3,4        | 3,5        | 3,6        | 2,9        | 3,8        | 3,5        | 3,2        | 3,4        | 3,1        |
| Bygger sykkelveier                                                                                                                           | 3,         | 2,6        | 2,5        | 3,2        | 3,7        | 3,4        | 2,7        | 3,9        | 2,8        | 3,8        | 4,1        | 2,8        | 3,1        | 3,1        |
| Bygger turveier og fortau                                                                                                                    | 3,4        | 3,3        | 3,         | 3,6        | 4,1        | 3,8        | 2,9        | 4,         | 3,         | 4,2        | 4,         | 3,1        | 3,5        | 3,2        |
| Tilrettelegger for god kollektivtransport                                                                                                    | 3,2        | 3,7        | 2,7        | 3,1        | 3,2        | 3,1        | 2,6        | 2,9        | 2,4        | 3,5        | 3,1        | 2,9        | 2,7        | 3,         |
| Innfører kollektivfelt                                                                                                                       | 3,1        | 3,4        | 3,1        | 4,         | 3,4        | 3,2        | 2,         | 3,4        | 2,2        | 2,5        | 3,1        | 2,1        | 1,9        | 1,6        |
| Reduserer biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum                                                                         | 3,2        | 3,1        | 3,3        | 3,5        | 3,4        | 3,         | 3,1        | 3,4        | 2,6        | 3,8        | 3,2        | 2,9        | 3,         | 3,7        |
| Begrenser utbyggingen av kjøpesentre utenfor byen                                                                                            | 2,6        | 2,6        | 2,5        | 2,7        | 3,         | 2,8        | 2,6        | 2,         | 2,4        | 3,         | 3,1        | 2,6        | 2,2        | 2,9        |
| Lokaliserer barnehager og andre tjenester slik at de kan nås uten bil                                                                        | 2,9        | 3,         | 2,5        | 3,         | 3,         | 3,1        | 2,7        | 2,7        | 2,5        | 3,1        | 3,2        | 2,8        | 2,7        | 3,4        |
| Tilrettelegger for et attraktivt og levende sentrum                                                                                          | 3,3        | 3,4        | 3,2        | 3,         | 3,5        | 3,5        | 2,8        | 3,2        | 2,8        | 4,5        | 3,5        | 2,8        | 2,5        | 3,         |
| Gir plass til grønne lunger for lek og rekreasjon                                                                                            | 3,3        | 3,3        | 3,1        | 3,1        | 3,4        | 3,8        | 2,9        | 3,5        | 2,8        | 4,2        | 3,5        | 3,3        | 3,2        | 2,8        |
| Gir økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg                                                       | 2,9        | 3,5        | 3,         | 2,8        | 2,5        | 2,6        | 2,         | 2,3        | 2,2        | 2,6        | 2,4        | 2,4        | 2,3        | 2,1        |
| Utbygger fjernvarmesystem                                                                                                                    | 3,6        | 3,9        | 3,5        | 4,2        | 3,         | 2,5        | 2,5        | 3,8        | 3,6        | 3,4        | 2,9        | 3,7        | 3,2        | 3,4        |
| Gir informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv                                                                           | 3,1        | 3,         | 3,1        | 2,9        | 3,3        | 3,1        | 2,9        | 3,2        | 2,9        | 3,7        | 3,1        | 2,8        | 3,2        | 2,7        |
| Tilpasser seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras                                                                       | 3,         | 3,1        | 3,         | 2,9        | 3,3        | 3,1        | 2,6        | 2,7        | 2,5        | 3,2        | 3,         | 2,7        | 2,9        | 2,9        |
| <b>Snitt for alle forhold</b>                                                                                                                | <b>3,2</b> | <b>3,2</b> | <b>3,0</b> | <b>3,3</b> | <b>3,5</b> | <b>3,2</b> | <b>3,1</b> | <b>3,4</b> | <b>2,9</b> | <b>3,8</b> | <b>3,5</b> | <b>2,9</b> | <b>3,2</b> | <b>3,1</b> |
|                                                                                                                                              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>Alt i alt, hvor fornøyd/misfornøyd er du med din kommune når det gjelder å tilrettelegge tiltak for at du skal leve mer klimavennlig?</b> | <b>3,2</b> | <b>3,2</b> | <b>2,9</b> | <b>3,4</b> | <b>3,6</b> | <b>3,4</b> | <b>3,2</b> | <b>3,5</b> | <b>2,9</b> | <b>4,1</b> | <b>3,5</b> | <b>2,9</b> | <b>3,3</b> | <b>3,3</b> |

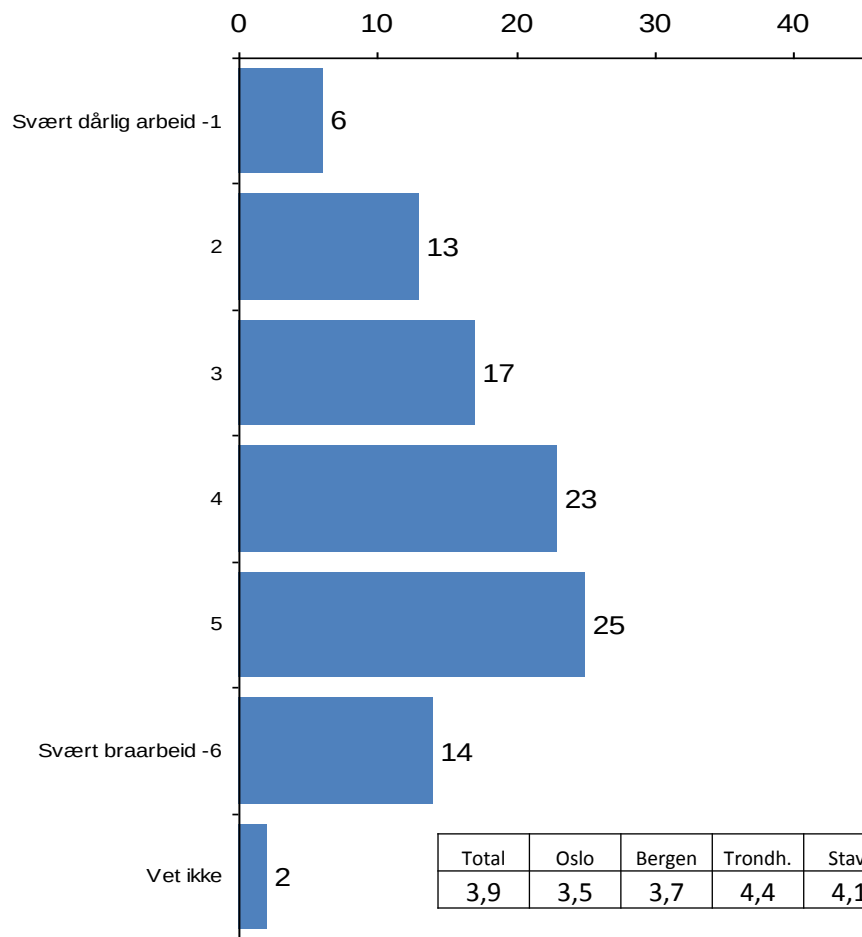
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flertallet fornøye med kommunens tilrettelegging for kildesortering

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Tilrettelegger for kildesortering (glass, plast og papir og lignende) (n=3812) i prosent



- 62 prosent mener kommunen gjør bra, meget bra eller svært bra arbeid med å tilrettelegge for kildesortering.
- Snittscoren på en skala fra 1 til 6, der 1 er svært dårlig arbeid og 6 er svært bra arbeid, er 3,9. Det er dette forholdet ved kommunens tilrettelegging som har best score.
- Tilfredsheten med kildesortering er best i Drammen (4,9) og dårligst i Oslo (3,5).
- Tilfredsheten øker med alder – den er lavest blant de yngste og høyest blant de eldste.
- Tilfredsheten på dette forholdet er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte. Her ser vi en sterk sammenheng. Dette gjelder for alle forholdene!

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,9   | 3,5  | 3,7    | 4,4     | 4,1   | 4,2   | 4,6    | 4,4        | 3,7        | 4,9     | 4,0     | 3,7     | 4,7   | 4,6     |

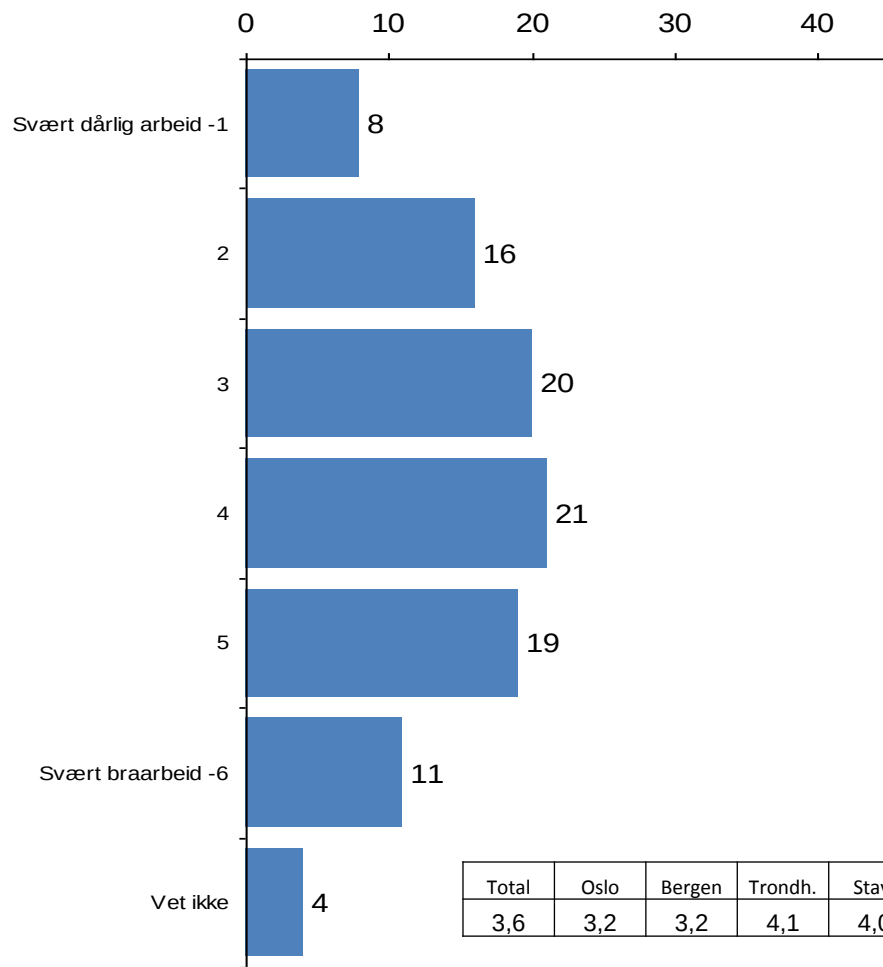
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Halvparten positive til tilrettelegging for retur av spesialavfall

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Tilrettelegger for retur av spesialavfall (batterier, maling, løsemidler og lignende) (n=3812) i prosent



- 51 prosent mener kommunen gjør bra, meget bra eller svært bra arbeid med å tilrettelegge for retur av spesialavfall.
- Snittscoren på skala fra 1 til 6, er 3,6. Det er dette forholdet ved kommunens tilrettelegging som har tredje beste score.
- Tilfredsheten med retur av spesialavfall er best i Drammen og Skien, og dårligst i Oslo og Bergen.
- Også for dette forholdet øker tilfredsheten med alder – den er lavest blant de yngste og høyest blant de eldste.
- Tilfredsheten øker med som nevnt med grad stolthet av kommunen, og i tillegg med i hvilken grad respondentene føler de kan påvirke miljøet. Jo mer de føler de kan påvirke kommunens miljøutslipp, jo mer tilfreds med forholdene.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,6   | 3,2  | 3,2    | 4,1     | 4,0   | 3,6   | 3,9    | 3,9        | 4,3        | 4,3     | 4,0     | 3,4     | 4,2   | 3,8     |

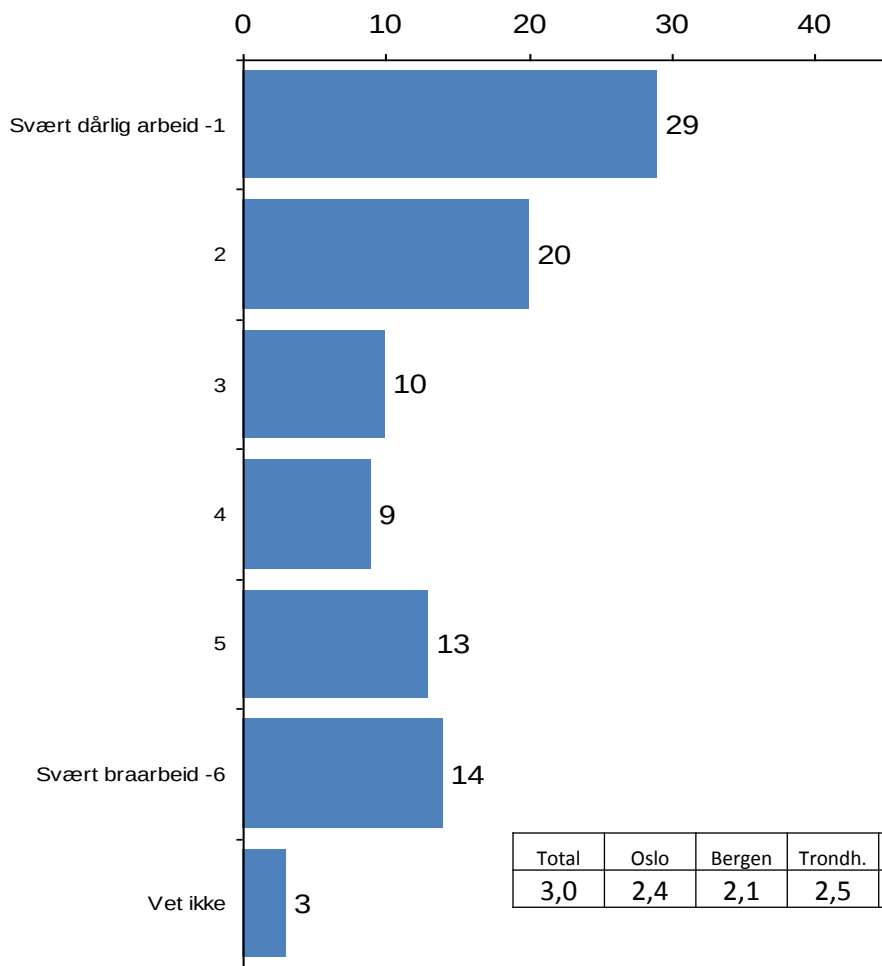
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flertallet misfornøye med tilrettelegging for sortering av matavfall

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Tilrettelegger for sortering av matavfall i hjemmet (n=3812) i prosent



- Nær 60 prosent mener kommunen gjør dårlig, meget dårlig eller svært dårlig arbeid med å tilrettelegge for sortering av matavfall.
- Snittscoren er 3,0. Kun tre forhold får dårligere score.
- Tilfredsheten med tilrettelegging for sortering av matavfall er best i Tromsø, Drammen og Skien, og dårligst i Bergen, Sarpsborg og Bærum. Her er det veldig store variasjoner kommunene i mellom.
- Tilfredsheten øker med alder også her – den er lavest blant de yngste og høyest blant de eldste.
- Høyt utdannede er mindre tilfredse enn de med grunnskole (2,9) eller videregående skole-nivå som høyeste fullførte utdanning (3,1).
- Tilfredsheten øker med stolthet av kommunen og oppfatning av muligheten til å påvirke miljøutslipp og bymiljø (fra 2,7 til 4,2).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,0   | 2,4  | 2,1    | 2,5     | 4,8   | 2,1   | 5,0    | 4,7        | 2,9        | 5,0     | 4,8     | 2,0     | 5,0   | 3,1     |

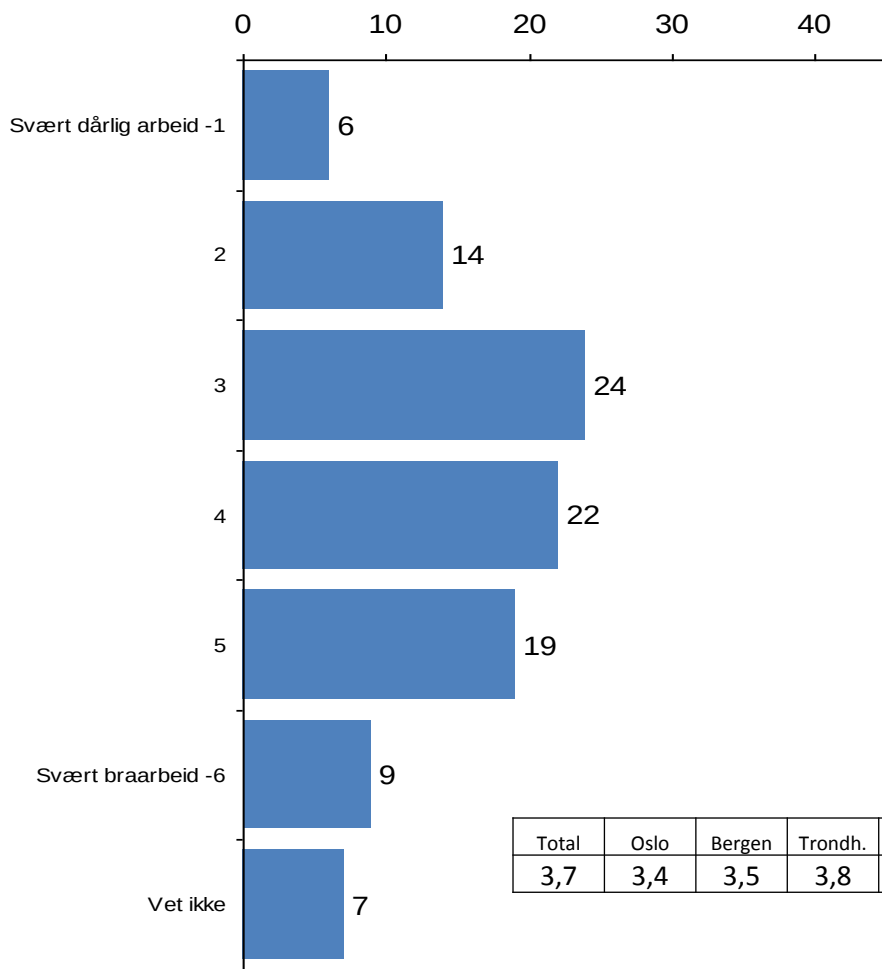
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Halvparten fornøye med tilrettelegging for gjenbruk

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Legger til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner (n=3812) i prosent



- 50 prosent mener kommunen gjør bra, meget bra eller svært bra arbeid med å tilrettelegge for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner. 44 prosent er misfornøye.
- Gjennomsnittscoren for dette forholdet på en skala fra 1 til 6 er 3,7. Dette forholdet har nest best tilfredshet.
- Drammen (4,5) og Porsgrunn (4,4) får best score, mens Oslo, og Fredrikstad får dårligst score (3,4).
- Tilfredsheten øker med alder – den er dårligst blant de yngste og best blant de eldste.
- Også her varierer tilfredsheten med graden av stolthet av kommunen sin, fra 2,7 til 4,3, og med i hvilken grad respondenten føler at de kan påvirke miljøutslipp og bymiljø (fra 3,3 til 4,6)

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,7   | 3,4  | 3,5    | 3,8     | 4,1   | 3,8   | 3,9    | 4,2        | 3,3        | 4,5     | 3,9     | 3,6     | 4,1   | 4,2     |

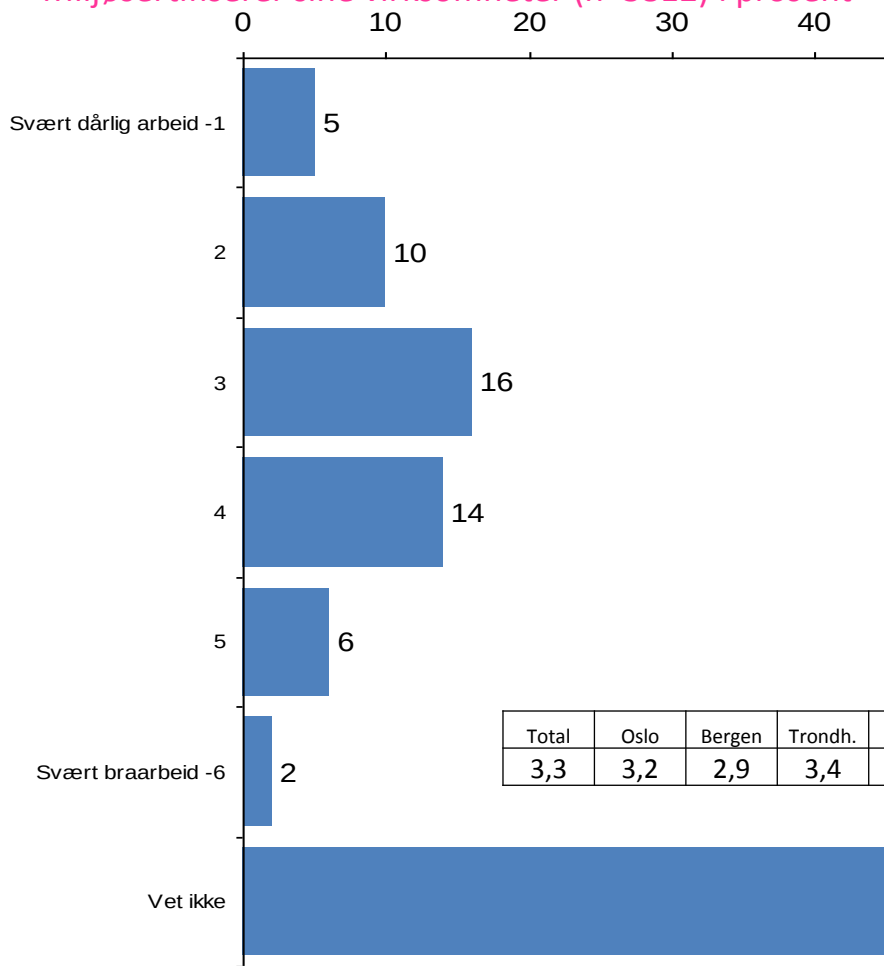
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Delte meninger om arbeidet med miljøsertifisering

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Miljøsertifiserer sine virksomheter (n=3812) i prosent



- Så vidt flere er negative enn positive til kommunens arbeid med å miljøsertifisere virksomheter, men mange har ingen formening om dette. Hele 46 prosent har svart "vet ikke". Andelen som har svart "vet ikke" varierer en del fra by til by, og er høyest i Oslo (51,7) og lavest i Porsgrunn (31,4).
- Snittscoren blant dem som har svart er 3,3, på en skala fra 1 til 6.
- Tilfredsheten med arbeidet med miljøsertifisering er best i Drammen (3,8), Stavanger (3,6) og Kristiansand (3,6) og dårligst i Bergen (2,9) og Fredrikstad (2,9).
- Tilfredsheten varierer lite med alder, men den varierer med grad av stolthet av kommunen og med i hvilken grad respondentene føler at de kan påvirke byens klimautslipp.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,3   | 3,2  | 2,9    | 3,4     | 3,6   | 3,4   | 3,5    | 3,6        | 2,9        | 3,8     | 3,5     | 3,2     | 3,4   | 3,1     |

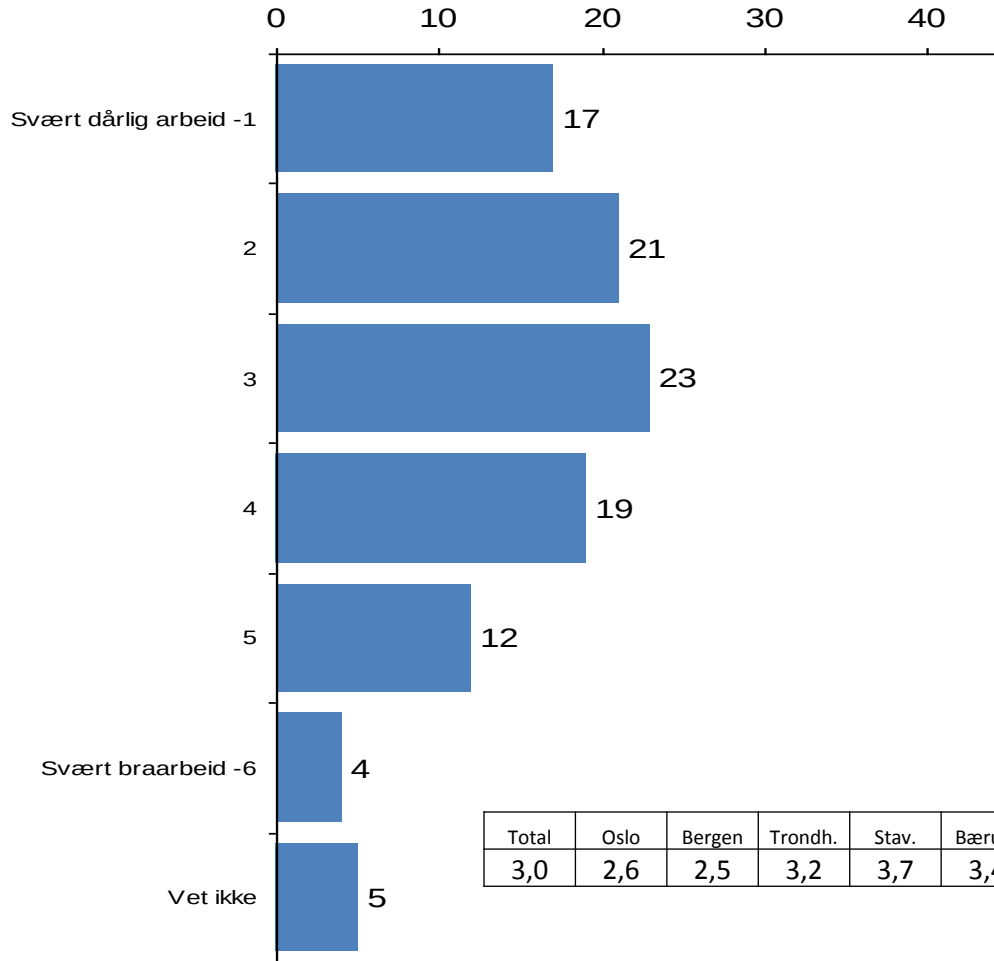
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# 61 prosent misfornøye med bygging av sykkelveier

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Bygger sykkelveier (n=3812) i prosent



- 61 prosent mener kommunen gjør dårlig, meget dårlig eller svært dårlig arbeid med å bygge sykkelveier. 34 prosent er positive.
- Gjennomsnittscoren for dette forholdet er 3,0, som er blant de tre dårligst vurderte forholdene.
- Tilfredsheten med bygging av sykkelveier er best i Sandnes (4,1) og Kristiansand (3,9), og dårligst i Bergen (2,5) og Oslo (2,6).
- Personer i alderen 30-44 år har lavere tilfredshet med bygging av sykkelveier enn de andre.
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte, og bedre blant de som føler at de kan påvirke byens miljøutslipp og bymiljø, enn blant de som ikke føler de kan påvirke det.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,0   | 2,6  | 2,5    | 3,2     | 3,7   | 3,4   | 2,7    | 3,9        | 2,8        | 3,8     | 4,1     | 2,8     | 3,1   | 3,1     |

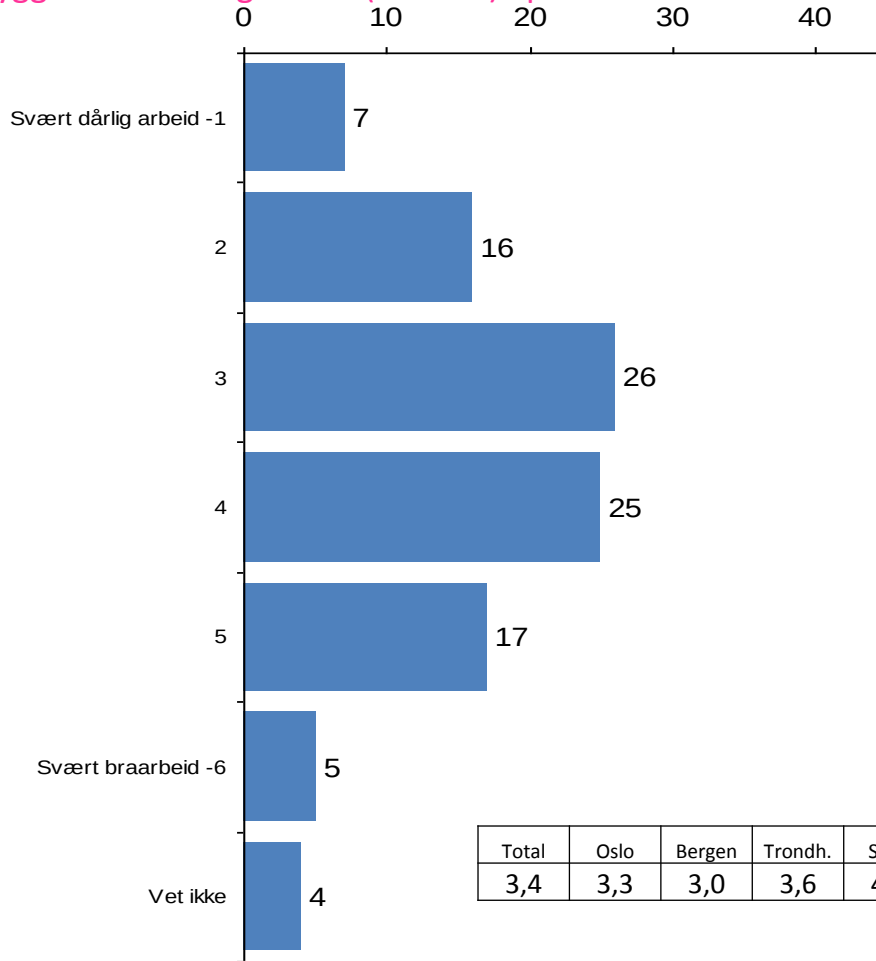
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Mange mellomfornøyde med bygging av turveier og fortau

