



DET KONGELIGE
UTENRIKSDEPARTEMENT

Utenriksministeren

Energi- og miljøkomiteen
v/leder Erling Sande
Stortinget
0026 Oslo

Oslo, 12. april 2013

Vedr. Prop. 73 S (2012–2013) samtykke til tiltredelse av den internasjonale Hongkong-konvensjonen om sikker og miljømessig forsvarlig gjenvinning av skip av 15. mai 2009

Jeg viser til brev fra energi- og miljøkomiteen av 10. april 2013 med tre spørsmål knyttet til Prop. 73 S (2012–2013) samtykke til tiltredelse av den internasjonale Hongkong-konvensjonen om sikker og miljømessig forsvarlig gjenvinning av skip av 15. mai 2009. Nevnte proposisjon ble godkjent lagt fram for Stortinget i statsråd 8. mars d.å. De tre spørsmålene vil bli besvart i det følgende:

1. I proposisjonen opplyses det at «Norge har vært en aktiv pådriver for å få på plass et internasjonalt bindende regelverk om sikker og miljømessig opphugging av skip, og at det derfor er ønskelig at Norge bidrar til konvensjonens ikrafttredelse ved å tiltre så snart som mulig». –Med bakgrunn i dette ønsker komiteen svar på hvor mange andre land som per dags dato har tiltrådt konvensjonen, tidspunkt for når dette ble gjort og svar på hvorfor det har tatt fire år fra konvensjonen ble utferdiget til Stortinget fikk den til behandling?

Hittil har ingen stater ratifisert, godtatt, godkjent eller tiltrådt konvensjonen (per 31.03.2013 har Frankrike, Italia, Nederland, Saint Kitts and Nevis og Tyrkia undertegnet konvensjonen, alle med forbehold om etterfølgende ratifikasjon).

Konvensjonen trer først i kraft 24 måneder etter at følgende tre kriterier er oppfylt: Den må være ratifisert av minst 15 land, de stater som har ratifisert må representere minst 40 prosent av verdenstonnasjen og en opphuggingskapasitet på minst tre prosent av denne flåten beregnet ut fra maksimal aktivitet de 10 siste årene. Følgelig vil det gå mange år før konvensjonen vil tre i kraft. Ingen andre stater har hittil ratifisert konvensjonen. Norge utmerker seg dermed ikke med en sen behandling av saken. Når det gjelder fremforhandlingene av konvensjonen har Norge vært en aktiv pådriver.

2. Hva er årsaken til at proposisjonen ikke har vært på høring?

Representanter fra Miljøverndepartementet, Sjøfartsdirektoratet, Nærings- og handelsdepartementet og Rederiforbundet deltok i forhandlingene fra norsk side. Rederiforbundet er positive til norsk tiltredelse. Gjennomføring av Hongkong-konvensjonen nødvendigjør ikke lovendring. Konvensjonens bestemmelser om skip som tas endelig ut av drift skal reguleres i en ny forskrift gitt med hjemmel i lov om skipssikkerhet § 36 annet ledd. Konvensjonen vil først og fremst ha betydning internasjonalt da opphugging av skip i Norge er begrenset. Av denne grunn har ikke spørsmålet om norsk tilslutning til skipsopphuggingskonvensjonen blitt vurdert som kontroversielt, og følgelig er ikke spørsmålet om tilslutning til skipsopphuggingskonvensjonen sendt på alminnelig høring utenfor departementene.

3. Hvordan vil EUs Ship Recycling Directive samspille med Hongkong-konvensjonen?

Europakommisjonen fremla 23.3.2012 forslag til forordning om opphugging av skip (COM(2012) 118 final). Formålet med den foreslåtte rettsakten er å gjennomføre kravene i Hongkong - konvensjonen allerede før denne trer i kraft, med enkelte krav som går noe lenger enn konvensjonen. I tillegg til de materielle kravene som fremkommer i forordningen anmodes medlemsstatene i forslag til rådsbeslutning av 23.3.2012 (COM 2012/120) om å tiltre Hongkong- konvensjonen. I henhold til forslag til forordning artikkel 30 skal Kommisjonen revidere forordningen to år etter dato for Hongkong- konvensjonens ikrafttredelse. Det skal under revisjonen blant annet vurderes om skipsopphuggingsanlegg som er godkjent av Hongkong- konvensjonens parter skal opptas på den europeiske liste.

Med hilsen



Espen Barth Eide

Kopi: Utenriks- og forsvarskomiteen