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Bygger turveier og fortau (n=3812) i prosent



- Nesten like mange (49 prosent) er fornøyde som misfornøyde (47 prosent) med kommunens arbeid med å bygge turveier og fortau, men det er litt flere som mener kommunen gjør en svært dårlig jobb (7 prosent), enn som mener de gjør en svært bra jobb (5 prosent). 51 prosent har svart 3 eller 4 på en skala fra 1 til 6.
- Tilfredsheten med bygging av turveier og fortau er best i Drammen og Stavanger (4,2 og 4,1), og dårligst i Tromsø og Fredrikstad (2,9 og 3,0).
- Personer i aldersgruppen 30-44 år er minst fornøyde.
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte (fra 2,6 til 3,9), og i forhold til om man opplever at man kan påvirke miljøutslipp og bymiljø (fra 3,1 til 4,5).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,4   | 3,3  | 3,0    | 3,6     | 4,1   | 3,8   | 2,9    | 4,0        | 3,0        | 4,2     | 4,0     | 3,1     | 3,5   | 3,2     |

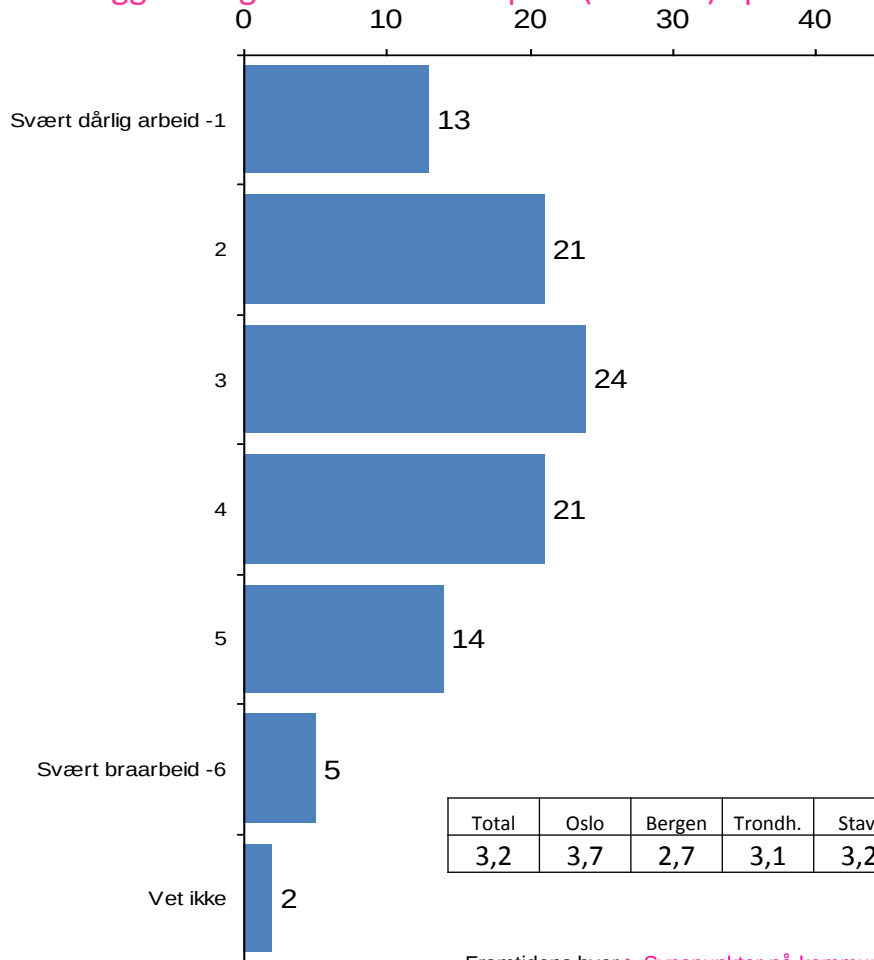
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# 58 prosent misfornøyde med tilrettelegging for kollektivtransport

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Tilrettelegger for god kollektivtransport (n=3812) i prosent



- 58 prosent mener kommunen gjør dårlig, meget dårlig eller svært dårlig arbeid med å tilrettelegge for god kollektivtransport.
- Forholdet får en snittscore på 3,2.
- Tilfredsheten med kollektivtransporten er best i Oslo og Drammen, og dårligst i Fredrikstad og Tromsø.
- Personer i aldersgruppen 30-44 år er minst fornøyde.
- Personer som bor i husstander med en eller flere personer er mer fornøyde enn personer som bor i husstander med flere personer.
- Tilfredsheten er dårligere blant de som er mindre stolte av kommunen sin enn blant dem er svært stolte (fra 2,2 til 3,6) og dårligere høyere blant dem som mener de ikke kan påvirke byens miljøutslipp og bymiljø enn blant dem som mener de kan det (fra 2,8 til 4,0).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,2   | 3,7  | 2,7    | 3,1     | 3,2   | 3,1   | 2,6    | 2,9        | 2,4        | 3,5     | 3,1     | 2,9     | 2,7   | 3,0     |

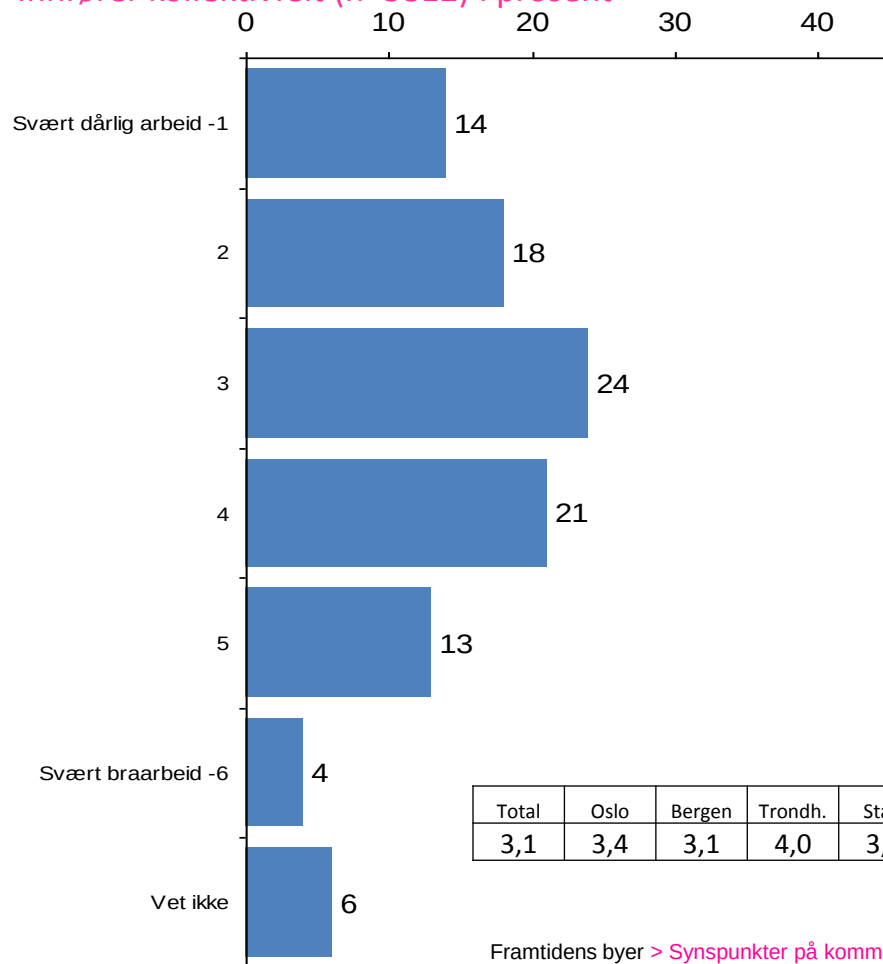
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flere misfornøyde enn fornøyde med arbeidet med å innføre kollektivfelt

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Innfører kollektivfelt (n=3812) i prosent



- Mens 56 prosent mener kommunen gjør dårlig, meget dårlig eller svært dårlig arbeid med å innføre kollektivfelt, er 38 prosent av motsatt oppfatning.
- Snittscoren er 3,1 på skala fra 1 til 6.
- Tilfredsheten med innføring av kollektivfelt er best i kildesortering er best i Trondheim og dårligst i Skien og Porsgrunn.
- Tilfredsheten er dårligere blant de som i liten grad er stolte av kommunen sin og høyere blant dem som i stor grad er stolte (2,3 til 3,6)

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,1   | 3,4  | 3,1    | 4,0     | 3,4   | 3,2   | 2,0    | 3,4        | 2,2        | 2,5     | 3,1     | 2,1     | 1,9   | 1,6     |

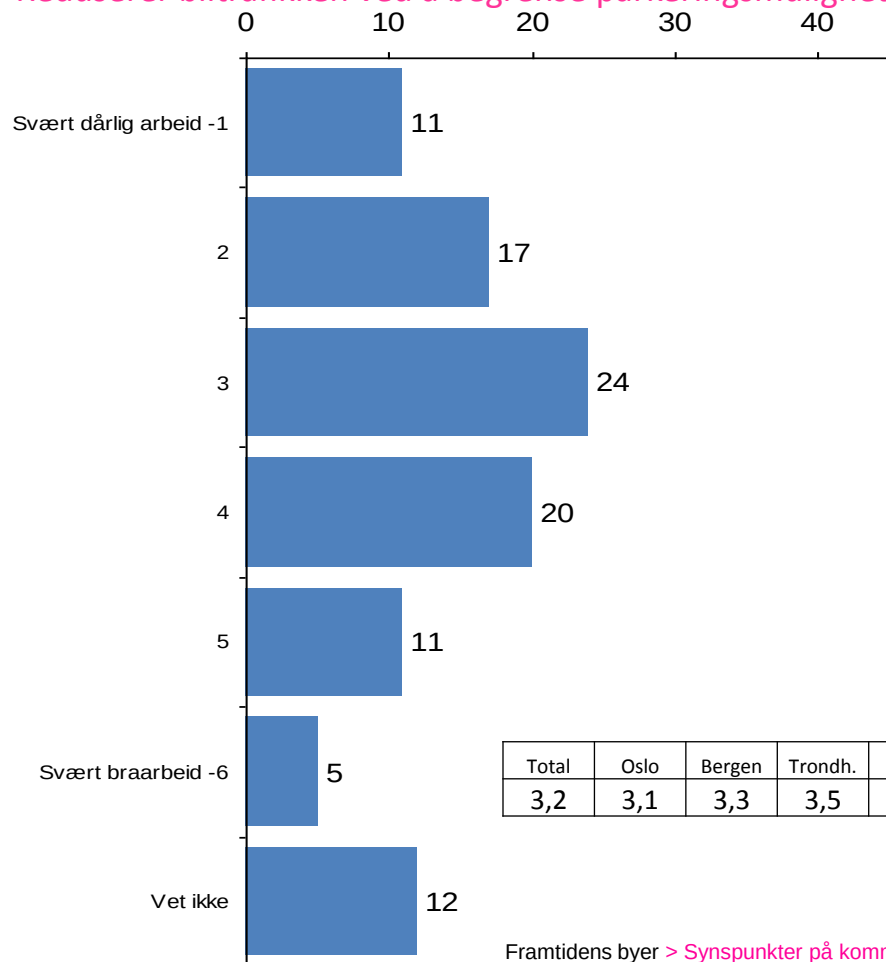
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flere misfornøyde enn fornøyde med begrensning av parkeringsplasser i sentrum

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Reduserer biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum (n=3813) i prosent



- 51 prosent mener kommunen gjør en dårlig jobb med å redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum. 36 prosent er fornøyde, eller til dels fornøyde. 12 prosent har svart "vet ikke".
- Gjennomsnittscoren på en skala fra 1 til 6 er 3,2.
- Tilfredsheten med begrensning av parkeringsplasser i sentrum er størst i Drammen (3,8) og dårligst i Fredrikstad (2,6).
- Tilfredsheten er lavest blant de yngste og høyest blant de eldste.
- Tilfredsheten øker med utdanningsnivå, stolthet av kommunen, og i hvilken grad respondentene opplever at de kan påvirke miljøet.
- Dette er et forhold som i varierende grad ønskes prioritert (se side 55), og det kompliserer tolkningen av hvor fornøyde man er med kommunens innsats.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,2   | 3,1  | 3,3    | 3,5     | 3,4   | 3,0   | 3,1    | 3,4        | 2,6        | 3,8     | 3,2     | 2,9     | 3,0   | 3,7     |

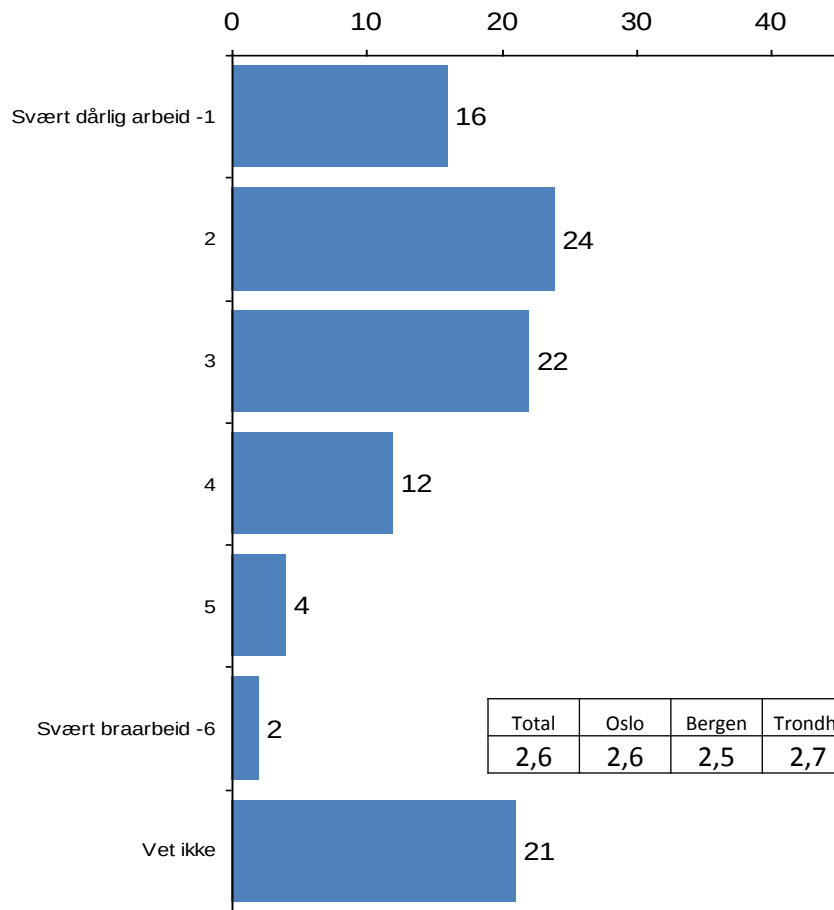
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Få er fornøyde med begrensing av kjøpesenterbygging utenfor byen

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Begrenser utbyggingen av kjøpesentre utenfor byen (n=3813) i prosent



- 18 prosent er fornøyde med kommunens arbeid med å begrense kjøpesentre utenfor byen. 18 prosent mener kommunen gjør bra, meget bra eller svært bra arbeid med å begrense denne utbyggingen.
- Snittscoren for dette forholdet er 2,6. Det er dette forholdet som har lavest tilfredshetsscore av alle forhold som er vurdert.
- Tilfredsheten med begrensning av kjøpesenterutbygging er høyest i Sandnes og lavest i Kristiansand.
- Tilfredsheten øker med stoltheten og oppfatningen av i hvilken grad respondenter opplever å kunne påvirke miljøet.
- NB: Mange ønsker ikke at kommunen skal begrense utbyggingen av kjøpesentre utenfor byen, se side 56. Disse vil således kunne være fornøyde dersom kommunen gjør en dårlig jobb på dette området. Dette kompliserer spørsmålet og tolkningen av resultatene.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 2,6   | 2,6  | 2,5    | 2,7     | 3,0   | 2,8   | 2,6    | 2,0        | 2,4        | 3,0     | 3,1     | 2,6     | 2,2   | 2,9     |

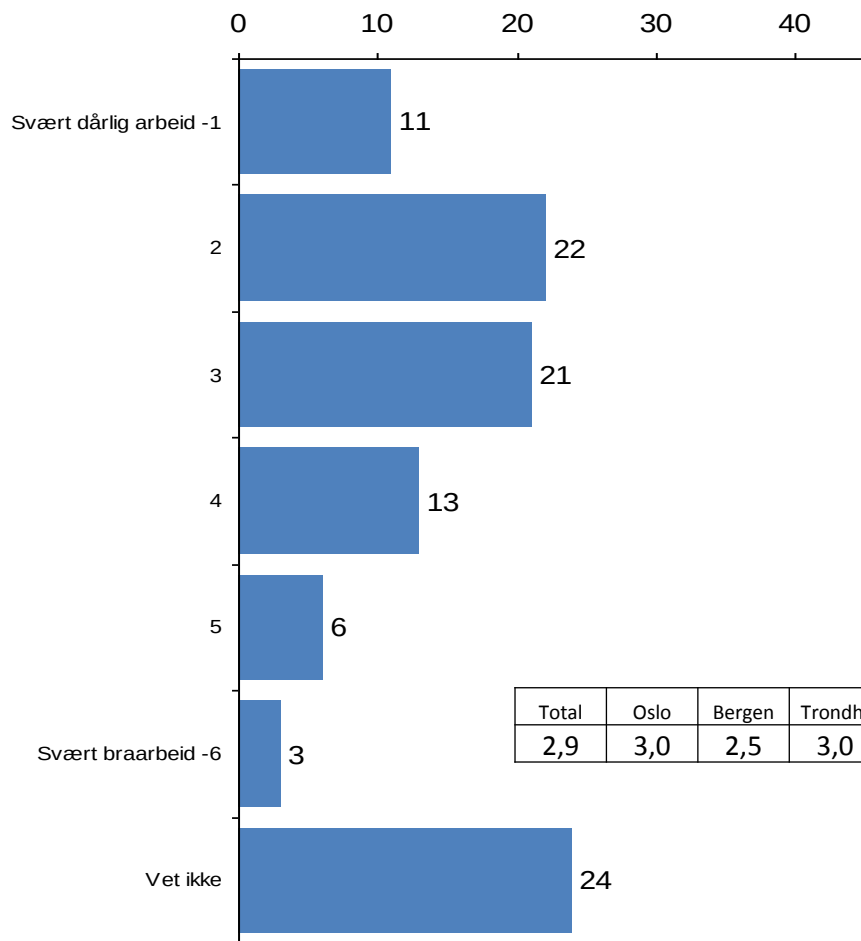
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# 54 prosent misfornøyde med lokalisering av tjenester slik at de kan nås uten bil

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Lokaliserer barnehager og andre tjenester slik at de kan nås uten bil (n=3813) i prosent



- 54 prosent er misfornøyde med kommunens arbeid med å lokalisere barnehager og andre tjenester slik at de kan nås uten bil, mens 22 prosent er ganske, meget eller svært fornøyde.
- En av fire har svart "Vet ikke". Her kan det tenkes at respondentene har hengt seg opp i "barnehager" og svart "Vet ikke" fordi de ikke er brukere av barnehager.
- Tilfredsheten med dette forholdet er dårligst i Bergen og Fredrikstad (2,5), og best i Porsgrunn (3,4), Bærum og Drammen (3,1).
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 2,9   | 3,0  | 2,5    | 3,0     | 3,0   | 3,1   | 2,7    | 2,7        | 2,5        | 3,1     | 3,2     | 2,8     | 2,7   | 3,4     |

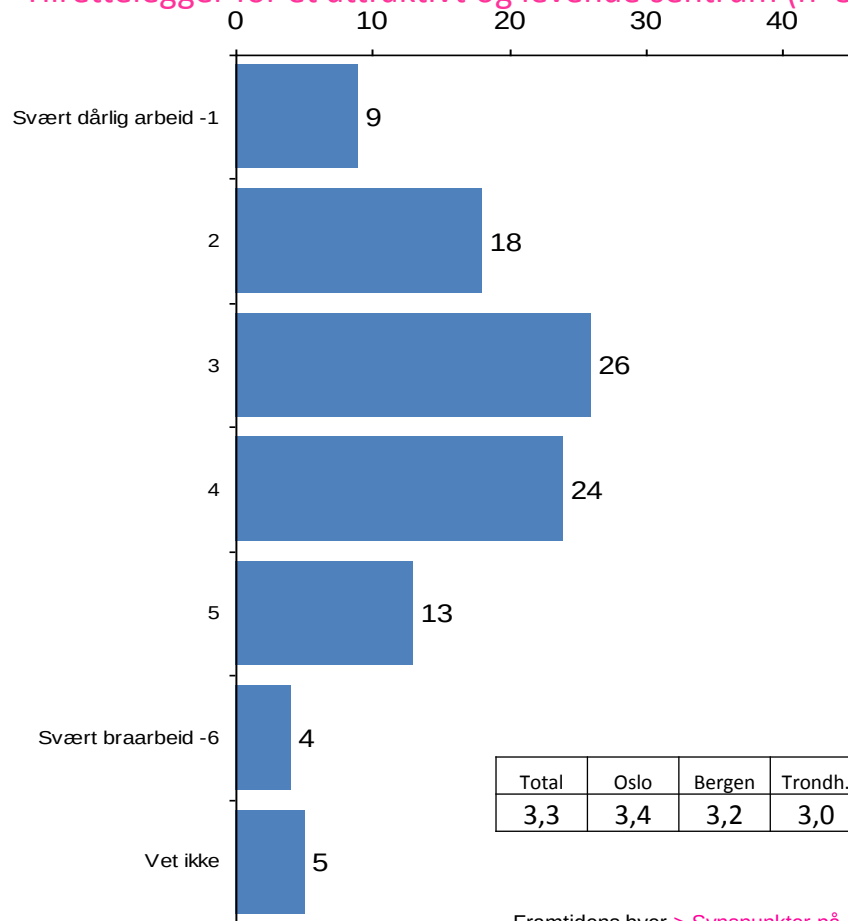
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flere misfornøyde enn fornøyde med tilrettelegging for et attraktivt og levende sentrum

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

## Tilrettelegger for et attraktivt og levende sentrum (n=3813) i prosent



- 53 prosent er misfornøyde med kommunens arbeid med å tilrettelegge for et attraktivt og levende sentrum, mens 41 prosent er fornøyde. Bare 4 prosent mener kommunen gjør et svært bra arbeid, og 9 prosent mener kommunen gjør et svært dårlig arbeid på dette området.
- Gjennomsnittscoren for de 13 byene er 3,3. Drammen kommer veldig godt ut, med en snittscore på 4,5, mens Skien kommer dårligst ut med en score på 2,5.
- De i alderen 45-59 år er minst fornøyde (3,1) med dette forholdet, og de i alderen 15-29 er mest fornøyde (3,5).
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte (fra 4,2 til 2,0).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,3   | 3,4  | 3,2    | 3,0     | 3,5   | 3,5   | 2,8    | 3,2        | 2,8        | 4,5     | 3,5     | 2,8     | 2,5   | 3,0     |

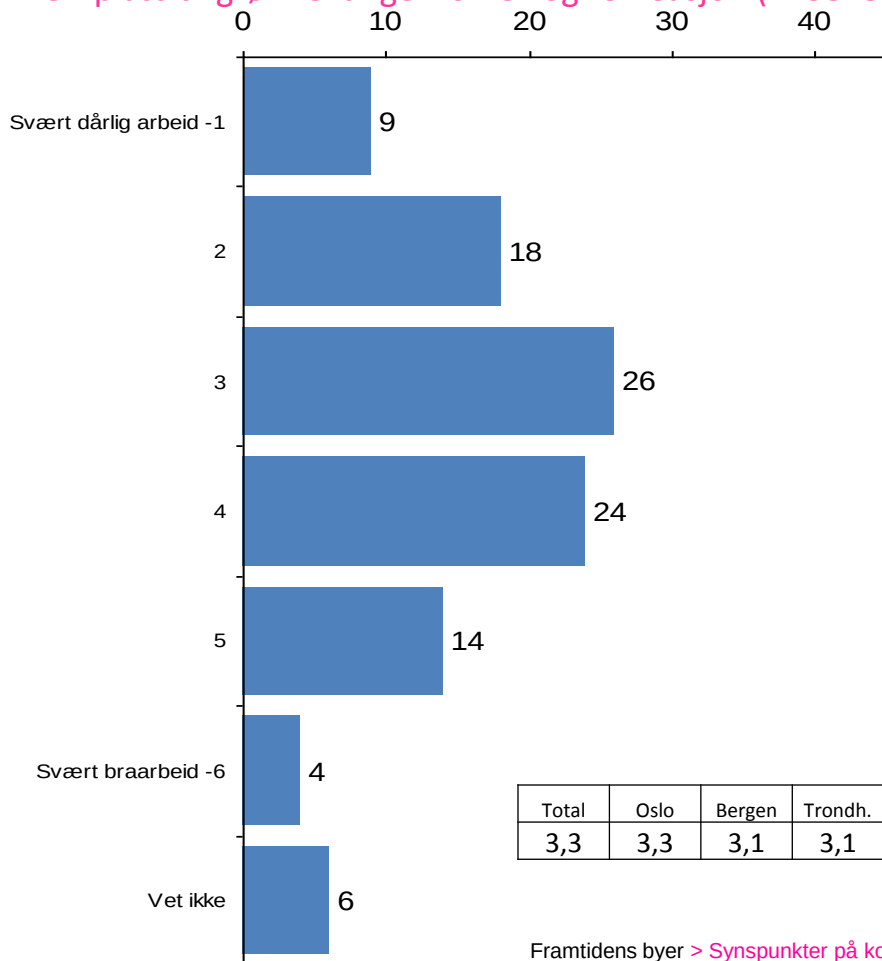
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# 53 prosent er misfornøye med kommunens arbeid med å gi plass til grønne lunger

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Gir plass til grønne lunger for lek og rekreasjon (n=3813) i prosent



- 53 prosent mener kommunen gjør svært, meget eller ganske dårlig arbeid med å gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon.
- 42 prosent er ganske, meget eller svært fornøye med kommunens arbeid på dette området.
- Gjennomsnittscoren på dette forholdet er 3,3 (på en skala fra 1-6). Tilfredsheten varierer en del fra kommune til kommune, med dårligst score i Fredrikstad og Porsgrunn (2,8) og best score i Kristiansand og Sandnes (3,5).
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,3   | 3,3  | 3,1    | 3,1     | 3,4   | 3,8   | 2,9    | 3,5        | 2,8        | 4,2     | 3,5     | 3,3     | 3,2   | 2,8     |

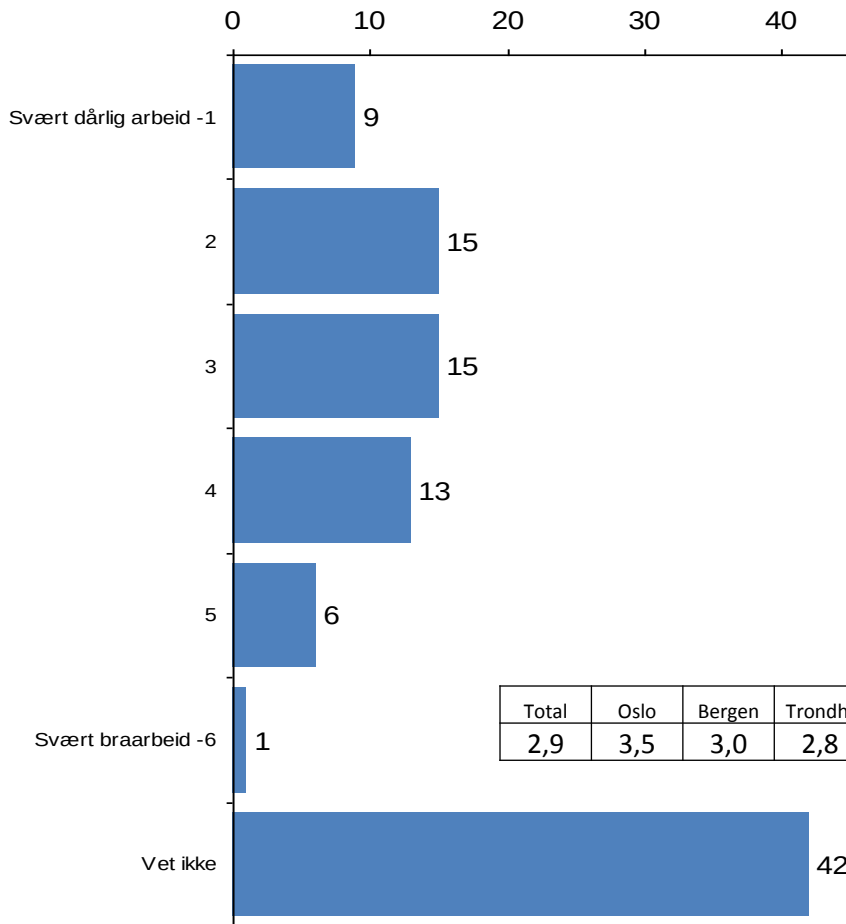
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Lite kjennskap til økonomiske støtteordninger for energieffektivisering

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Gir økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg (n=3813) i prosent



- Hele 42 prosent har lite kjennskap til kommunens eventuelle tilbud om å gi økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg (har svart "Vet ikke").
- Kjennskapet varierer en del fra kommune til kommune. I Drammen er det 52 prosent som har svart "Vet ikke", mens andelen er 32 prosent i Bergen.
- Menn har bedre kjennskap til kommunens tilbud om økonomisk støtte til slike tiltak enn kvinner.
- Langt flere er negative enn positive til kommunens arbeid på dette området, og tilfredsheten varierer fra 2,0 i Tromsø til 3,5 i Oslo.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 2,9   | 3,5  | 3,0    | 2,8     | 2,5   | 2,6   | 2,0    | 2,3        | 2,2        | 2,6     | 2,4     | 2,4     | 2,3   | 2,1     |

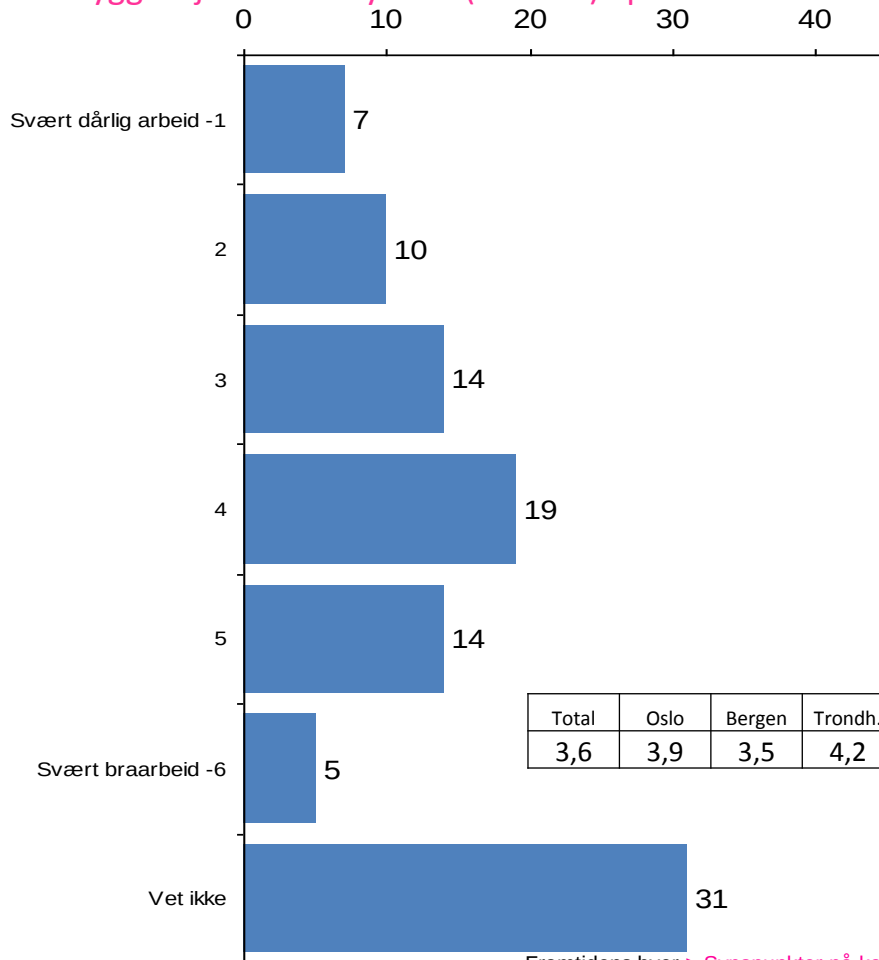
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flere positive enn negative til arbeidet med å bygge ut fjernvarme

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Utbygger fjernvarmesystem (n=3813) i prosent



| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,6   | 3,9  | 3,5    | 4,2     | 3,0   | 2,5   | 2,5    | 3,8        | 3,6        | 3,4     | 2,9     | 3,7     | 3,2   | 3,4     |

- Nær en av tre kjenner ikke godt nok til kommunens arbeid med å bygge ut fjernvarme, men av de som har tatt stilling til kommunens arbeid med å utbygge fjernvarme er flere positive enn negative. Dette forholdet får tredje beste tilfredshetsscore.
- Trondheim kommer best ut med en tilfredshetsscore på 4,2 og Bærum og Tromsø kommer dårligst ut med score på 2,4.
- Menn har bedre inntrykk av kommunens arbeid med å bygge ut fjernvarme enn kvinner (3,8 vs 3,3). Menn har også bedre kjennskap til dette. 28 prosent av mennene og 41 prosent av kvinnene har svart "Vet ikke".

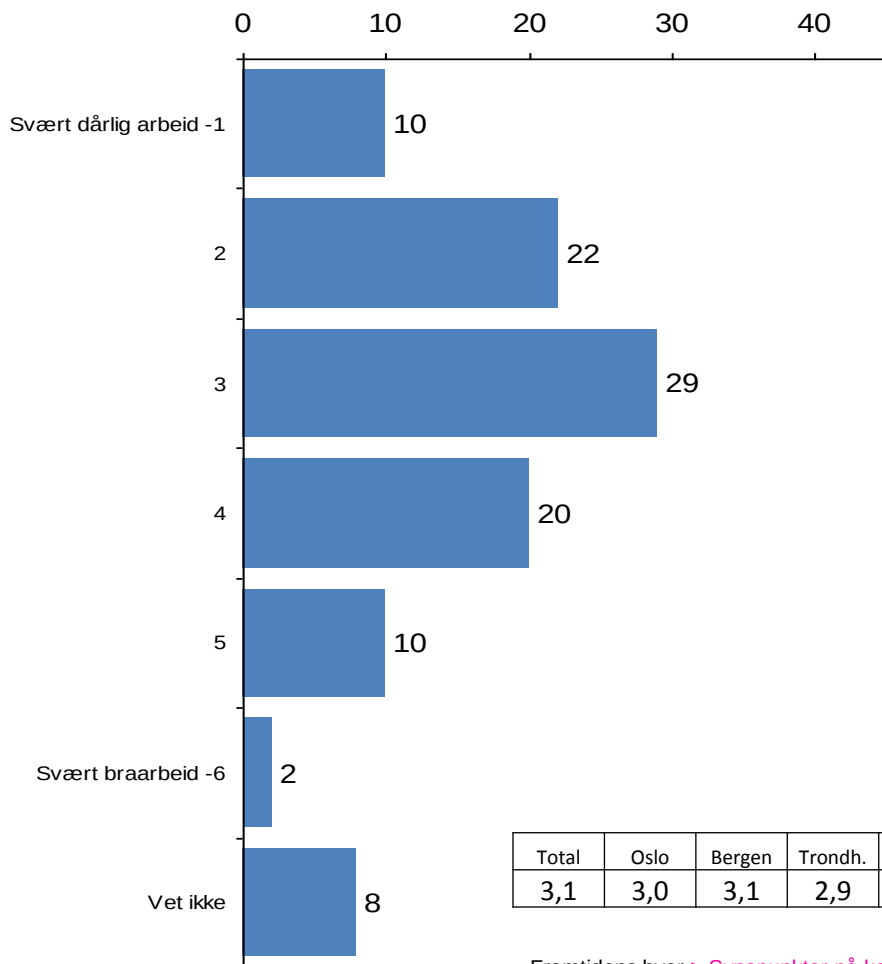
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Tre av fem misfornøyde med informasjonen

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Gir informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv (n=3813) i prosent



- 61 prosent mener kommunen gjør dårlig, meget dårlig eller svært dårlig arbeid med å gi informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv.
- 32 prosent mener kommunen gjør bra, meget bra eller svært bra arbeid med å informere.
- Igjen har Drammen best score (3,7), mens Porsgrunn og Sarpsborg har dårligst score (2,7 og 2,8).
- De i aldersgruppen 15-29 år er minst fornøyde med informasjonen om hva den enkelte kan gjøre selv.
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte.
- Tilfredsheten med informasjonen varierer fra 2,6 til 4,7 avhengig av i hvilken grad de oppfatter at de kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø selv.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,1   | 3,0  | 3,1    | 2,9     | 3,3   | 3,1   | 2,9    | 3,2        | 2,9        | 3,7     | 3,1     | 2,8     | 3,2   | 2,7     |

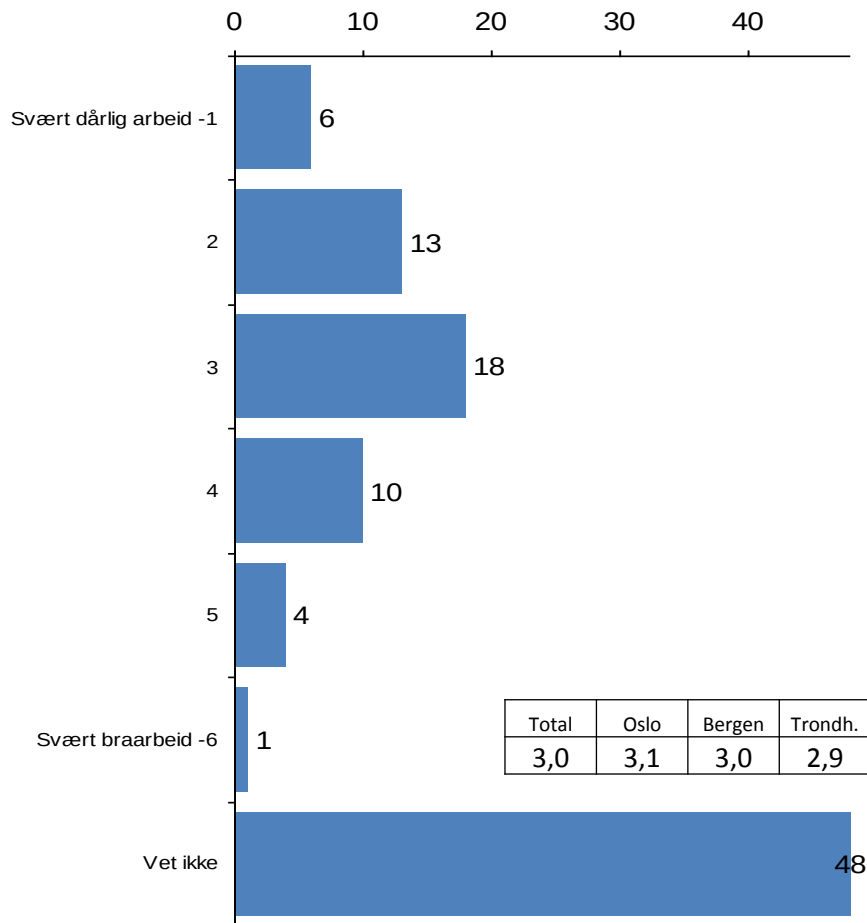
Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Halvparten vet ikke om kommunen tilpasser seg klimaendringer ved f eks flom- og rassikring

Mener du kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid for at du/kommunens innbyggere skal kunne leve mer klimavennlig? Når det gjelder:

Tilpasser seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras - Svært dårlig arbeid (n=3813) i prosent



- Nær halvparten har ingen formening om hvorvidt kommunen gjør et godt eller dårlig arbeid når det gjelder å tilpasse seg klimaendringer. De har svart "Vet ikke" på spørsmålet.
- Av de som har tatt stilling til forholdet er det mer enn dobbelt så mange som er negative som positive.
- Andelen som har svart "vet ikke" er høyere blant kvinner enn menn, og menn er i snitt mer fornøyde med dette forholdet enn kvinner.
- Tilfredsheten varierer en del fra kommune til kommune. Stavanger og Drammen kommer best ut, Fredrikstad og Tromsø kommer dårligst ut.

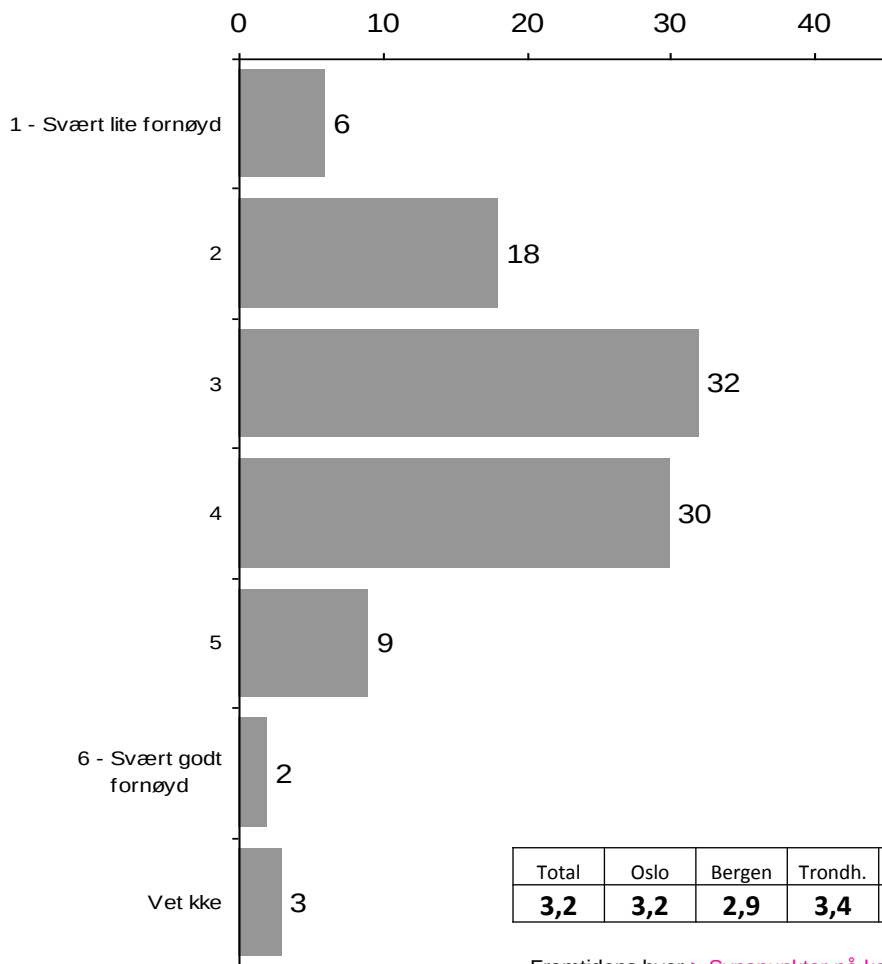
| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,0   | 3,1  | 3,0    | 2,9     | 3,3   | 3,1   | 2,6    | 2,7        | 2,5        | 3,2     | 3,0     | 2,7     | 2,9   | 2,9     |

Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid



# Flere misfornøyde enn fornøyde med kommunens arbeid med å tilrettelegge

Alt i alt, hvor fornøyd/misfornøyd er du med din kommune når det gjelder å tilrettelegge tiltak for at du skal kunne leve mer klimavennlig? (n=3813) i prosent



- 56 prosent er misfornøyd med sin kommune når det gjelder å tilrettelegge tiltak for at de skal kunne leve mer klimavennlig, mens 41 prosent er ganske, meget eller svært fornøyd med kommunens arbeid. Kun 2 prosent er svært fornøyd. Flertallet (62 prosent) gir en score som er midt på treet, det vil si 3 eller 4 på en skala fra 1 til 6.
- Gjennomsnittscoren er 3,2.
- Tilfredsheten varierer mye fra kommune til kommune. Igjen ser vi at innbyggere i Drammen kommune er mest fornøyd, og har en score for helhetlig tilfredshet med kommunens miljøtiltak på hele 4,1. Innbyggere i Bergen, Fredrikstad og Sarpsborg er minst fornøyd (2,9).
- De i alderen 30-44 år er minst fornøyd (3,1), mens de som er 60 + er mest fornøyd (3,4).
- Tilfredsheten er bedre blant de som er stolte av kommunen sin enn blant dem er mindre stolte (fra 1,9 til 4,1).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,2   | 3,2  | 2,9    | 3,4     | 3,6   | 3,4   | 3,2    | 3,5        | 2,9        | 4,1     | 3,5     | 2,9     | 3,3   | 3,3     |

Framtidens byer > Synspunkter på kommunens arbeid





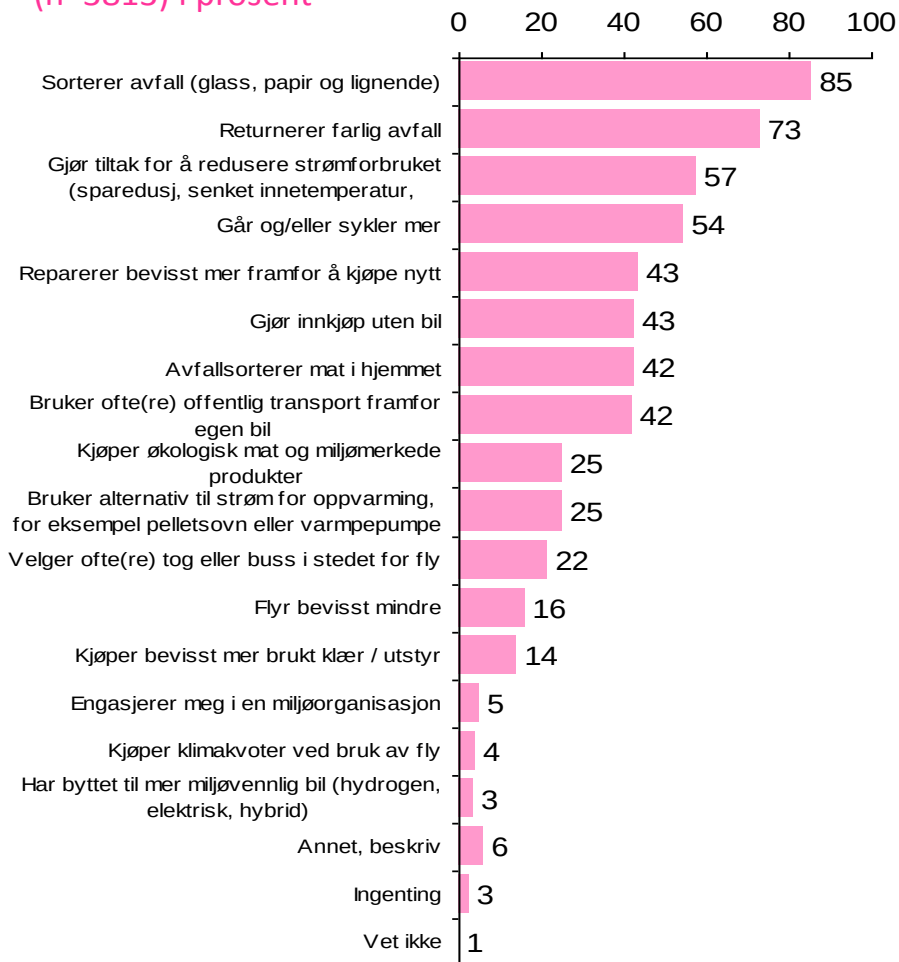
# Hva gjør du selv?

Framtidens byer

# 85 prosent sorterer glass, papir og lignende

Hva gjør du selv for å leve mer klimavennlig?

(n=3813) i prosent



- 85 prosent oppgir at de sorterer avfall (glass, papir og lignende). Deretter er det mest vanlig å returnere farlig avfall (73 prosent).
- 57 prosent oppgir at de reduserer strømforbruket og 54 prosent går og/eller sykler mer.
- Respondenten har fått oppgitt en rekke tiltak, men resten av tiltakene er det under halvparten som foretar seg.
- Det er store forskjeller i hva man foretar seg for å leve mer klimavennlig når vi ser på hver enkelt bykommune. Sortering av matavfall og bruk av offentlig transport fremfor egen bil er for eksempel tiltak som varierer mye fra kommune til kommune. Mens bare 11 prosent oppgir å avfallsortere mat i Sarpsborg er det mellom 80 og 90 prosent som gjør det i Tromsø, Skien, Sandnes, Drammen og Stavanger.

Framtidens byer > Hva gjør du selv?



# Hva gjør du selv – utdrag av åpne svar

- Har ikke bil, flyr ikke
- skifte vedovn til rent brennende
- beholder min 26 år gamle bil. da sparer jeg også utrolig mye selvpålagt skatt
- Kjørør ikke diesel
- lar være å kjøpe nye ting
- har ikke bil
- kjører ikke, flyr ikke, felles ventilasjon med gjenbruk av varme
- fyrer med ved
- rydder søppel etter andre
- kortreist mat
- Jeg sparer på vannet. Jeg velger for eksempel å skru av vannstrålen mens jeg pusser tennene, for å skru på når jeg skal gjøre meg ferdig. Sånne ting.
- begrenser inntak av kjøtt
- varmeklær inne og pledd
- Spiser opp maten, fremfor å kaste restene
- Har ikke bil.
- Har ikke bil, sparer strøm
- Går til jobb
- Byttet stort sett alle lyspærer til sparepærer. Aldri lys i garasje/kjeller hvis ingen er der.
- kutter ned på vann bruk
- gjenbruk av bygningsmaterialer
- Kører ikke bil til og fra jobb
- eier av miljøsertifisert barnehage
- Må bruke egen bil går sjelden buss ingen buss om søndagen
- Gjør dette, men ikke nødvendigvis MER enn før
- Kompiskjøring
- Tøybleier og tidlig bleieslutt. (før to år)
- arbeidspendler m sykkel
- gjenbruk av emballasje
- kjøper kortreist mat
- Handler ikke ting jeg ikke behøver.
- spiser ikke kjøtt
- Denne undersøkelsen er skjev - er ikke enig i forutsetningene!!
- Engasjert i velarbeid, for grønne lunger, enkelt og nært friluftsliv, sykkelstrategier, avfallshåndtering, kollektivtransport, arealplanlegging osv.
- Kjørør sammen til jobb istedenfor hver for oss selv om det tar litt lenger tid
- Senker temperaturen i hele leiligheten om natten
- Sortere plast
- loppis
- liten bil
- flere kjører samme bil
- Eier ikke bil, reiser bare kollektivt, generelt lavt forbruk
- forsøker å kjøre flere sammen fremfor en i hver bil
- velger å ikke ha bil
- miljøsertifiserte arbeidsplassen min
- såpestykker i stedet for plastflasker med flytende såpe. Prøver å bruke mer tørrmopp i renholdet for redusere vaskemiddelkjemikalier etc.
- kjører mindre bil generelt, kjøper ikke rødt kjøtt
- Konsumerer lite
- Har ikke bil
- tøybleier
- holder et lavt innkjøpsnivå
- avfallsorterer mat på jobb
- spiser mindre kjøtt



# Klimavennlige handlinger etter kommune

| Hva gjør du selv for å leve mer klimavennlig?                                           | Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Dramm. | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|--------|---------|---------|-------|---------|
| Sorterer avfall (glass, papir og lignende)                                              | 85    | 84   | 84     | 87      | 86    | 86    | 93     | 82         | 86         | 89     | 84      | 86      | 88    | 90      |
| Returnerer farlig avfall                                                                | 73    | 70   | 74     | 76      | 76    | 72    | 80     | 61         | 80         | 76     | 68      | 80      | 72    | 72      |
| Gjør tiltak for å redusere strømforbruket (sparedusj, senket innetemperatur, isolering) | 57    | 51   | 57     | 62      | 62    | 59    | 65     | 60         | 64         | 60     | 67      | 60      | 60    | 60      |
| Går og/eller sykler mer                                                                 | 54    | 61   | 52     | 61      | 59    | 47    | 46     | 51         | 43         | 43     | 45      | 47      | 43    | 43      |
| Reparerer bevisst mer framfor å kjøpe nytt                                              | 43    | 44   | 48     | 37      | 43    | 48    | 51     | 37         | 49         | 30     | 40      | 48      | 36    | 31      |
| Gjør innkjøp uten bil                                                                   | 43    | 57   | 43     | 43      | 39    | 30    | 35     | 34         | 23         | 38     | 27      | 18      | 21    | 31      |
| Avfallsorterer mat i hjemmet                                                            | 42    | 26   | 25     | 39      | 86    | 17    | 89     | 84         | 35         | 86     | 87      | 11      | 88    | 30      |
| Bruker ofte(re) offentlig transport framfor egen bil                                    | 42    | 59   | 49     | 36      | 29    | 40    | 38     | 30         | 18         | 33     | 16      | 22      | 9     | 9       |
| Kjøper økologisk mat og miljømerkede produkter                                          | 25    | 29   | 26     | 23      | 23    | 22    | 31     | 19         | 27         | 24     | 17      | 17      | 20    | 11      |
| Bruker alternativ til strøm for oppvarming, for eksempel pelletsovn eller varmepumpe    | 25    | 14   | 27     | 29      | 31    | 24    | 32     | 35         | 41         | 24     | 37      | 23      | 36    | 44      |
| Velger ofte(re) tog eller buss i stedet for fly                                         | 22    | 26   | 21     | 27      | 24    | 18    | 6      | 31         | 12         | 14     | 10      | 18      | 15    | 13      |
| Flyr bevisst mindre                                                                     | 16    | 17   | 18     | 14      | 16    | 12    | 17     | 18         | 12         | 13     | 17      | 15      | 11    | 12      |
| Kjøper bevisst mer brukt klær / utstyr                                                  | 14    | 16   | 11     | 14      | 12    | 14    | 15     | 16         | 15         | 16     | 13      | 11      | 10    | 4       |
| Engasjerer meg i en miljøorganisasjon                                                   | 5     | 6    | 5      | 6       | 4     | 4     | 5      | 5          | 6          | 3      | 5       | 3       | 1     | 2       |
| Kjøper klimavoter ved bruk av fly                                                       | 4     | 5    | 3      | 3       | 4     | 4     | 5      | 1          | 5          | 2      | 3       | 3       | 4     | 7       |
| Har byttet til mer miljøvennlig bil (hydrogen, elektrisk, hybrid)                       | 3     | 3    | 3      | 3       | 3     | 4     | 3      | 1          | 4          | 3      | 3       | 4       | 3     | 2       |
| Annet, beskriv                                                                          | 6     | 8    | 4      | 5       | 6     | 4     | 6      | 9          | 3          | 7      | 4       | 3       | 3     | 4       |
| Ingenting                                                                               | 3     | 3    | 2      | 1       | 2     | 3     | 2      | 2          | 4          | 1      | 3       | 4       | 3     | 3       |
| Vet ikke                                                                                | 1     | 0    | 1      | 2       | 0     | 0     | 0      | 1          | 0          | 0      | 0       | 1       | 1     | 0       |

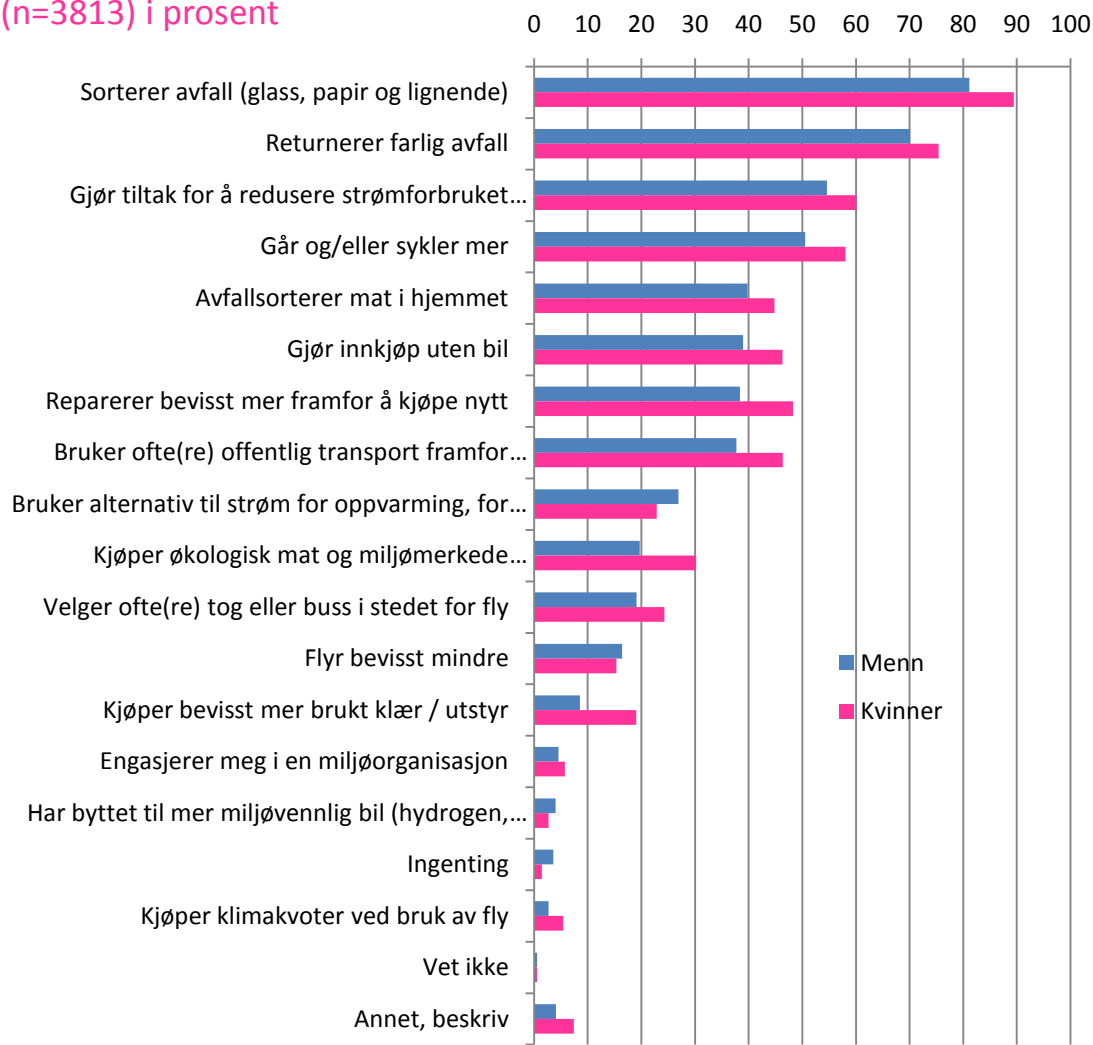
Framtidens byer > Hva gjør du selv?



# Kvinner gjør mer for å leve klimavennlig enn menn

Hva gjør du selv for å leve mer klimavennlig?

(n=3813) i prosent



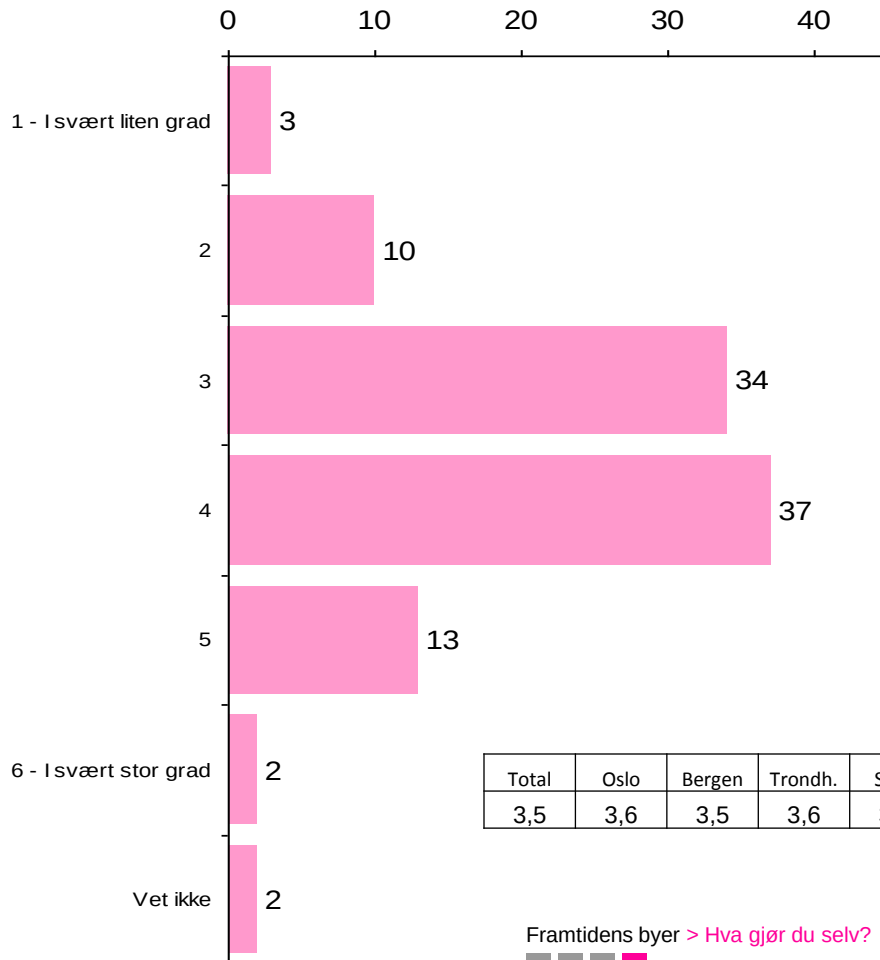
- Andelen kvinner som oppgir å gjøre forskjellige ting for å leve klimavennlig er høyere enn for menn for de aller fleste forhold (13 av 16 forhold).
- Unntaket er bruk av alternativ til strøm til oppvarming, bytte til mer miljøvennlig bil og det å fly bevisst mindre. Her er andelen menn som oppgir å gjøre tiltaket større enn andelen kvinner.

Framtidens byer > Hva gjør du selv?



# 15 prosent mener de i svært eller meget stor grad lever klimavennlig

I hvor stor grad lever du klimavennlig?  
(n=3813) i prosent



- 15 prosent oppgir at de i svært eller meget stor grad lever klimavennlig (har svart 5 eller 6).
- 13 prosent oppgir at de i svært eller meget liten grad lever klimavennlig (1 og 2), mens hele 71 prosent har svart 3 eller 4, og mener selv de i noen grad lever klimavennlig.
- Snittscoren på dette forholdet er 3,5 på en skala fra 1 til 6 (midtpunktet på skalaen er 3,5).
- De i alderen 45 – 59 år (3,6) og over 60 år (3,8) er mer fornøyde med egen innsats enn de som er yngre (3,4).
- Snittscoren er lik på tvers av utdanningsnivå.
- De som i størst grad mener de kan påvirke utslipp og miljø er de som oppgir å leve mest klimavennlig.

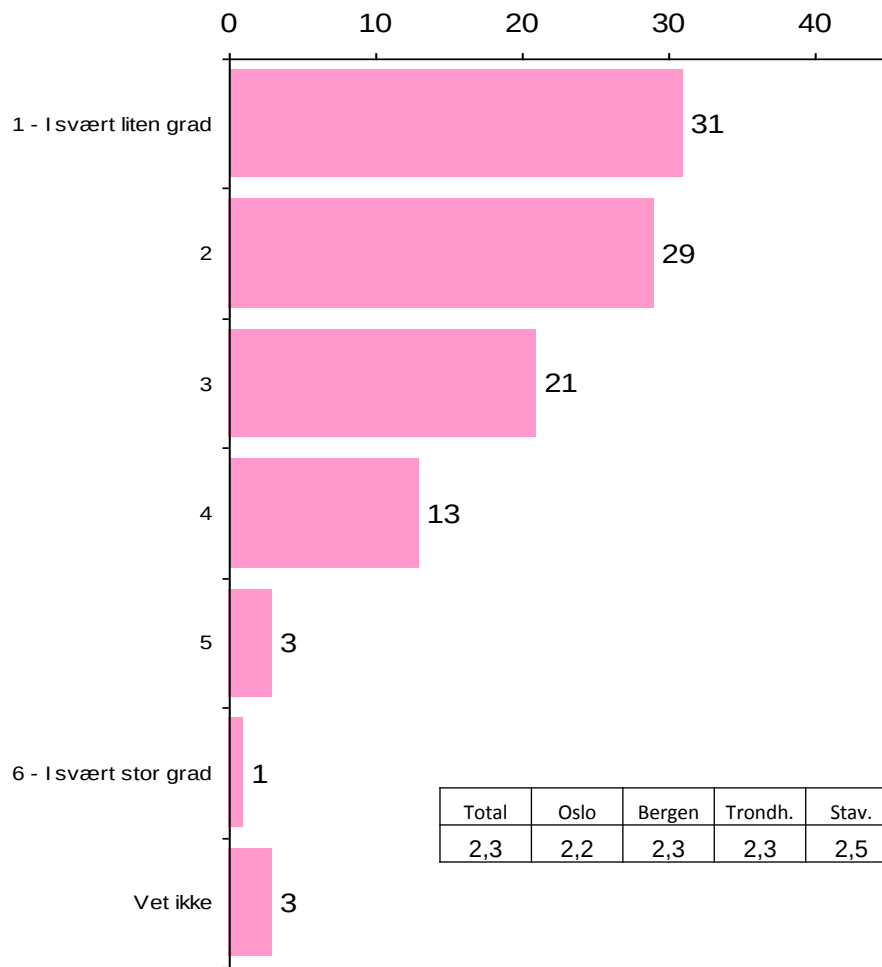
| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,5   | 3,6  | 3,5    | 3,6     | 3,6   | 3,4   | 3,6    | 3,6        | 3,4        | 3,6     | 3,4     | 3,4     | 3,4   | 3,4     |

Framtidens byer > Hva gjør du selv?



# 4 av 5 mener de i liten grad kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø

I hvilken grad opplever du at du kan påvirke kommunens (byens) klimautslipp og bymiljø? (n=3813) i prosent



- Fire av fem opplever at de i svært/meget eller ganske liten grad kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø (81 prosent).
- Bare 17 prosent mener de i svært/meget eller ganske stor grad kan påvirke klimautslipp og bymiljø.
- Snittscore på dette forholdet er 2,3, på en skala fra 1 til 6. Det er noe variasjon kommunene i mellom. Drammen har størst andel som er av den oppfatning at de i stor grad kan påvirke byens klimautslipp og bymiljø.
- Snittscoren er lik på tvers av kjønn og alder (2,3).
- De som i stor grad er stolte av byen sin opplever i større grad at de kan påvirke utslipp og miljø, enn de som er mindre stolte (2,9 - 1,4).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 2,3   | 2,2  | 2,3    | 2,3     | 2,5   | 2,2   | 2,4    | 2,3        | 2,1        | 2,9     | 2,2     | 2,2     | 2,2   | 2,2     |

Framtidens byer > Hva gjør du selv?





# Hva bør kommunen prioritere?

Framtidens byer

# Viktigst med utbygging av kollektivtransport og grønne lunger

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

| Forhold                                                                                   | Snitt score<br>skala 1-6 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Bygge ut kollektivtransporten                                                             | 5,4                      |
| Gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon                                          | 5,2                      |
| Bygge flere sykkelveier i kommunen                                                        | 4,9                      |
| Tilrettelegge for et levende og attraktivt sentrum                                        | 4,8                      |
| Styrke informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv                     | 4,8                      |
| Tilrettelegge bedre for retur av farlig-/spesialavfall                                    | 4,7                      |
| Utbygge fjernvarmesystem                                                                  | 4,7                      |
| Tilrettelegge bedre for kildesortering (glass, plast, papir og lignende)                  | 4,7                      |
| Gi mer økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg | 4,6                      |
| Legge til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner                         | 4,6                      |
| Lokalisere barnehager og andre av sine tjenester slik at de kan nås uten bil              | 4,6                      |
| Bygge flere turveier og fortau                                                            | 4,5                      |
| Tilrettelegge bedre for sortering matavfall i private hjem                                | 4,5                      |
| Innføre kollektivfelt                                                                     | 4,4                      |
| Miljøsertifisere sine virksomheter                                                        | 4,0                      |
| Tilpasse seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras                     | 4,0                      |
| Begrense utbygging av kjøpesentra utenfor sentrum                                         | 3,5                      |
| Redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum                       | 3,2                      |
| Innføre rushtidsavgift                                                                    | 2,7                      |

Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Prioritering etter kommune

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

(vurdert på en tre-punktsskala der 1 er høy prioritering og 3 er ingen prioritering, omregnet til en sekspunktsskala (1–6))

|                                                                                            | Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristian. | Fredriks. | Dramm. | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--------|---------|---------|-------|---------|
| Tilrettelegge bedre for kildesortering (glass, plast, papir og lignende)                   | 4,7   | 4,9  | 4,7    | 4,4     | 4,9   | 4,5   | 4,2    | 4,5       | 4,7       | 4,4    | 4,7     | 4,7     | 4,2   | 4,2     |
| Tilrettelegge bedre for retur av farlig-/spesialavfall                                     | 4,7   | 5,0  | 4,7    | 4,4     | 4,5   | 4,5   | 4,7    | 4,6       | 4,4       | 4,6    | 4,5     | 4,7     | 4,5   | 4,7     |
| Tilrettelegge bedre for sortering matavfall i private hjem                                 | 4,5   | 4,8  | 4,6    | 4,2     | 4,3   | 4,5   | 3,9    | 4,1       | 4,2       | 4,1    | 4,1     | 4,6     | 3,9   | 4,4     |
| Legge til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner                          | 4,6   | 4,8  | 4,6    | 4,6     | 4,6   | 4,4   | 4,4    | 4,5       | 4,4       | 4,5    | 4,3     | 4,5     | 4,3   | 4,4     |
| Miljøsertifisere sine virksomheter                                                         | 4,0   | 4,0  | 4,0    | 4,1     | 4,1   | 3,8   | 4,1    | 3,9       | 3,9       | 4,2    | 3,7     | 3,8     | 4,3   | 3,8     |
| Bygge flere sykkelveier i kommunen                                                         | 4,9   | 4,9  | 5,0    | 5,1     | 4,4   | 4,7   | 5,1    | 4,8       | 5,0       | 4,9    | 4,4     | 4,9     | 4,8   | 4,8     |
| Bygge flere turveier og fortau                                                             | 4,5   | 4,4  | 4,7    | 4,6     | 4,4   | 4,3   | 4,9    | 4,5       | 4,7       | 4,8    | 4,4     | 4,7     | 4,6   | 4,5     |
| Bygge ut kollektivtransporten                                                              | 5,4   | 5,4  | 5,6    | 5,4     | 5,1   | 5,5   | 5,3    | 5,4       | 5,3       | 5,4    | 5,1     | 5,1     | 5,2   | 5,1     |
| Innføre kollektivfelt                                                                      | 4,4   | 4,6  | 4,5    | 3,9     | 4,6   | 4,2   | 4,3    | 4,6       | 4,2       | 3,9    | 4,1     | 3,9     | 4,0   | 3,8     |
| Redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum                        | 3,2   | 3,5  | 3,7    | 2,9     | 2,8   | 2,5   | 2,9    | 2,9       | 3,0       | 2,5    | 2,5     | 2,8     | 2,5   | 2,7     |
| Begrense utbygging av kjøpesentra utenfor sentrum                                          | 3,5   | 3,5  | 3,4    | 3,5     | 3,3   | 3,8   | 3,4    | 3,9       | 3,6       | 3,4    | 3,1     | 3,5     | 3,8   | 3,8     |
| Lokalisere barnehager og andre av sine tjenester slik at de kan nås uten bil               | 4,6   | 4,7  | 4,9    | 4,7     | 4,5   | 4,3   | 4,5    | 4,6       | 4,5       | 4,6    | 4,5     | 4,0     | 4,3   | 4,1     |
| Tilrettelegge for et levende og attraktivt sentrum                                         | 4,8   | 4,6  | 4,8    | 5,1     | 4,8   | 4,4   | 4,8    | 5,0       | 5,0       | 5,2    | 4,8     | 5,0     | 4,9   | 4,8     |
| Gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon                                           | 5,2   | 5,3  | 5,1    | 5,1     | 5,1   | 4,9   | 5,2    | 5,0       | 5,2       | 5,3    | 5,1     | 4,7     | 5,0   | 5,4     |
| Gi mer økonomisk støtte til energi-effektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg | 4,6   | 4,6  | 4,5    | 4,7     | 4,5   | 4,6   | 5,0    | 4,7       | 4,7       | 4,9    | 4,8     | 4,7     | 4,9   | 4,5     |
| Utbygge fjernvarmesystem                                                                   | 4,7   | 4,9  | 4,8    | 4,9     | 4,0   | 4,5   | 4,7    | 5,0       | 4,5       | 4,6    | 4,0     | 4,6     | 4,6   | 4,8     |
| Styrke informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv                      | 4,8   | 4,8  | 4,8    | 4,8     | 4,8   | 4,7   | 4,5    | 4,6       | 4,7       | 4,9    | 4,6     | 5,0     | 4,5   | 4,9     |
| Tilpasse seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras                      | 4,0   | 3,7  | 4,6    | 4,3     | 3,5   | 3,7   | 4,0    | 4,0       | 4,0       | 4,3    | 3,7     | 3,7     | 4,2   | 3,9     |
| Innføre rushtidsavgift                                                                     | 2,7   | 3,1  | 3,3    | 2,4     | 2,5   | 2,2   | 2,3    | 2,5       | 2,1       | 2,0    | 2,0     | 2,1     | 2,1   | 1,7     |

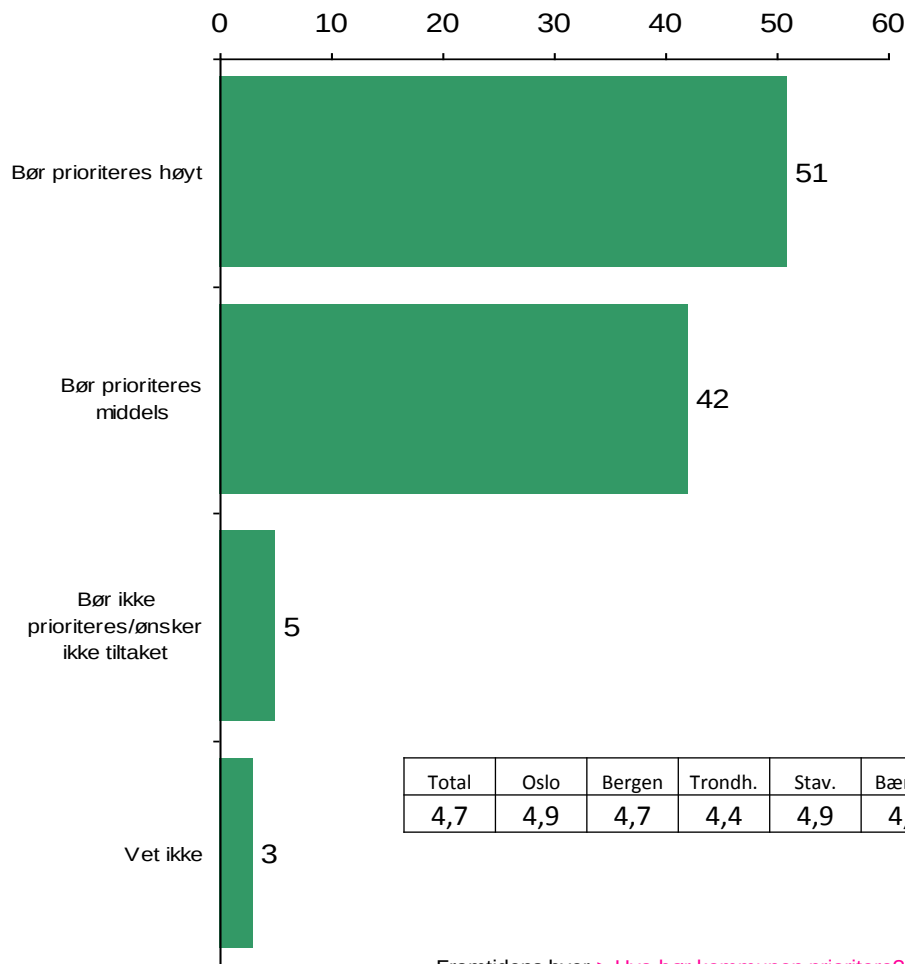
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 93 prosent mener kildesortering må prioriteres

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Tilrettelegge bedre for kildesortering (glass, plast, papir og lignende) (n=3813) i prosent



- 93 prosent mener kildesortering av for eksempel glass, plast, papir og liknende bør prioriteres. 51 prosent mener det bør prioriteres høyt og 42 prosent mener det bør prioriteres middels.
- På en omregnet score fra en trepunktsskala til en sekspunktsskala der 1 er ingen prioritet og 6 er høy prioritet er snittscoren 4,7.
- Scoren er høy for alle kommuner i undersøkelsen, men den varierer fra 4,9 i Oslo og Stavanger, til 4,2 i Tromsø, Skien og Porsgrunn.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,7   | 4,9  | 4,7    | 4,4     | 4,9   | 4,5   | 4,2    | 4,5        | 4,7        | 4,4     | 4,7     | 4,7     | 4,2   | 4,2     |

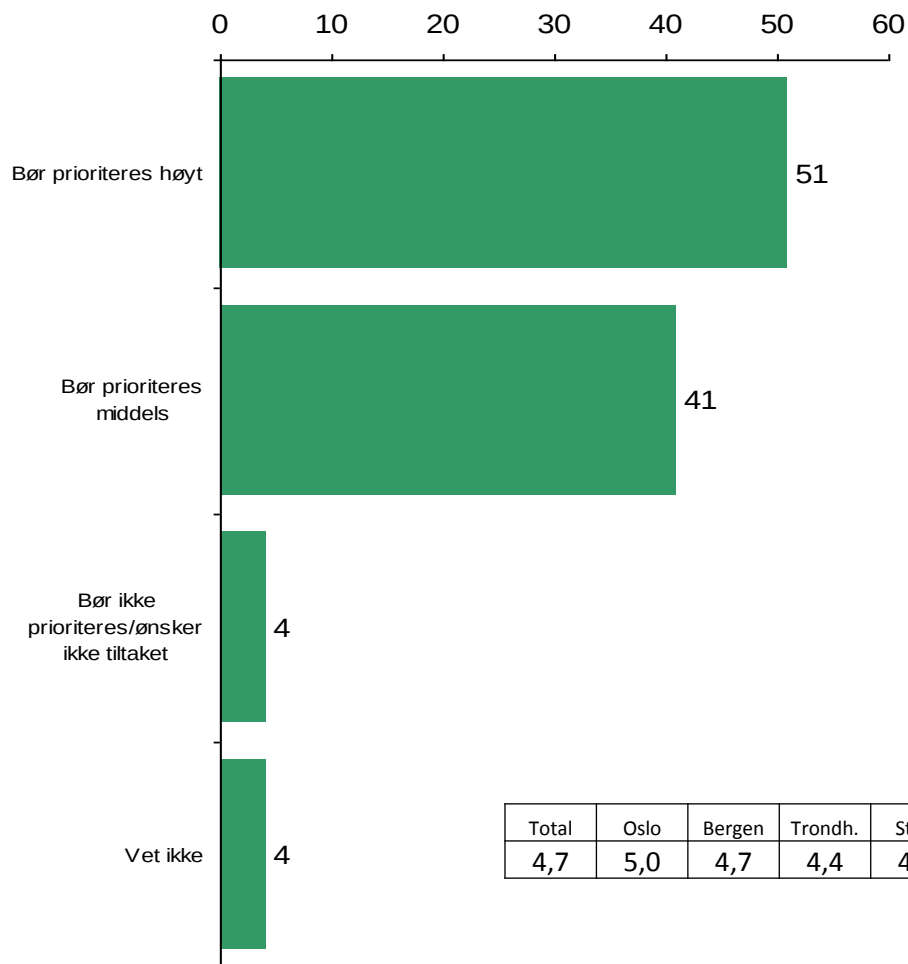
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Ni av ti mener retur av spesialavfall bør prioriteres

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Tilrettelegge bedre for retur av farlig-/spesialavfall (n=3813) i prosent



- 92 prosent mener også at kommunen bør prioritere å tilrettelegge bedre for retur av farlig avfall/spesialavfall. 51 prosent mener det bør prioriteres høyt.
- Omregnet til en sekspunktsskala får forholdet en snittscore på 4,7.
- Innbyggerne i Oslo er de som legger dette forholdet størst betydning, og snittscoren i Oslo er 5,0. I Trondheim og Fredrikstad gis dette forholdet en snittscore for viktighet på 4,4, lavere enn de andre kommunene, men likevel en svært høy score.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,7   | 5,0  | 4,7    | 4,4     | 4,5   | 4,5   | 4,7    | 4,6        | 4,4        | 4,6     | 4,5     | 4,7     | 4,5   | 4,7     |

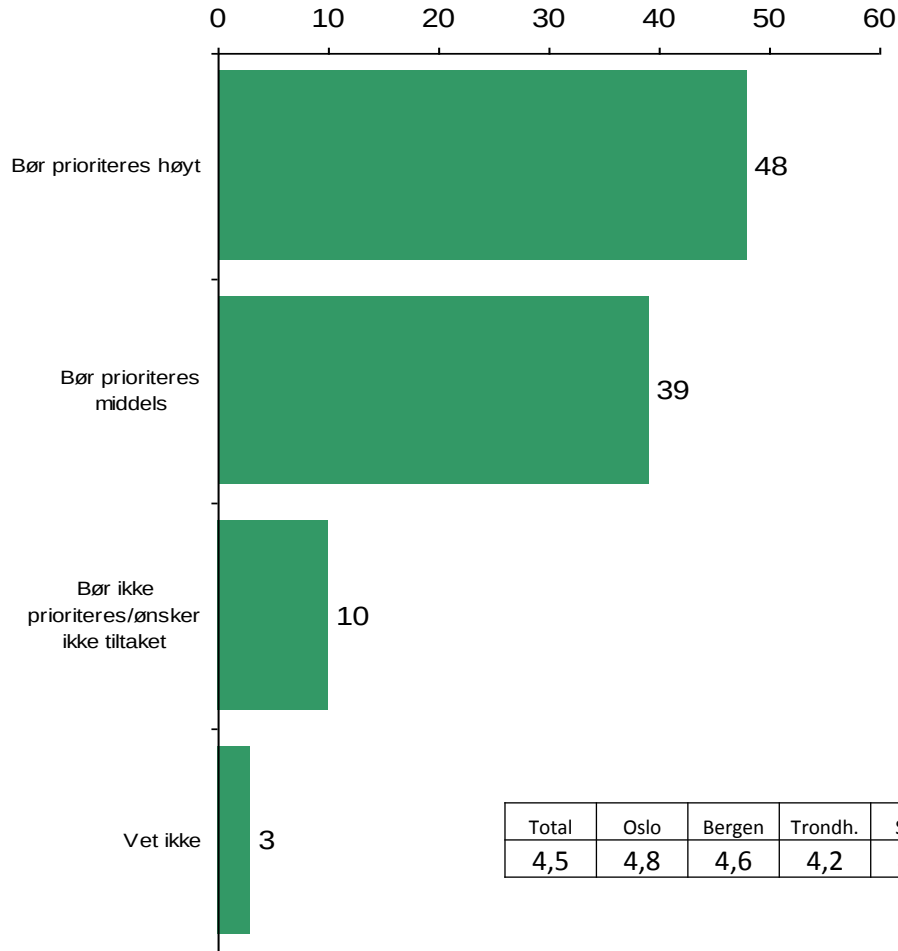
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 87 prosent ønsker bedre tilrettelegging for sortering av matavfall

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Tilrettelegge bedre for sortering matavfall i private hjem (n=3813) i prosent



- 87 prosent mener kommunen bør prioritere å tilrettelegge bedre for sortering av matavfall. 10 prosent mener det ikke bør prioriteres/ønsker ikke tiltaket.
- På en omregnet skala får dette forholdet en score på 4,5.
- Det er i Oslo, Bergen og Sarpsborg at flest tillegger dette størst viktighet (4,8 og 4,6). I Skien og Tromsø tillegges dette minst vekt (3,9).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,5   | 4,8  | 4,6    | 4,2     | 4,3   | 4,5   | 3,9    | 4,1        | 4,2        | 4,1     | 4,1     | 4,6     | 3,9   | 4,4     |

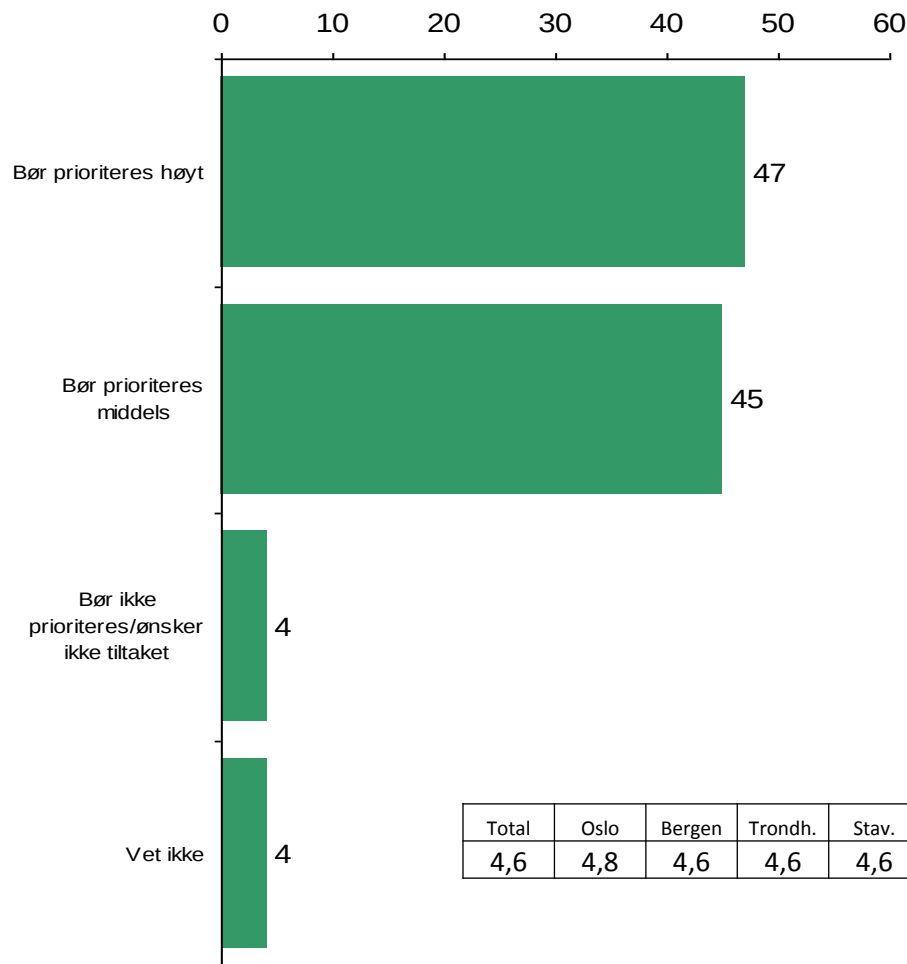
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Ni av ti ønsker prioritering av tiltak for gjenbruk

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Legge til rette for gjenbruk, for eksempel vha gjenbruksstasjoner (n=3813) i prosent



- 92 prosent mener også at kommunen bør prioritere å legge til rette for gjenbruk.
- 47 prosent mener dette bør prioriteres høyt og 45 prosent mener det bør prioriteres middels.
- 4 prosent mener det ikke bør prioriteres, eller de ønsker ikke tiltaket overhodet.
- Snittscoren på en omregnet skala fra 1 til 6 er 4,6. I Skien og Sandnes får tiltaket lavest score, og i Oslo får tiltaket høyest score på viktighet.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,6   | 4,8  | 4,6    | 4,6     | 4,6   | 4,4   | 4,4    | 4,5        | 4,4        | 4,5     | 4,3     | 4,5     | 4,3   | 4,4     |

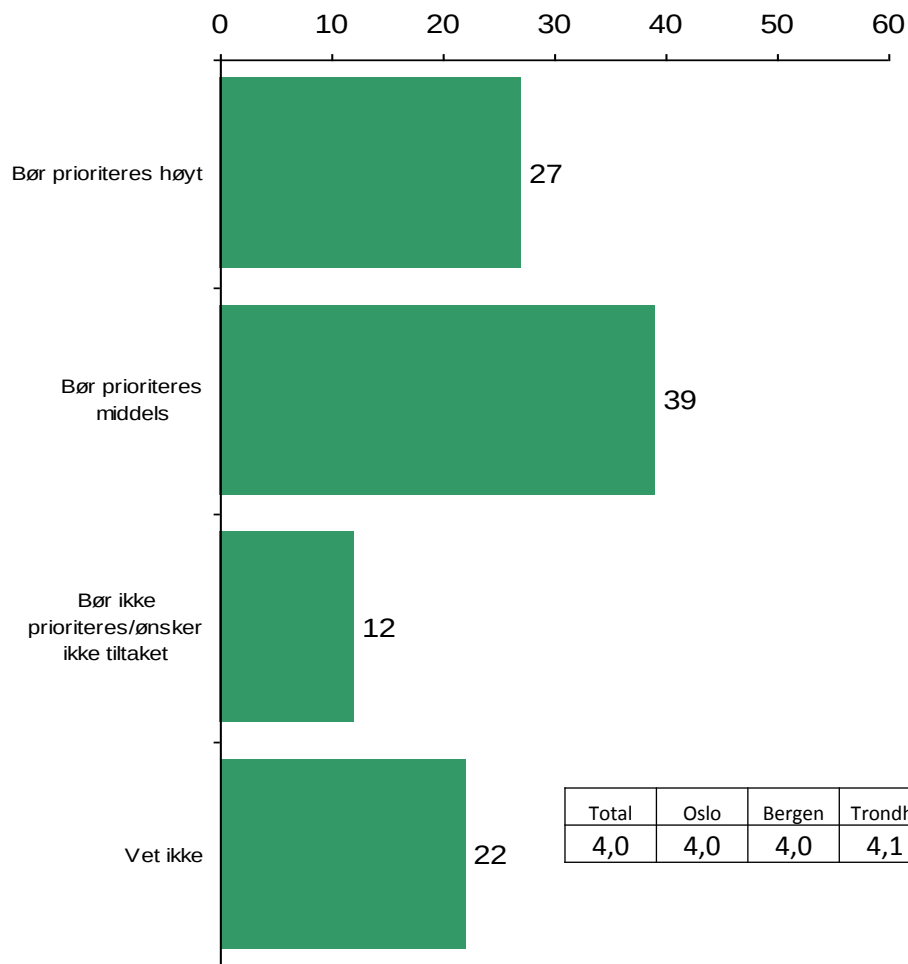
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# To av tre mener miljøsertifisering bør prioriteres

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Miljøsertifisere sine virksomheter (n=3813) i prosent



- To av tre mener miljøsertifisering av virksomheter bør prioriteres. 27 prosent ønsker at dette blir prioritert høyt, og 39 prosent middels.
- 12 prosent ønsker ikke tiltaket, eller mener det ikke bør prioriteres. 22 prosent har ingen formening om dette.
- Snittscoren på en omregnet skala fra 1 til 6 er 4,0. Forholdet prioriteres høyest blant de som bor i Drammen (4,2), og lavest blant de som bor i Sandnes (3,7).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,0   | 4,0  | 4,0    | 4,1     | 4,1   | 3,8   | 4,1    | 3,9        | 3,9        | 4,2     | 3,7     | 3,8     | 4,3   | 3,8     |

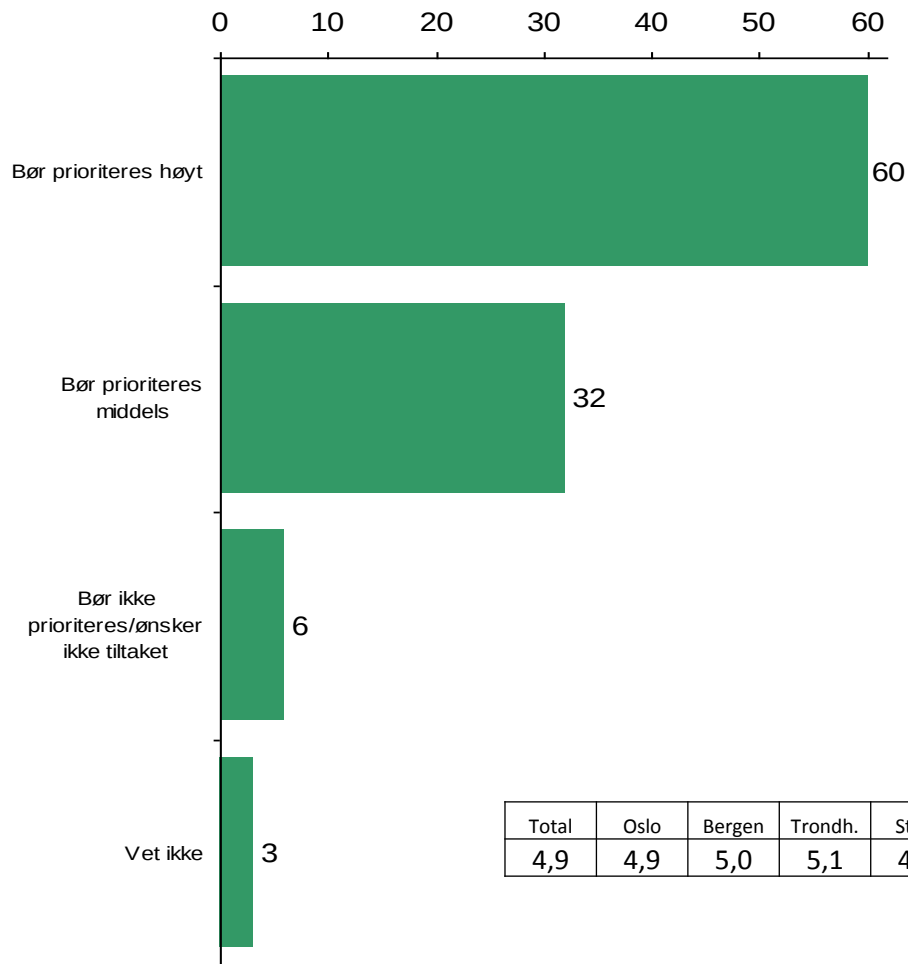
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Hele 60 prosent mener sykkelveier bør prioriteres høyt

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Bygge flere sykkelveier i kommunen (n=3813) i prosent



- 92 prosent mener kommunen bør prioritere å bygge flere sykkelveier. Hele 60 prosent vil at det skal gis høy prioritet.
- 6 prosent mener at dette tiltaket ikke bør prioriteres.
- Snittscore på en skala fra 1 til 6 er 4,9. Tiltaket kommer på tredje plass i forhold til prioritering.
- Det er innbyggere i Trondheim og Tromsø som er mest opptatt av at kommunen bør prioritere sykkelveier (snittscore på 5,1), mens innbyggere i Stavanger og Sandnes er mindre opptatt av dett (4,4).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,9   | 4,9  | 5,0    | 5,1     | 4,4   | 4,7   | 5,1    | 4,8        | 5,0        | 4,9     | 4,4     | 4,9     | 4,8   | 4,8     |

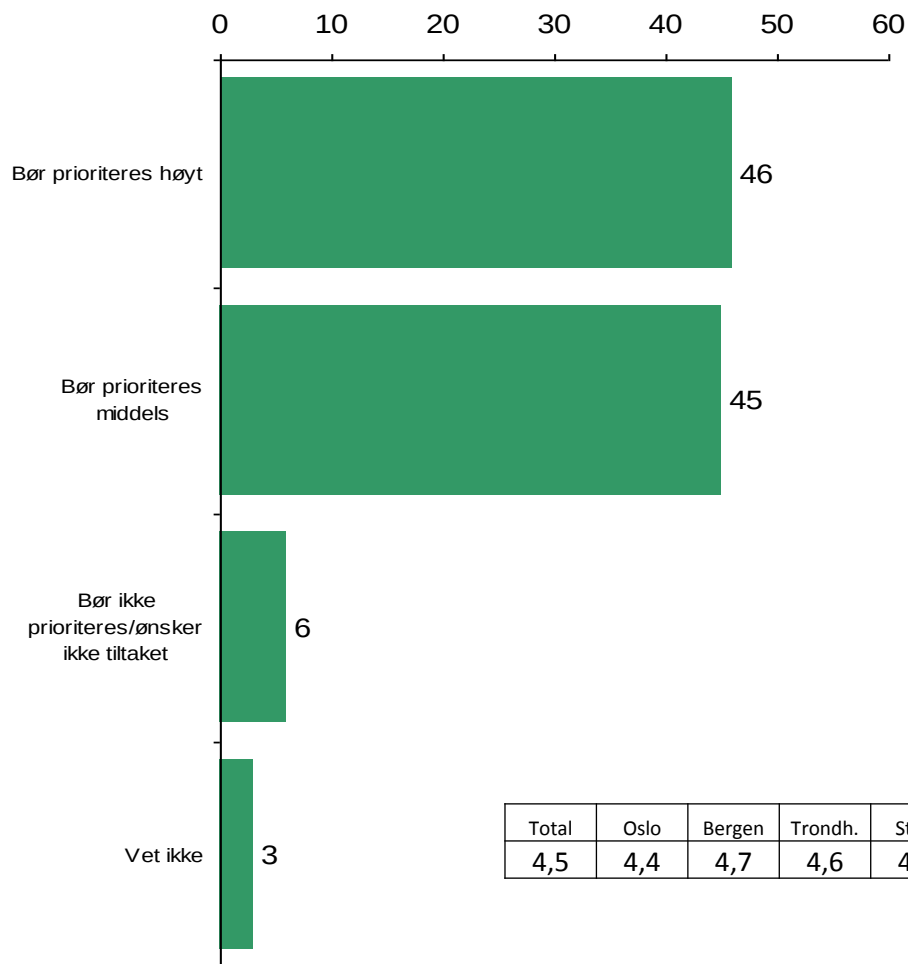
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Ni av ti er for bygging av flere turveier og fortau

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

## Bygge flere turveier og fortau (n=3813) i prosent



- 91 prosent mener kommunen bør prioritere å bygge flere turveier og fortau. 46 prosent mener det bør prioriteres høyt og 45 prosent mener det bør prioriteres middels.
- 6 prosent ønsker ikke tiltaket.
- Snittscoren er 4,5 (omregnet til en skala fra 1 til 6).
- I Drammen, Bergen, Fredrikstad og Sarpsborg er det mange som ønsker at dette skal ha høy prioritet. Drammen har høyest prioriteringsscore med 4,8, etterfulgt av de andre nevnte med 4,7. I Bærum er man minst opptatt av dette forholdet og snittscoren der er 4,3.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,5   | 4,4  | 4,7    | 4,6     | 4,4   | 4,3   | 4,9    | 4,5        | 4,7        | 4,8     | 4,4     | 4,7     | 4,6   | 4,5     |

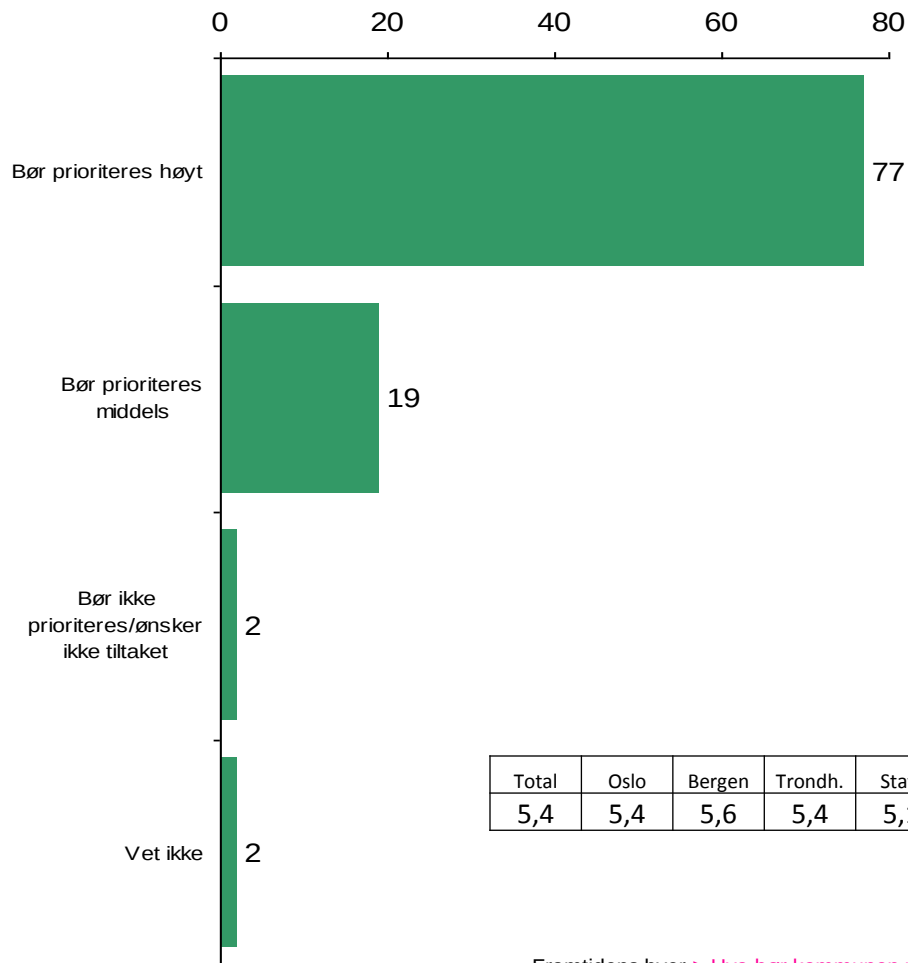
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 96 prosent ønsker å prioritere utbygging av kollektivtransporten

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

## Bygge ut kollektivtransporten (n=3813) i prosent



- Hele 96 prosent ønsker at kommunen skal prioritere utbygging av kollektivtransporten.
- Hele 77 prosent mener dette forholdet bør gis høy prioritet.
- Snittscoren for prioritering av dette forholdet er 5,4, og gis dermed høyest prioritering av alle tiltakene.
- I Bergen og Bærum er man spesielt opptatt av dette, men alle innbyggerne i alle bykommunene er opptatt av det. Laveste score er 5,1, som også er svært høyt.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 5,4   | 5,4  | 5,6    | 5,4     | 5,1   | 5,5   | 5,3    | 5,4        | 5,3        | 5,4     | 5,1     | 5,1     | 5,2   | 5,1     |

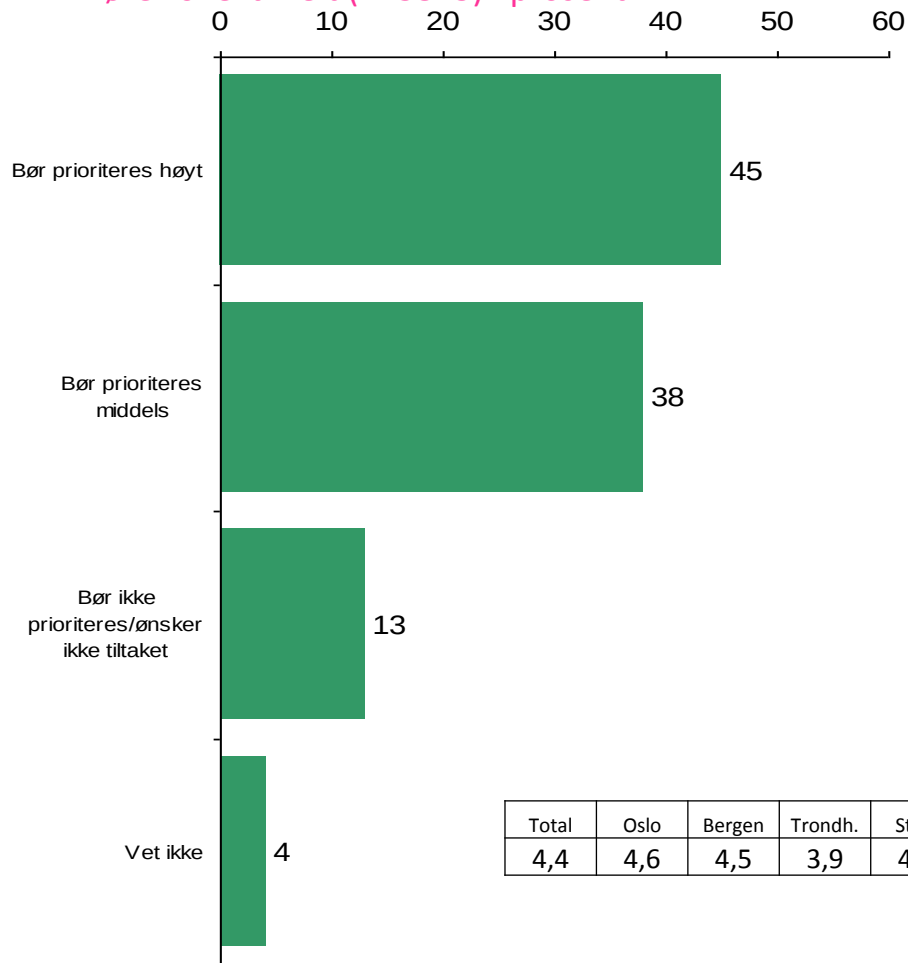
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 83 prosent ønsker innføring av kollektivfelt

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Innføre kollektivfelt (n=3813) i prosent



- 83 prosent ønsker innføring av kollektivfelt. 45 prosent mener dette bør prioriteres høyt, og 38 prosent mener det bør prioriteres middels.
- 13 prosent ønsker ikke innføring av kollektivfelt. Snittscoren for dette forholdet er 4,4.
- De som er mest positive til innføring av kollektivfelt bor i Oslo, Stavanger og Kristiansand (4,6), og de som er mest negative til dette bor i Porsgrunn (3,8), Trondheim, Drammen og Sarpsborg (3,9).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,4   | 4,6  | 4,5    | 3,9     | 4,6   | 4,2   | 4,3    | 4,6        | 4,2        | 3,9     | 4,1     | 3,9     | 4,0   | 3,8     |

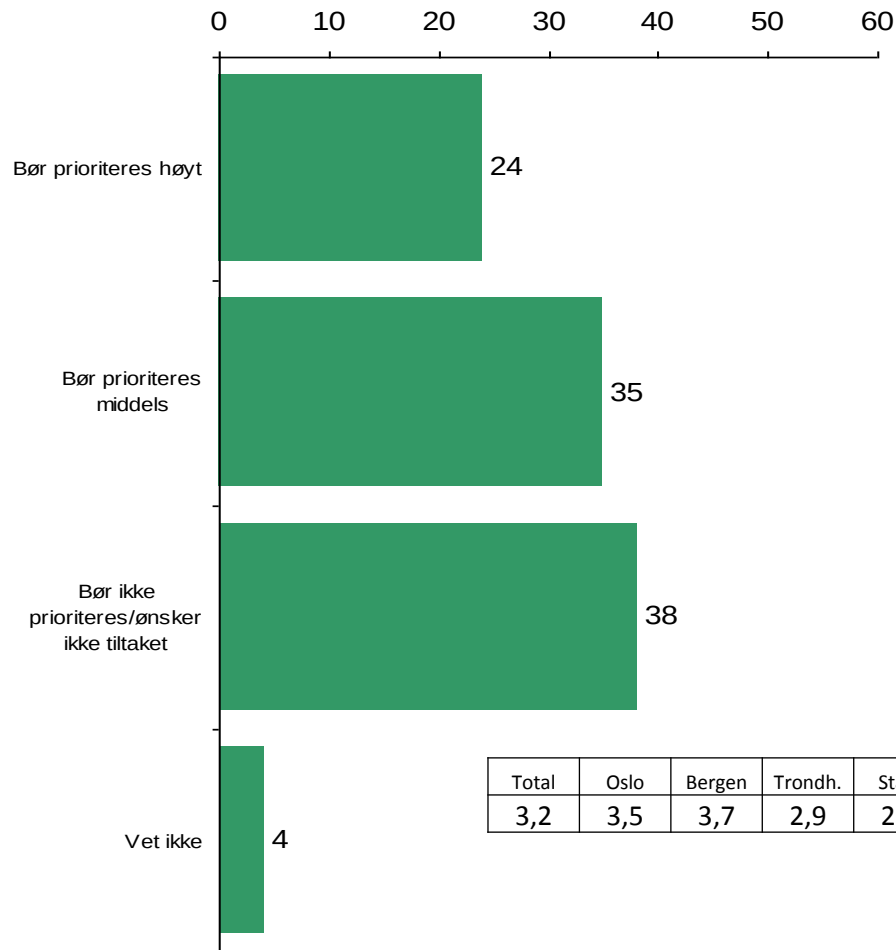
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 59 prosent for begrensning av parkeringsmuligheter i sentrum

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmuligheter i sentrum (n=3813) i prosent



- 59 prosent mener kommunen bør prioritere å redusere biltrafikken ved å begrense parkeringsmulighetene i sentrum.
- 38 prosent mener dette ikke bør prioriteres og ønsker ikke dette tiltaket.
- Snittscoren for dette forholdet er 3,2. Det er dette tiltaket som respondentene mener bør gis lavest prioritet, etter innføring av rushtidsavgift.
- De byene som er mest positive til dette tiltaket er Bergen (3,7) og Oslo (3,5), mens mange kommuner gir dette mye lavere prioritering. I Bærum, Drammen, Sandnes og Skien får dette forholdet en snittscore på prioritering på 2,5.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,2   | 3,5  | 3,7    | 2,9     | 2,8   | 2,5   | 2,9    | 2,9        | 3,0        | 2,5     | 2,5     | 2,8     | 2,5   | 2,7     |

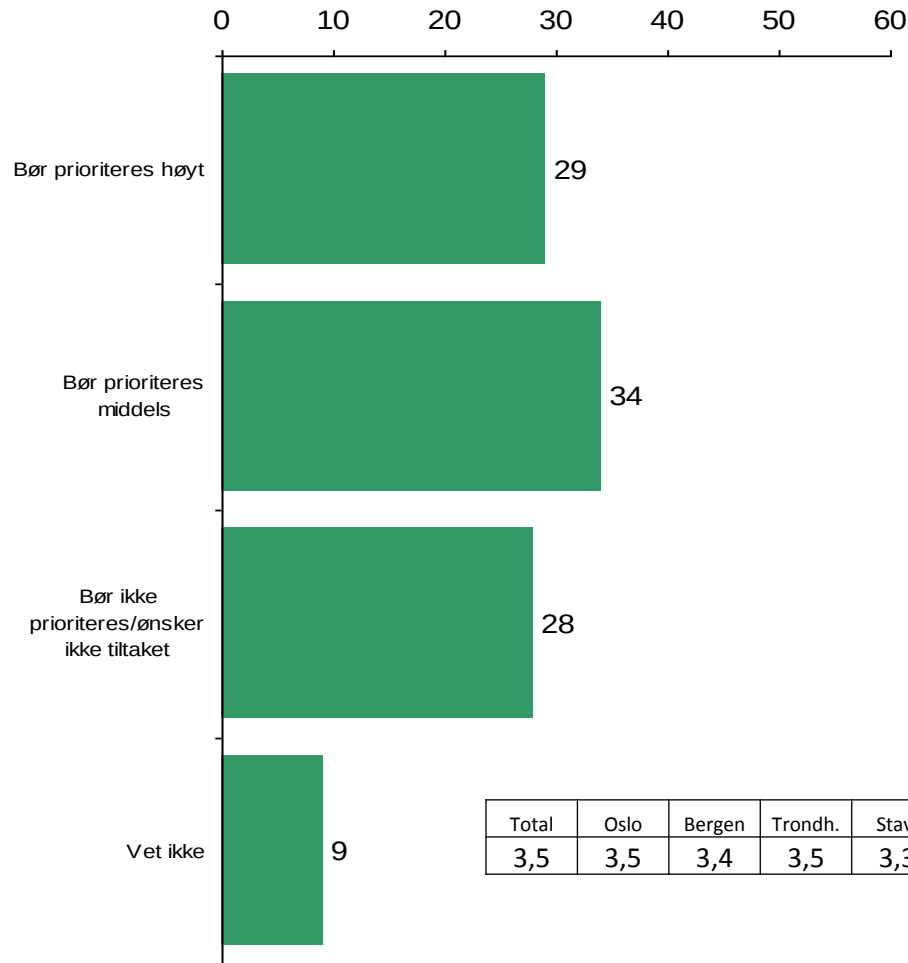
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Delte meninger om utbygging av kjøpesentra utenfor byen

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Begrense utbygging av kjøpesentra utenfor sentrum (n=3813) i prosent



- 63 prosent mener kommunen bør prioritere å begrense utbygging av kjøpesentra utenfor byen. 29 prosent mener det bør prioriteres høyt, mens 34 prosent mener det bør prioriteres middels. Hele 28 prosent oppgir at de ikke ønsker dette tiltaket og 9 prosent har svart "Vet ikke".
- Snittscore på dette forholdet er 3,5.
- I Kristiansand blir dette forholdet oppfattet som veldig viktig og mange mener det bør prioriteres (3,9), og Sandnes har lavest score i forhold til prioritering av kjøpesenter begrensning (3,1).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,5   | 3,5  | 3,4    | 3,5     | 3,3   | 3,8   | 3,4    | 3,9        | 3,6        | 3,4     | 3,1     | 3,5     | 3,8   | 3,8     |

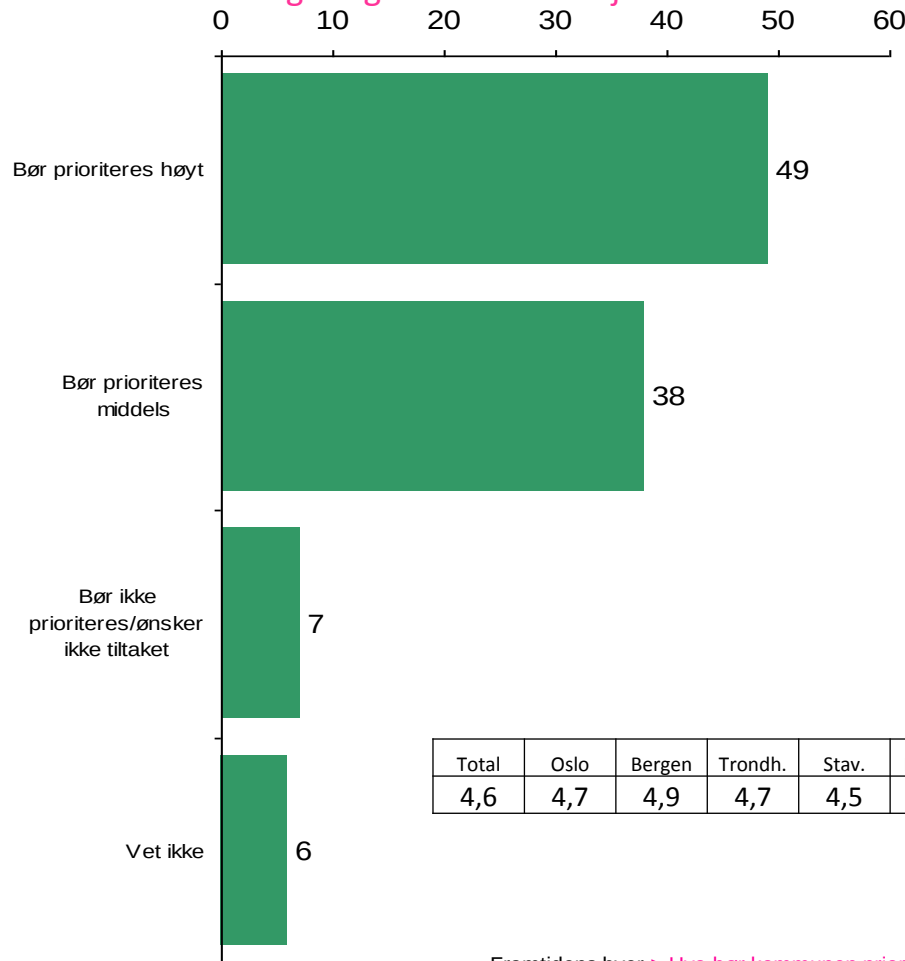
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 87 prosent ønsker nærhet til barnehager og andre tjenester uten bruk av bil

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Lokalisere barnehager og andre av sine tjenester slik at de kan nås uten bil (n=3813) i prosent



- 87 prosent mener kommunen bør prioritere lokalisering av barnehager og andre tjenester slik at de kan nås uten bil. Hele 49 prosent mener dette bør prioriteres høyt. Kun 7 prosent ønsker ikke tiltaket.
- Snittscoren for dette forholdet er 4,6 for alle byene, høyest i Bergen (4,9) og lavest i Sarpsborg (4,0).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,6   | 4,7  | 4,9    | 4,7     | 4,5   | 4,3   | 4,5    | 4,6        | 4,5        | 4,6     | 4,5     | 4,0     | 4,3   | 4,1     |

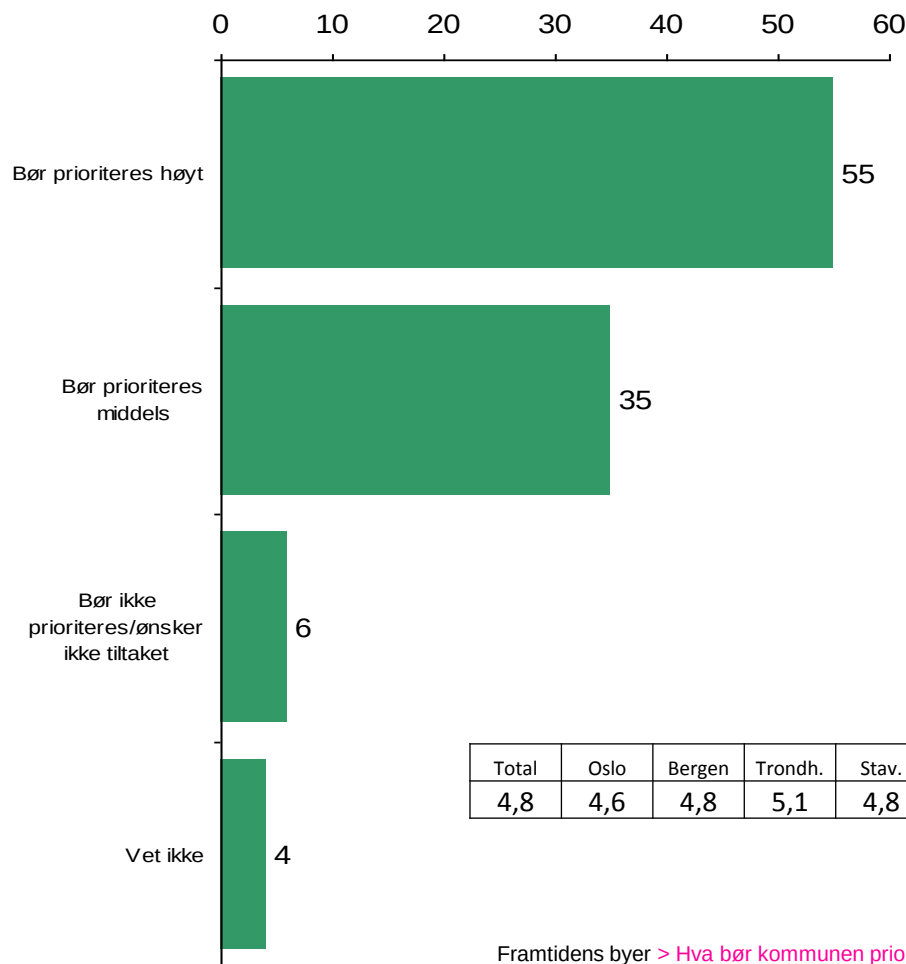
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Ni av ti ønsker prioritering av et levende og attraktivt sentrum

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Tilrettelegge for et levende og attraktivt sentrum (n=3813) i prosent



- Ni av ti mener det bør prioriteres å tilrettelegge for et levende og attraktivt sentrum. 55 prosent mener det bør prioriteres høyt, og 35 prosent middels. 6 prosent ønsker ikke tiltaket.
- Snittscoren for dette forholdet er 4,8. Dette er relativt høyt når det gjelder prioritering.
- Dette oppleves som relativt viktig i alle byene og scoren ligger på mellom 4,4 (Bærum) og 5,2 (Drammen).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,8   | 4,6  | 4,8    | 5,1     | 4,8   | 4,4   | 4,8    | 5,0        | 5,0        | 5,2     | 4,8     | 5,0     | 4,9   | 4,8     |

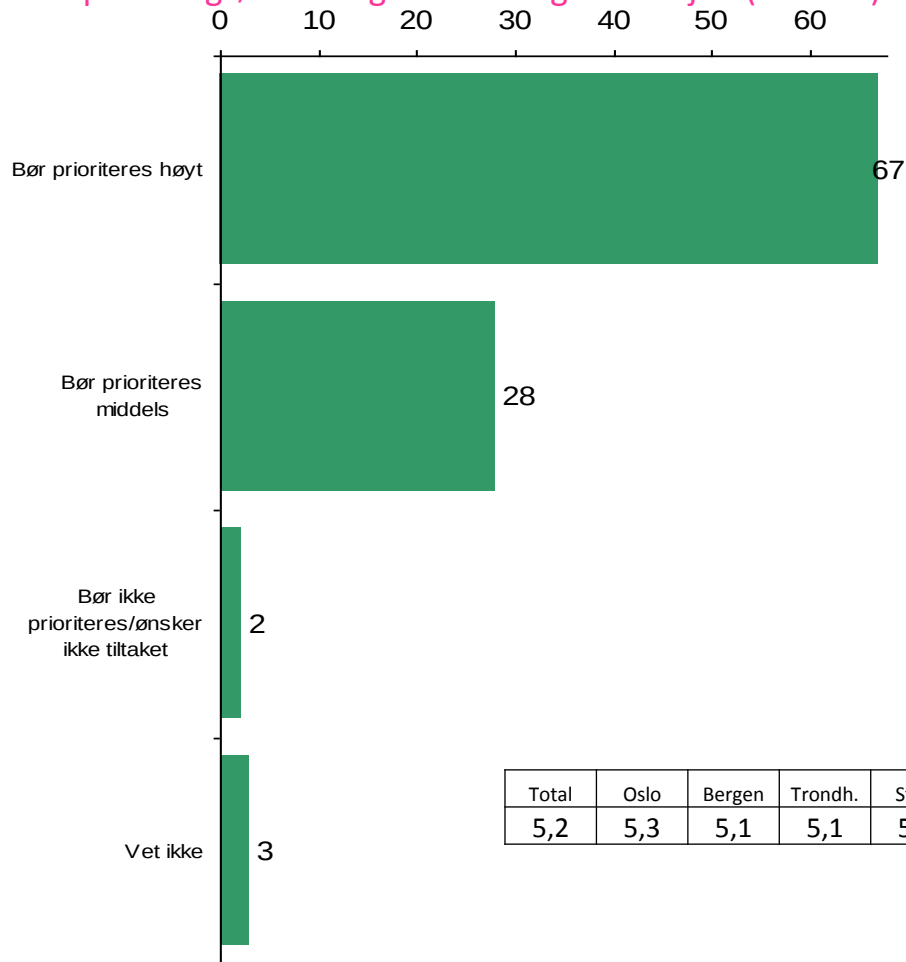
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 95 prosent vil at kommunen skal prioritere grønne lunger

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon (n=3813) i prosent



- 95 prosent ønsker at kommunen skal prioritere å gi plass til grønne lunger for lek og rekreasjon. Hele 67 prosent mener dette bør prioriteres høyt.
- Snittscoren for dette forholdet er 5,2. Dette er det forholdes respondentene mener bør gis høyest prioritering, etter det å bygge ut kollektivtransporten.
- Snittscoren varierer fra 4,7 i Sarpsborg og 5,4 i Porsgrunn.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 5,2   | 5,3  | 5,1    | 5,1     | 5,1   | 4,9   | 5,2    | 5,0        | 5,2        | 5,3     | 5,1     | 4,7     | 5,0   | 5,4     |

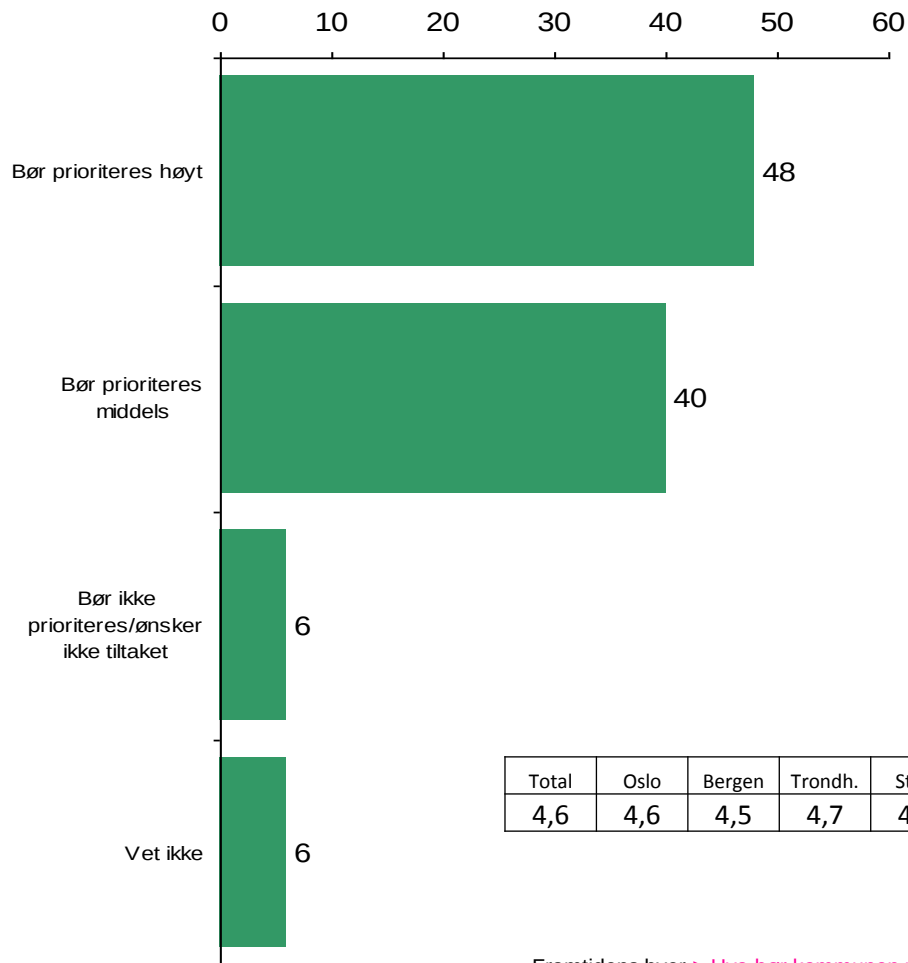
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 88 prosent mener kommunen bør prioritere støtte til energieffektivisering

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Gi mer økonomisk støtte til energieffektiviseringstiltak i private boliger og næringsbygg (n=3813) i prosent



- 88 prosent mener kommunen bør prioritere å gi mer økonomisk støtte til energieffektiviserings-tiltak i private boliger og næringsbygg. 48 prosent mener det bør prioriteres høyt. 6 prosent ønsker ikke tiltaket eller mener at de ikke bør prioriteres.
- Gjennomsnittscoren for dette forholdet er 4,6, samme som for tiltak som går på tilrettelegging for gjenbruk og lokalisering av barnehager og andre tjenester så de kan nås uten bruk av bil.
- Gjennomsnittscoren varierer fra 4,5 i Bergen, Stavanger og Porsgrunn, til høyest prioritering i Tromsø, med score på 5,0.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,6   | 4,6  | 4,5    | 4,7     | 4,5   | 4,6   | 5,0    | 4,7        | 4,7        | 4,9     | 4,8     | 4,7     | 4,9   | 4,5     |

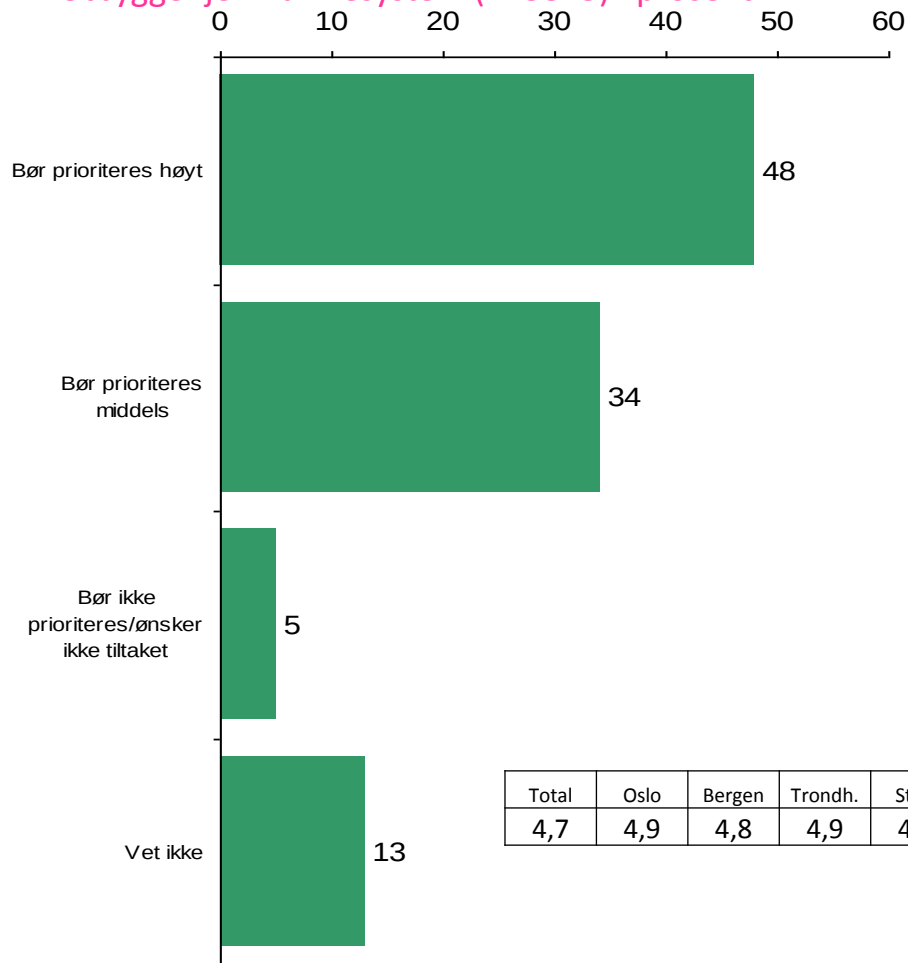
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 82 prosent ønsker prioritering av utbygging av fjernvarmesystem

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Utbygge fjernvarmesystem (n=3813) i prosent



- 82 prosent mener kommunen bør prioritere utbygging av fjernvarmesystem. 48 prosent mener dette bør prioriteres høyt.
- Gjennomsnittscoren omregnet til en skala fra 1 til 6 er 4,7. Dette er samme prioriteringsgrad som tilrettelegging for farlig-/spesialavfall og kildesortering (glass, plast, papir og lignende).
- Forholdet får høyest prioriteringsscore i Kristiansand (5,0) og Trondheim (4,9), og lavest score for prioritering i Stavanger og Sandnes (4,0).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,7   | 4,9  | 4,8    | 4,9     | 4,0   | 4,5   | 4,7    | 5,0        | 4,5        | 4,6     | 4,0     | 4,6     | 4,6   | 4,8     |

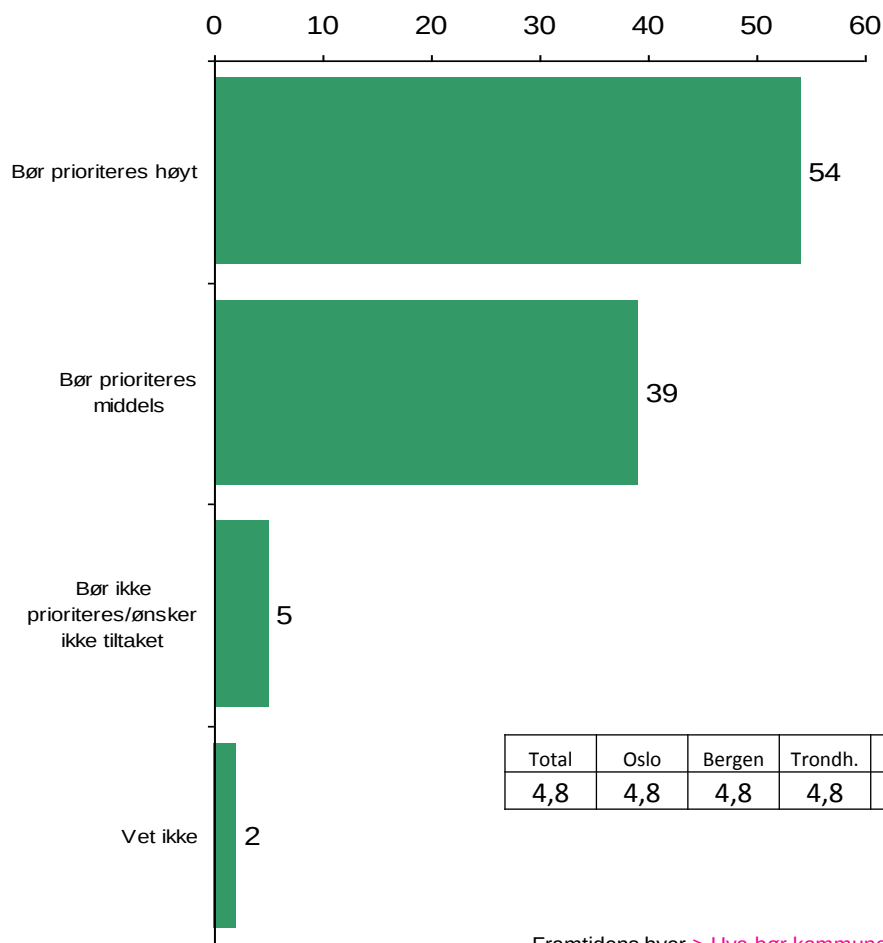
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 93 prosent mener kommunen bør styrke informasjonen om hva den enkelt kan gjøre selv

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Styrke informasjon til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv (n=3813) i prosent



- Hele 93 prosent mener kommunen bør styrke informasjonen til befolkningen om hva den enkelte kan gjøre selv, og at dette bør gis prioritet. 54 prosent mener det bør ha høy prioritet.
- Gjennomsnittscore i forhold til prioritet på en skala fra 1 til 6 er 4,8.
- Prioriteringsgraden innbyggerne ønsker varierer noe fra kommune til kommune, fra 4,5 i Tromsø og Skien, til 4,9 i Drammen og Porsgrunn, og 5,0 i Sarpsborg.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,8   | 4,8  | 4,8    | 4,8     | 4,8   | 4,7   | 4,5    | 4,6        | 4,7        | 4,9     | 4,6     | 5,0     | 4,5   | 4,9     |

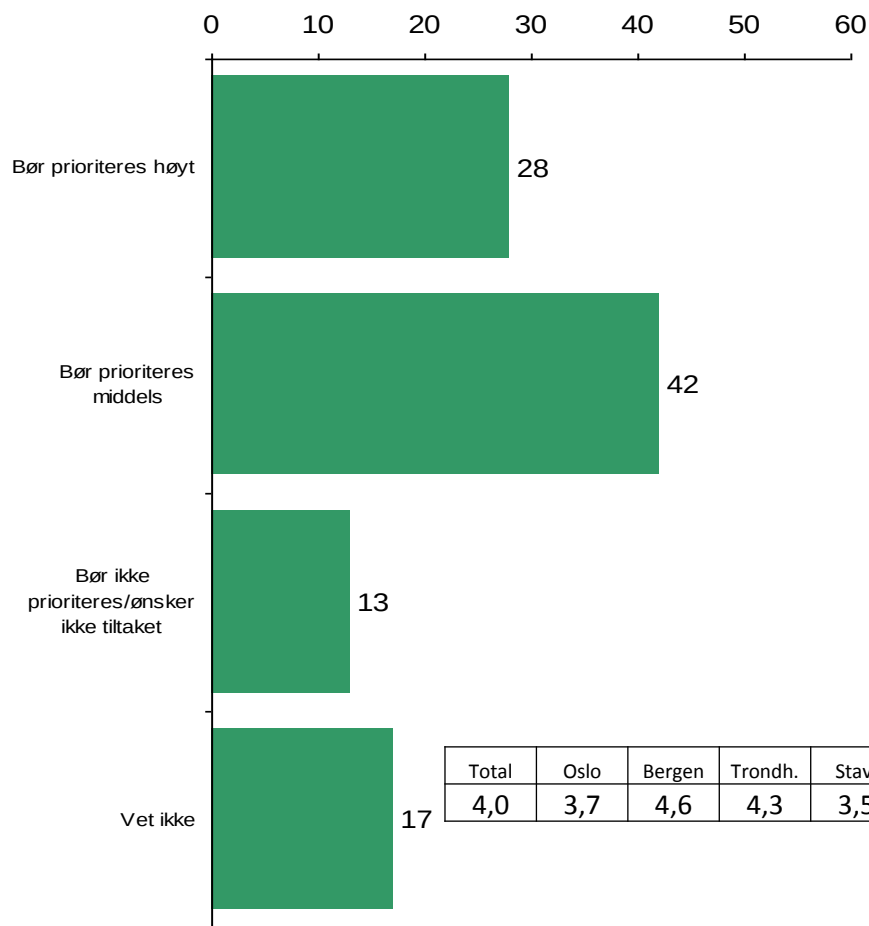
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# 70 prosent ønsker prioritering av for eksempel ras- og flomsikring

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Tilpasse seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras (n=3813) i prosent



- 70 prosent mener kommunen bør prioritere å tilpasse seg klimaendringer, for eksempel med sikring mot flom og ras, men bare 28 prosent mener dette bør gis høy prioritet.
- Ser vi på resultatene på kommunenivå er det imidlertid en del forskjeller. Bare en liten andel mener dette bør gis høy prioritet i Stavanger (snittscore på 3,5), mens innbyggere i Bergen mener dette bør gis atskillig høyere prioritet (snittscore på 4,6).

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 4,0   | 3,7  | 4,6    | 4,3     | 3,5   | 3,7   | 4,0    | 4,0        | 4,0        | 4,3     | 3,7     | 3,7     | 4,2   | 3,9     |

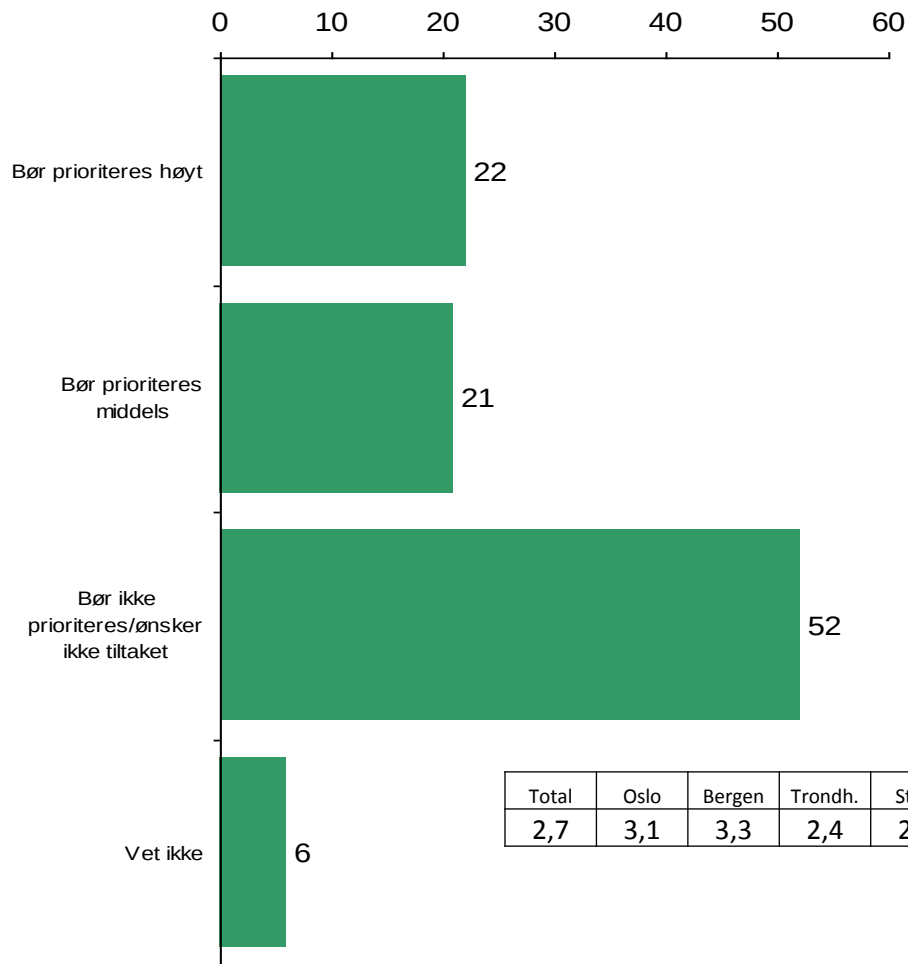
Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Flertallet negative til innføring av rushtidsavgift

Hvilke av de følgende klimatiltakene mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer?

Innføre rushtidsavgift (n=3813) i prosent



- 52 prosent ønsker ikke at kommunen skal innføre rushtidsavgift. 43 prosent mener et slikt tiltak bør prioriteres. 6 prosent har svart "Vet ikke".
- Dette forholdet får en snittscore på 2,7. Det er laveste prioritering av alle forhold.
- I Bergen (3,3) og Oslo (3,1) er det en størst andel som er positive til innføring av rushtidsavgift, mens innbyggere i Porsgrunn (1,7), Drammen og Sandnes (2,0) er mest skeptiske til innføring av dette miljøtiltaket.

| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 2,7   | 3,1  | 3,3    | 2,4     | 2,5   | 2,2   | 2,3    | 2,5        | 2,1        | 2,0     | 2,0     | 2,1     | 2,1   | 1,7     |

Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



# Hvilke klimatiltak mener du kommunen din bør prioritere i årene som kommer? Utdrag av åpne svar

- Flerbruksfelt
- Forbedre veisystem slik at nord-syd trafikk går utenom bykjernen
- bedre kollektivtilbud med lav pris
- Prioritere bedre veier i stedet for bybane
- Flere ladestasjoner for elbil
- økonomisk vinning ved å være flink
- Ta ansvar selv uten å skyve det over på den enkelte
- sykkelveier !
- Tilrettelegge for fritidsbåtliv
- Lavutslippsoner
- billigere kollektiv transport
- Begrense vekst i folketall og arbeidsplasser
- BYGGE UT KOLLEKTIVTRAFIKKEN slik at luftkvaliteten vert bedre
- flere bus. t-bane-ruter
- t-bane 24/7!
- sette ned pris på kollektiv transport, opprette billige reparasjonsverkster. Det skal ikke lønne seg å kaste
- Få folk til å spise mindre kjøtt
- Fjerne biler som blir stående i kø
- Vedlikeholde sykkel- og gangstier
- billigere kollektivtransport, ikke bare bygge ut
- REDUSERE PRISER OG AVGIFT PÅ TING SOM FAKTISK ER KILMAVENNLIG!
- Redusere strømforbruk og innføre skiftarbeid, slik at mindre utstyr trengs,
- senke prisen på kollektivtransport ved overføring fra russtidsavgift
- drift og vedlikehold av sykkelveinettet
- billigere buss
- forhindre anbud i kollektivtrafikken

- jobbe for bedring av kollektiv-tilbudet. Buss særlig.
- odde- og partallkjøring til sentrum mellom 07.00 - 17.00
- bygge raskere veier for å fjerne køene
- lage sykkelstier der det enda ikke er !!!!
- tilrettelegge for bedre kollektivtilbud
- Legge til rette for sykling
- Bygge bybanen videre og bedre busstilbud
- Redusere e. avgift og avgift på gass
- Billigere og bedre kollektivtilbud
- ladestasjoner for elbil!! er EN stasjon i Bergen sentrum (utenom handlesenter)
- Få penger igjen når du kjøper en elbil! Hva skal f. eks pensjonister som bare kjører inn til byen med en bensin eller diesel bil når de heller kunne kjørt på en med strøm? det gjelder ikke bare pensjonister, men alle som ikke kjører i mer enn 2 timer hver dag!
- bedre kollektivtransport, utvidet park and ride, kollektivfelt
- Bør bygges mye mer kollektiv traseer!!!
- benytte seg aktivt av kampanjer som oppfordrer folk til å velge miljøvennlig, eksempelvis tydeliggjøre fordelene ved å sykle og gå, fremfor å kjøre bil. Sette ned prisene på kollektivtrafikk. Bruke midler på forskning, som kan kartlegge hva som vil gjøre at folk velger miljøvennlig.
- Kompostering for oss i blokk
- Gjøre det lønnsomt for bedrifter og personer å opptre miljøbevisst, ikke straffe! Heller panteordninger for å levere miljøavfall enn å innføre avgift. Det er helt misforstått!!
- Tildeling av barnehageplass i forhold til bosted og samle søsken
- Bærum trenger et MYE bedre system for sortering av restavfall. Det er flaut å bo i Bærum når man ser hvordan dette gjøres andre steder i landet.
- Innsamling av plast, glass og metall fra blokkbebyggelse
- Ha et mye sterkere fokus på miljø og sortering på alle sine skoler, barnehager og andre offentlige institusjoner

Framtidens byer > Hva bør kommunen prioritere?



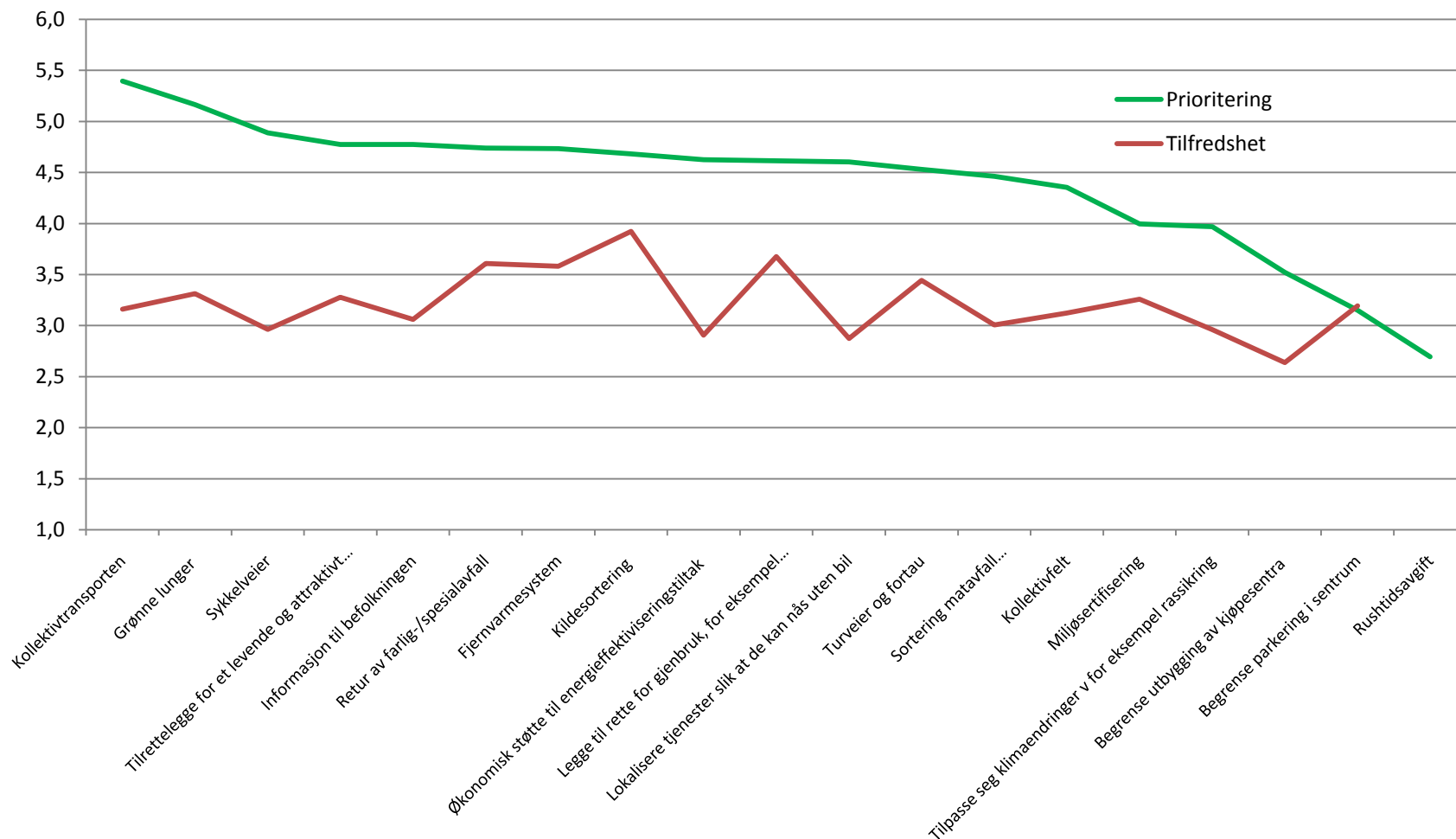


# Tilfredshet vs. prioriteringer

---

Framtidens byer

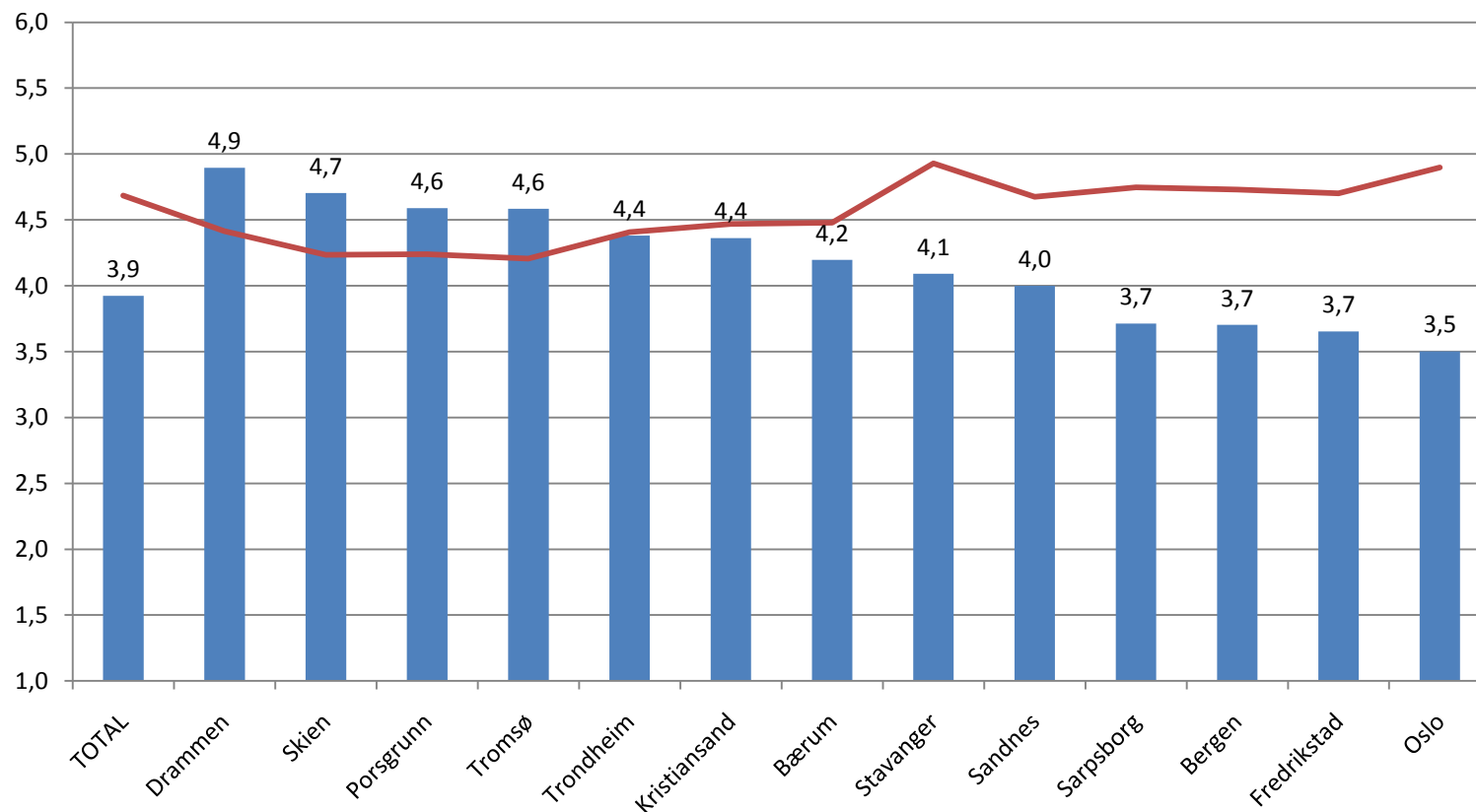
# Prioritering vs tilfredshet



Framtidens byer > Tilfredshet vs. prioriteringer



# Tilfredshet med og prioritering av tilrettelegging for kildesortering (glass, plast, papir og lignende)



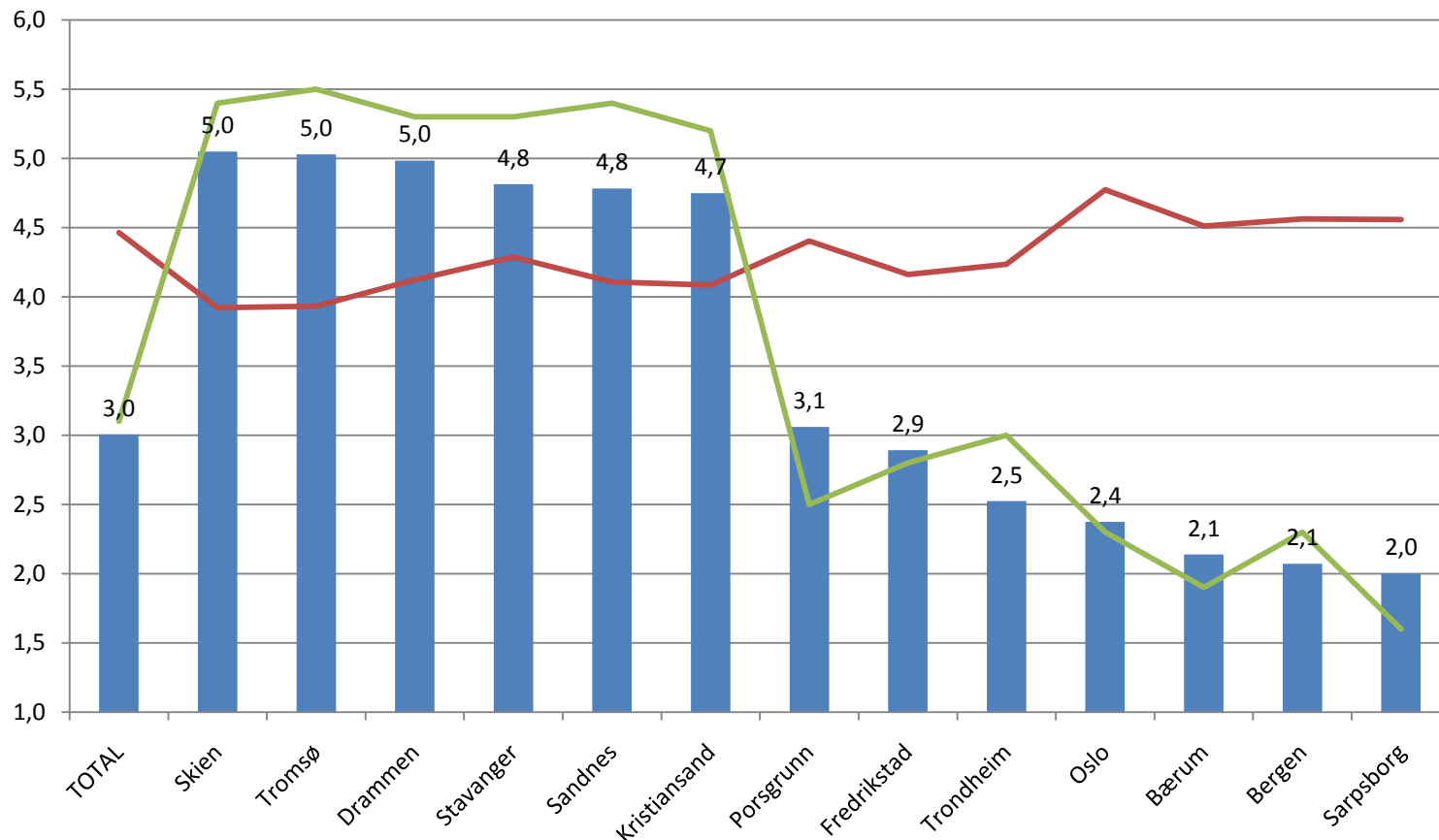
De blå søylene viser tilfredshetsscoren med kommunens arbeid med å tilrettelegge, vurdert på en skala fra 1 til 6, der 1 er svært dårlig arbeid med å tilrettelegge og 6 er svært bra arbeid.

Den røde linjen viser hvor høyt innbyggerne mener forholdet bør prioriteres, omregnet til skala fra 1 til 6.

Framtidens byer > Tilfredshet vs. prioriteringer



# Tilfredshet med og prioritering av sortering av matavfall i hjemmet



De blå søylene viser tilfredshetsscoren med kommunens arbeid med å tilrettelegge, vurdert på en skala fra 1 til 6, der 1 er svært dårlig arbeid med å tilrettelegge og 6 er svært bra arbeid.

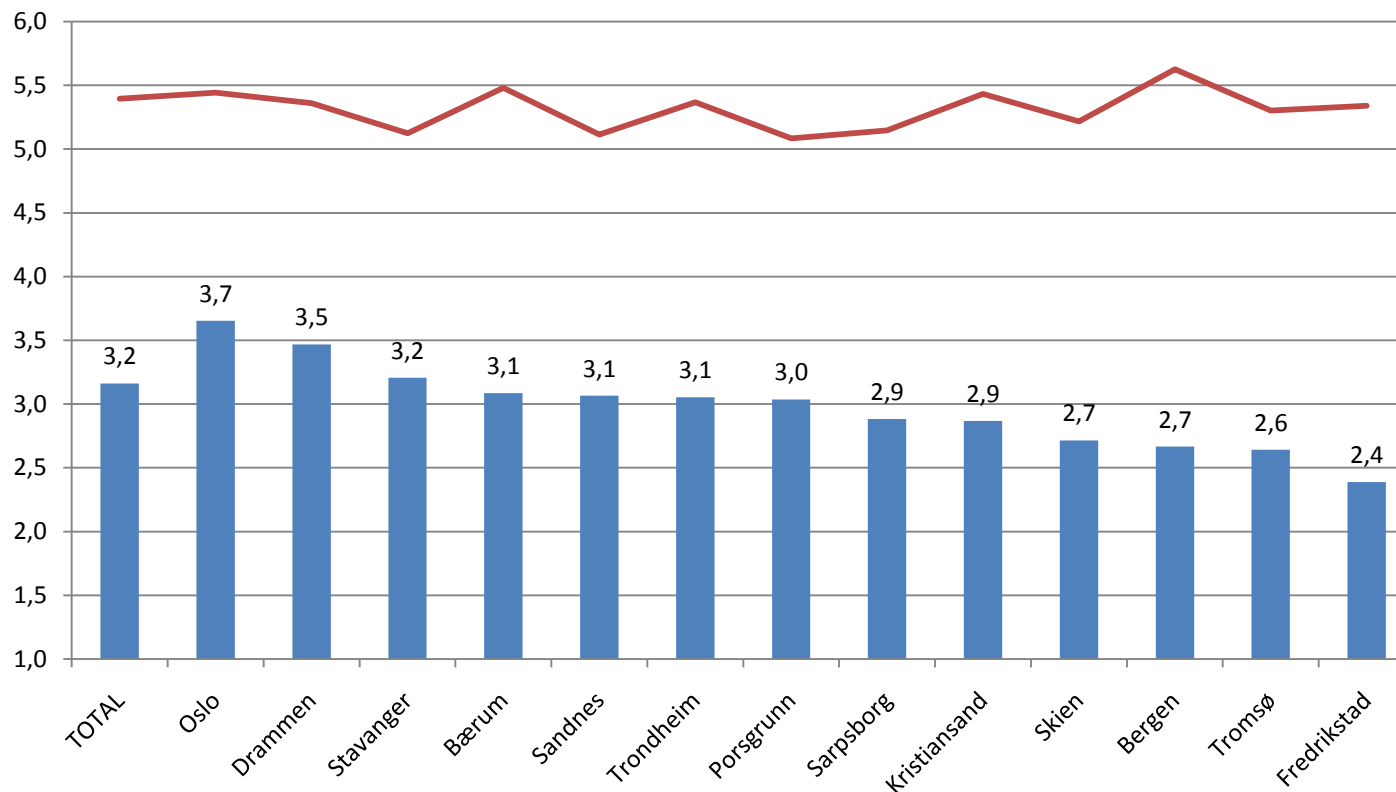
Den røde linjen viser hvor høyt innbyggerne mener forholdet bør prioriteres, omregnet til skala fra 1 til 6.

Den grønne linjen viser andelen som sorterer matavfall, omregnet fra prosent til skala fra 1 til 6.

Framtidens byer > Tilfredshet vs. prioriteringer



# Tilfredshet med og prioritering av kollektivtransport



De blå søylene viser tilfredshetsscoren med kommunens arbeid med å tilrettelegge, vurdert på en skala fra 1 til 6, der 1 er svært dårlig arbeid med å tilrettelegge og 6 er svært bra arbeid.

Den røde linjen viser hvor høyt innbyggerne mener forholdet bør prioriteres, omregnet til skala fra 1 til 6.

Framtidens byer > Tilfredshet vs. prioriteringer





# Barrierer i fht å leve klimavennlig

Framtidens byer

For dårlig tilrettelegging fra myndighetene oppleves som største barriere for å leve klimavennlig

I hvilken grad oplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mere klimavennlig?

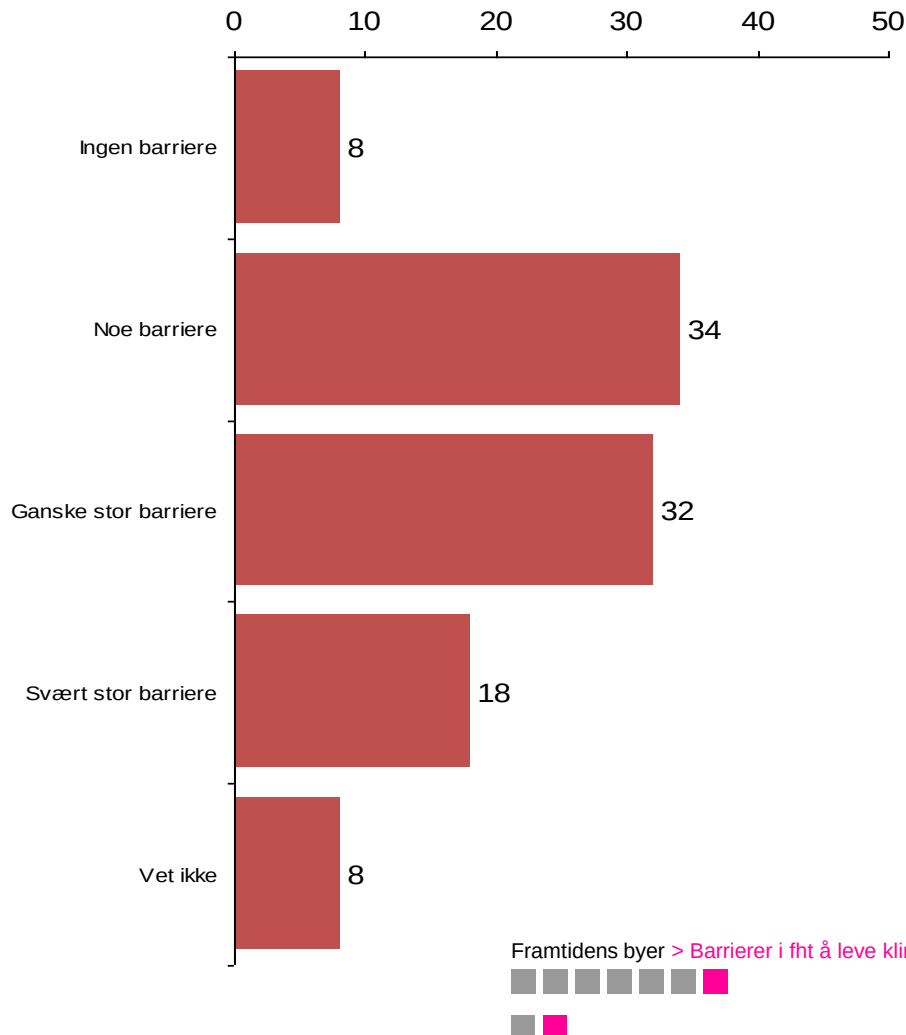
| Barriere                                                                                                      | Snitt på skala fra 1 til 6 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| For dårlig tilrettelegging fra myndighetene                                                                   | 3,8                        |
| Tiltakene er for dyre/for lite å spare på å være klimavennlig                                                 | 3,7                        |
| Politikerne er ikke tydelige nok på behovet/klimatiltak er ikke tilstrekkelig høyt på den politiske dagsorden | 3,5                        |
| For liten personlig motivasjon/ikke ork/interesse                                                             | 3,3                        |
| For liten personlig kunnskap om hva som praktisk må gjøres                                                    | 3,2                        |
| Føler usikkerhet om klimaendringene er menneskeskapte                                                         | 2,5                        |

- For dårlig tilrettelegging fra myndighetene er det som oppleves som den største barrieren for at man skal leve mer klimavennlig (3,8 på en skala fra 1 til 6). Deretter følger det forholdet at tiltakene er for dyre eller det er for lite å spare på å være klimavennlig (3,7).
- Det forholdet vi har spurt om, som i minst grad oppleves som en barriere er hvorvidt respondentene opplever at det er usikkerhet om hvorvidt klimaendringene er menneskeskapte (2,5).

# Halvparten opplever dårlig tilrettelegging fra myndighetene som stor barriere for å leve klimavennlig

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

For dårlig tilrettelegging fra myndighetene (n=3813) i prosent

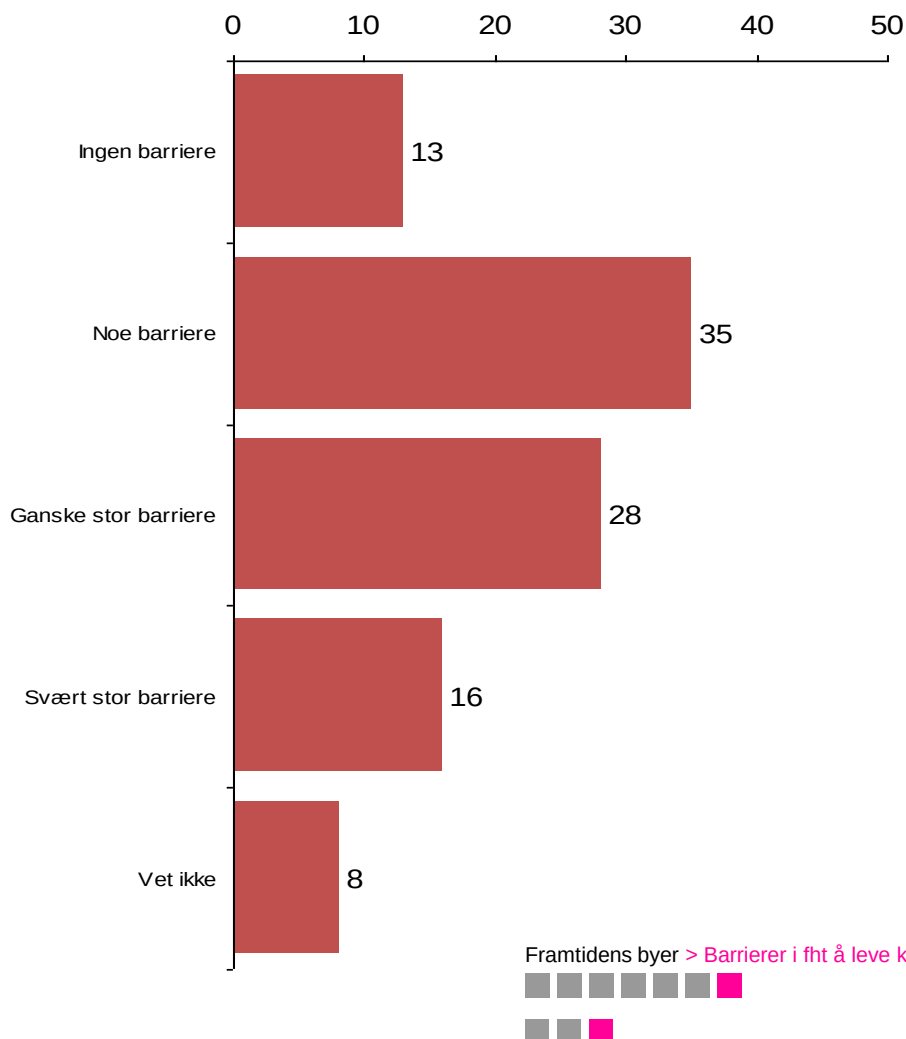


- 50 prosent opplever at dårlig tilrettelegging fra myndighetene oppleves som en Svært eller ganske stor barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.
- Det er imidlertid hele 84 prosent som opplever dette som barriere når vi tar med de som opplever det som "Noe barriere". Dette er det forholdet som er kartlagt som oppleves som den største barrieren.
- 8 prosent opplever ikke dette som en barriere, og 8 prosent har ikke tatt stilling til spørsmålet og svart "Vet ikke".
- Snittscore på en omregnet og snudd skala fra 1 til 6, der 1 blir ingen barriere og 6 blir svært stor barriere, er 3,8. Skalaen er ikke balansert, så snittscoren for opplevelsen av barrierer er ikke helt sammenliknbar med snittscoren på andre type forhold som er kartlagt (for eksempel tilfredshet og prioritering).

# For dyrt å være klimavennlig

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

Tiltakene er for dyre/for lite å spare på å være klimavennlig (n=3813) i prosent

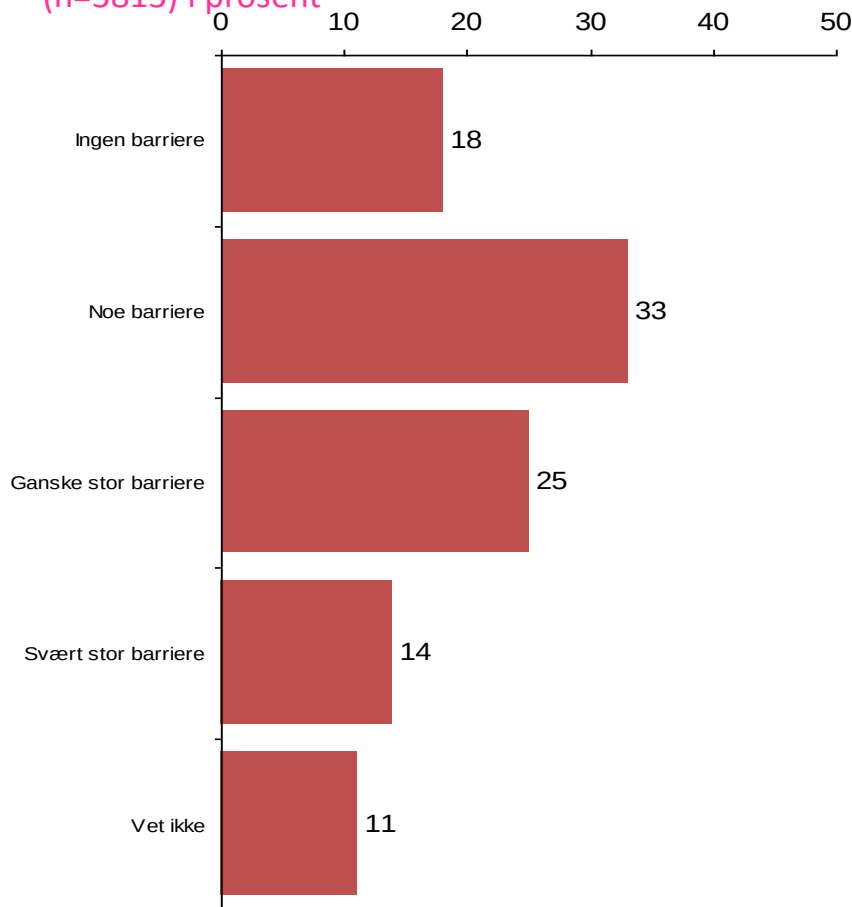


- 79 prosent opplever at det er en barriere for å leve klimavennlig at tiltakene er for dyre og at det er for lite å spare på å være klimavennlig.
- 44 prosent opplever dette som en stor barriere.
- Bare 13 prosent mener dette ikke representerer en barriere og 8 prosent har svart "Vet ikke".
- Snittscoren for dette forholdet ved snudd og omregnet skala er 3,7. Bare en barriere oppleves som større; for dårlig tilrettelegging fra myndighetene.

# Mangel på tydelighet og langt nede på dagsordenen barriere for mange

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

Politikerne er ikke tydelige nok på behovet/klimatiltak er ikke tilstrekkelig høyt på den politiske dagsorden  
(n=3813) i prosent



- 72 prosent opplever mangel på tydelighet i forhold til behov ,og at det ikke settes høyt nok på den politiske dagsorden, som en barriere.
- 39 prosent opplever dette som en stor barriere.
- 18 prosent mener dette ikke representerer en barriere, og 11 prosent har svart "Vet ikke".
- Forholdet får en snittscore på 3,5.

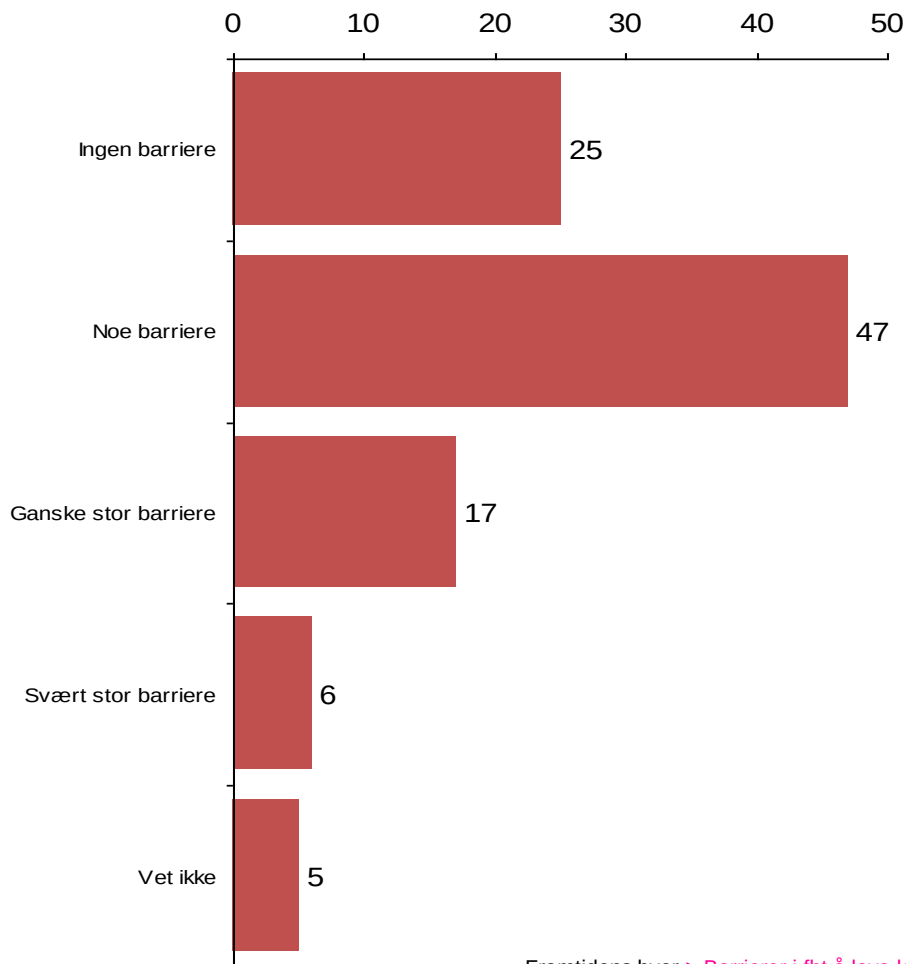
Framtidens byer > Barrierer i fht å leve klimavennlig



# 7 av to opplever at de har for liten personlig motivasjon/ikke ork/interesse

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

For liten personlig motivasjon/ikke ork/interesse (n=3813) i prosent



- 70 prosent opplever at de har for liten personlig motivasjon/ikke ork/interesse som en barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.
- 23 prosent opplever dette som en stor barriere og 47 prosent opplever det som "Noe barriere".
- En av fire mener egen motivasjon og interesse ikke er noe barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig.

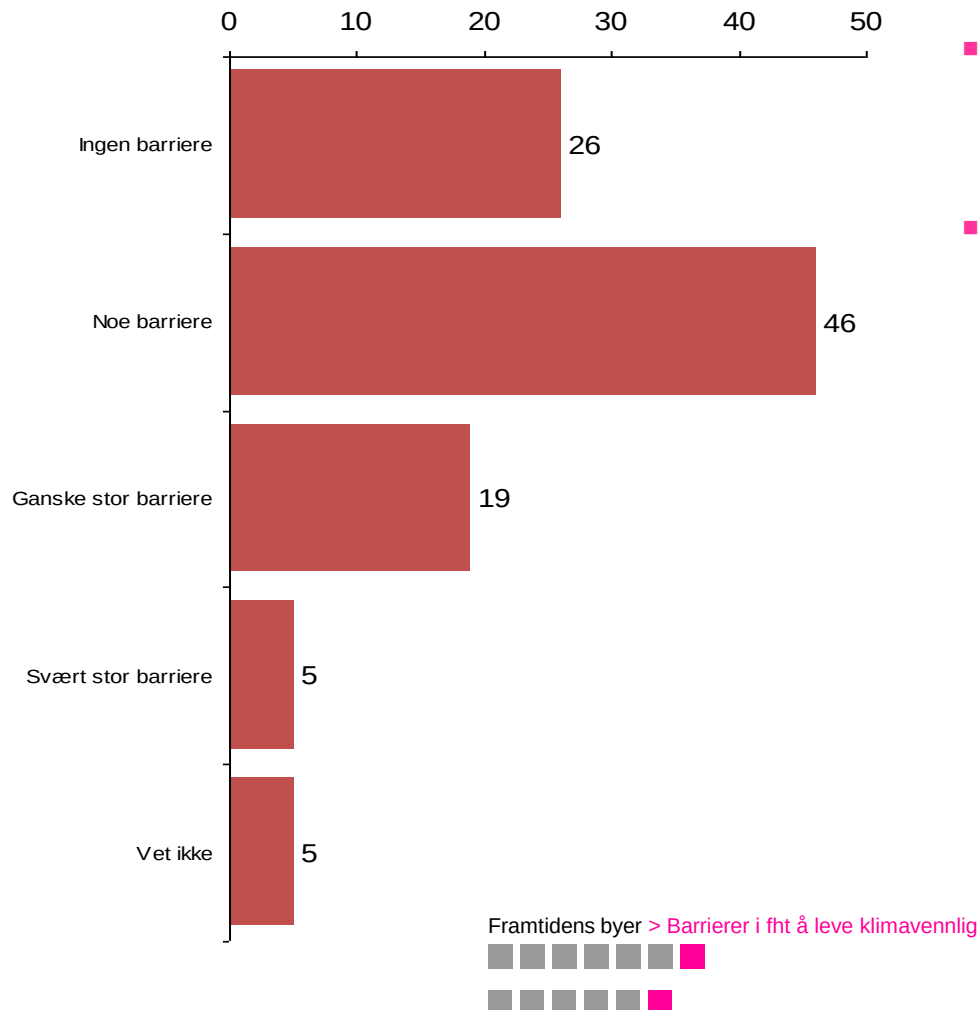
Framtidens byer > Barrierer i fht å leve klimavennlig



# 7 av 10 opplever for liten kunnskap som en barriere

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

For liten personlig kunnskap om hva som praktisk må gjøres (n=3813) i prosent

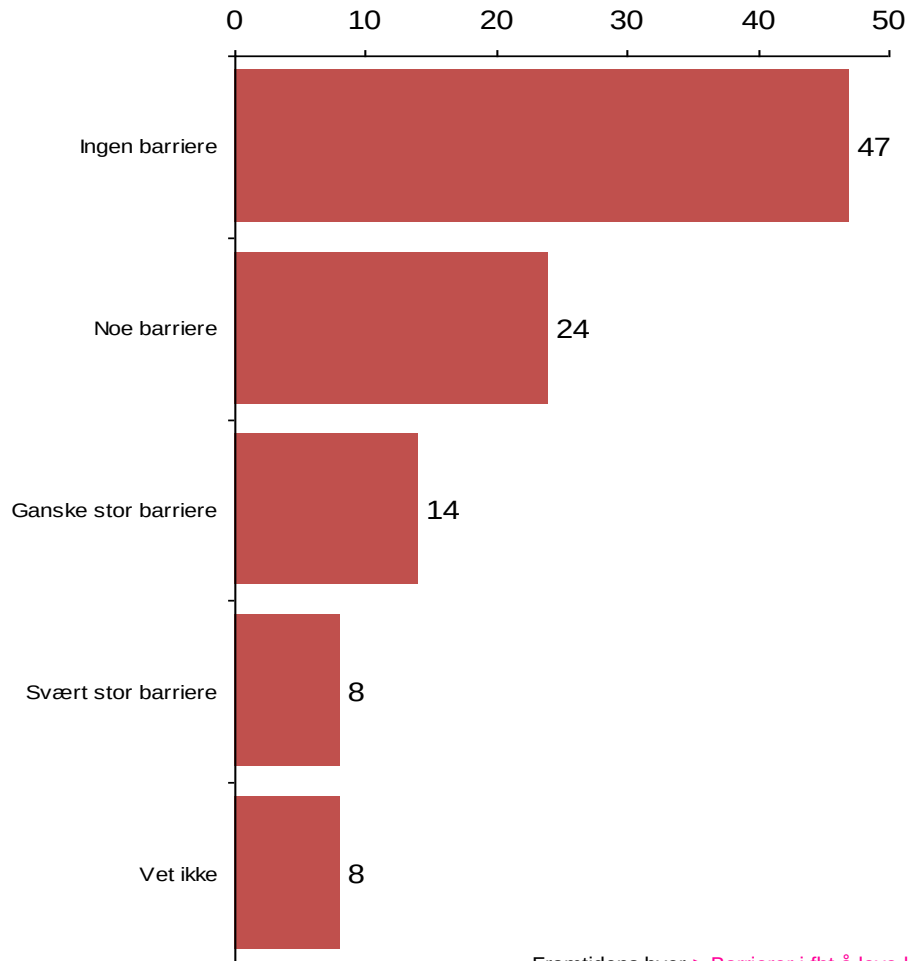


- 24 prosent regner for lite kunnskap som en stor barriere for å kunne leve mer klimavennlig, men hele 79 prosent opplever at det er noe/ganske stor eller svært stor barriere.
- 26 prosent opplever ikke barrierer i forhold til eventuell mangel på personlig kunnskap.

# 46 prosent opplever usikkerhet om klimaendringene er menneskeskapte som barriere

I hvilken grad opplever du følgende forhold som barrierer for at du skal kunne leve mer klimavennlig?

Føler usikkerhet om klimaendringene er menneskeskapte (n=3813) i prosent



- 46 prosent opplever usikkerhet om klimaendringene er menneskeskapte som en barriere for at de skal kunne leve mer klimavennlig. 22 prosent opplever dette som en svært eller ganske stor barriere.
- På den andre siden opplever 47 prosent at dette ikke er en barriere. 8 prosent har svart "Vet ikke".
- Snittscoren på en omregnet skala fra 1 til 6 er 2,5.

Framtidens byer > Barrierer i fht å leve klimavennlig



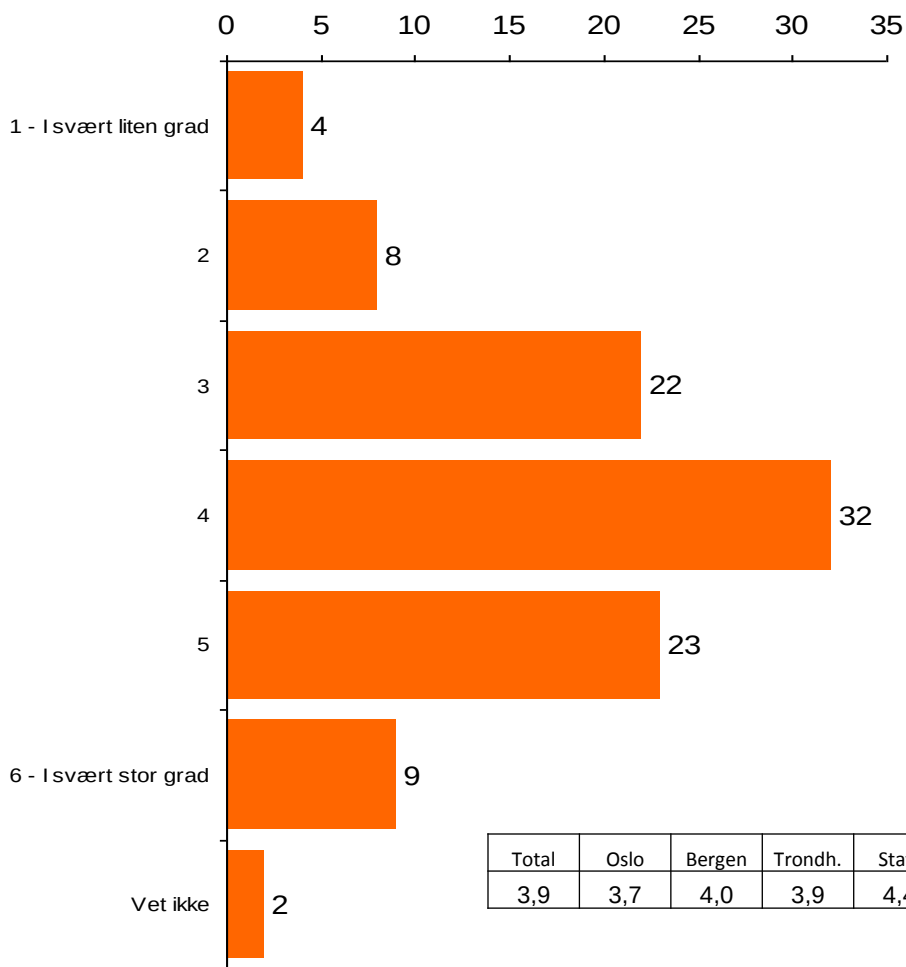


# Bakgrunnsinformasjon

Framtidens byer

# 64 prosent er stolte av byen sin

I hvilken grad vil du si at du er stolt av kommunen/byen din? (n=3813) i prosent



- 64 prosent oppgir at i ganske/meget eller svært stor grad er stolt av kommunen/byen sin.
- 34 prosent er på den annen side i svært/meget eller ganske liten grad stolt av kommunen/byen sin.
- Snittscoren på når det gjelder stolthet er 3,9 på en skala fra 1 til 6.
- Stoltheten varierer en del fra by til by, med Drammensere som mest stolte (snittscore 4,7) og de i Fredrikstad er minst stolte (3,5).
- Kvinner og menn er i snitt like stolte, og de eldste er litt mer stolte (4,1) av byen enn de yngste (3,8).
- Graden av stolthet slår ut på alle spørsmål som er kartlagt i denne undersøkelsen. De som er stolte er mer tilfredse med kommunens arbeid, og gjør mer selv med hensyn til miljøet.
- Stolthet korrelerer med oppfatning av at man kan påvirke byens miljøutslipp og bymiljøet.

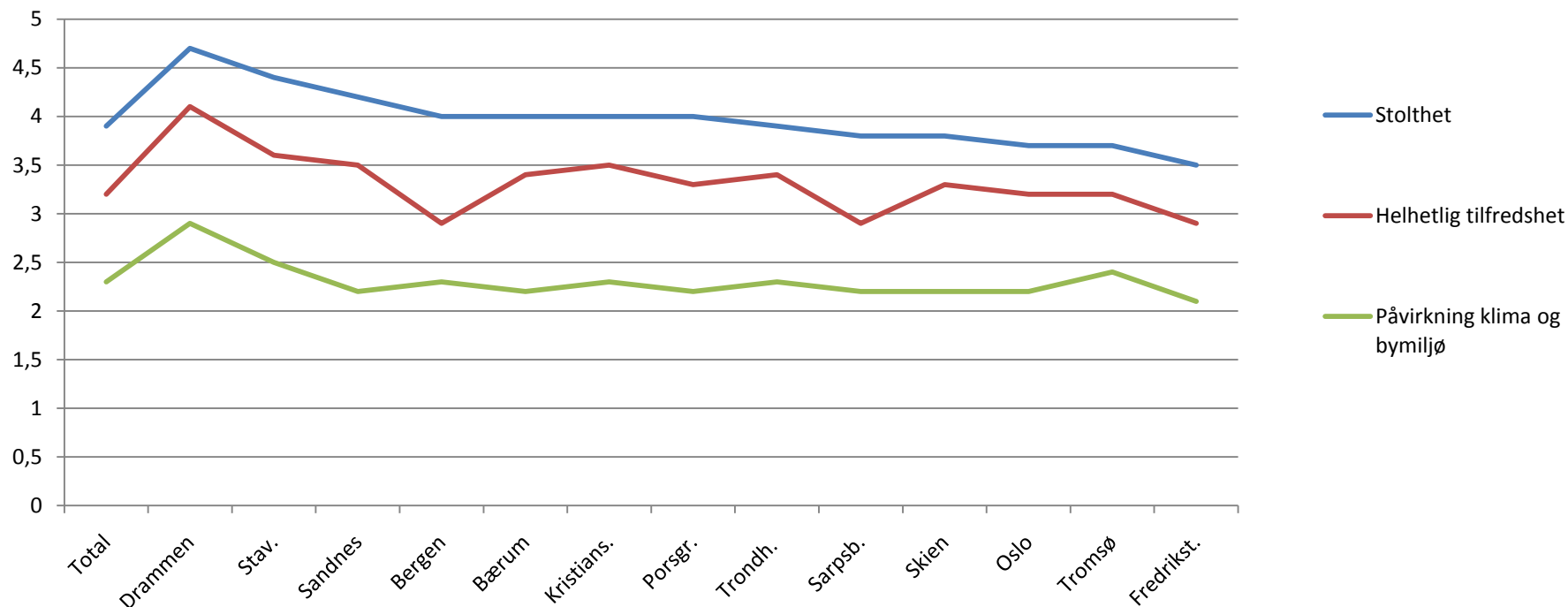
| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 3,9   | 3,7  | 4,0    | 3,9     | 4,4   | 4,0   | 3,7    | 4,0        | 3,5        | 4,7     | 4,2     | 3,8     | 3,8   | 4,0     |

Framtidens byer > Bakgrunnsinformasjon



# Sammenheng mellom stolthet, tilfredshet og oppfatning av miljøpåvirkning

I hvilken grad vil du si at du er stolt av kommunen/byen din? (n=3813) i prosent

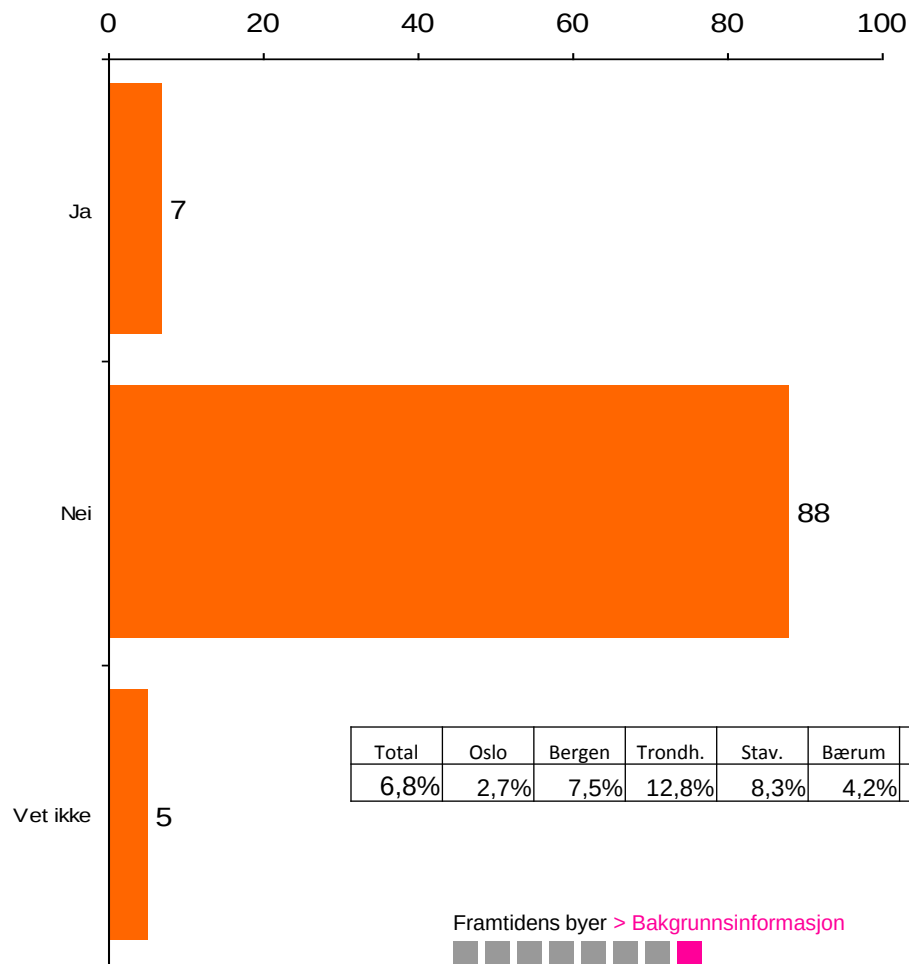


Framtidens byer > Bakgrunnsinformasjon



# 7 prosent har hørt om prosjektet Framtidens byer

Har du hørt om prosjektet Framtidens byer?  
(n=3813) i prosent



- Foreløpig har 7 prosent hørt om prosjektet Framtidens byer.
- Hvor mange som har hørt om prosjektet variere en del fra by til by. I Skien har 17 prosent hørt om prosjektet, og i Sarpsborg 16 prosent. I Porsgrunn og Trondheim er også kjennskapet til prosjektet høyere enn i de andre bykommunene. Det er færrest (minst andel) som har hørt om det i Oslo (2,7 prosent) og Bærum (4,2 prosent).
- Andelen som har hørt om prosjektet er høyest i aldersgruppen 60 + (11,1 prosent), og lavest i aldersgruppen 30-44 år, med 3,8 prosent.

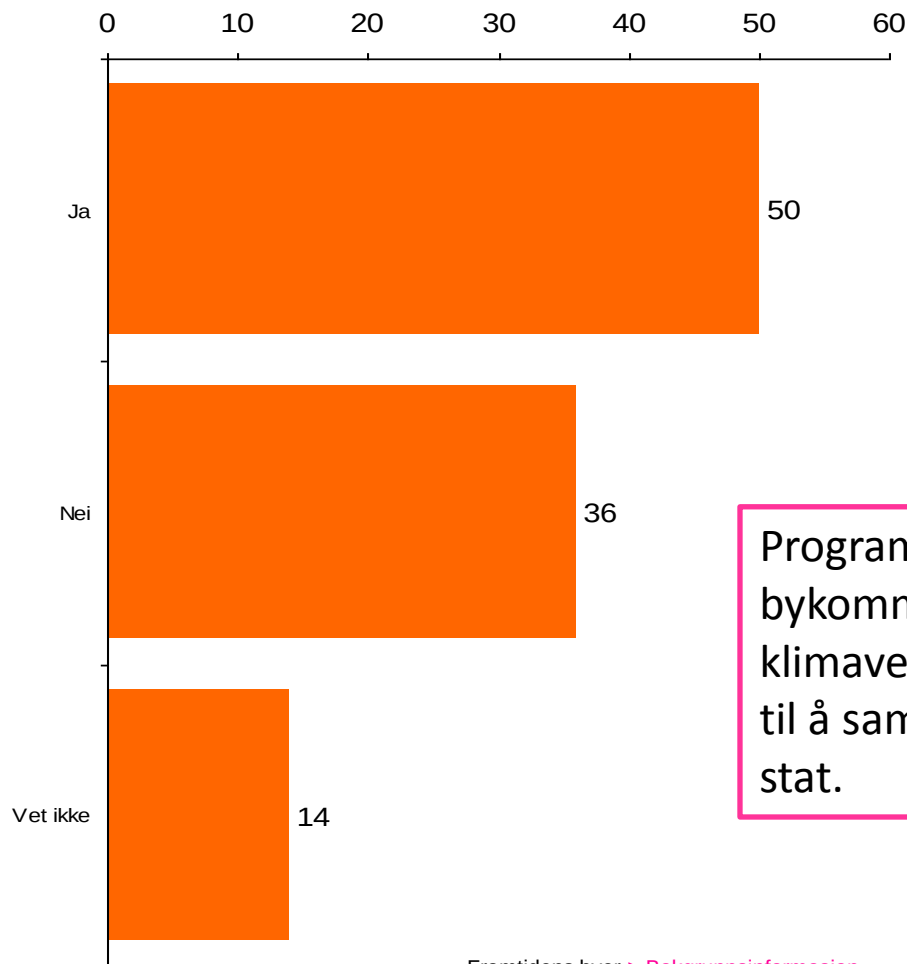
| Total | Oslo | Bergen | Trondh. | Stav. | Bærum | Tromsø | Kristians. | Fredrikst. | Drammen | Sandnes | Sarpsb. | Skien | Porsgr. |
|-------|------|--------|---------|-------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 6,8%  | 2,7% | 7,5%   | 12,8%   | 8,3%  | 4,2%  | 5,5%   | 5,9%       | 6,8%       | 8,7%    | 8,7%    | 16,4%   | 16,7% | 13,1%   |

Framtidens byer > Bakgrunnsinformasjon



# Av de som har hørt om Framtidens byer kjenner halvparten til formålet

Kjenner du til formålet med Framtidens byer? (n=220) i prosent



- Blant dem som sier at de kjenner til prosjektet Framtidens byer, er det halvparten som kjenner til formålet med prosjektet.
- Andelen som kjenner formålet er litt høyere blant menn enn kvinner.

Programmet Framtidens byer skal hjelpe bykommunene til å dele sine gode ideer til klimavennlig byutvikling med hverandre – og til å samarbeide med næringsliv, region og stat.

Framtidens byer > Bakgrunnsinformasjon

