

SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsrådene ved EU-delegasjonen

Nr 7 | 2011

Brussel, 5.oktober

HOVEDSAKER

- Kommissjonens utkast til nye TEN-T retningslinjer konkretiserer kjernenettverket
- Revisjon av ferdskriver-direktivet opp på Transportrådsmøtet. Skal hindre svindel. Debatt om nytte og kostnader.
- Rådet arbeider med sin holdning til nettnøytralitet. Fokus på åpent og ikke-diskriminerende Internet.
- Vanskelige trilogforhandlinger om Radio Spektrum Policy programmet. Spesifisering av frekvensbånd og KOMs koordineringsrolle blant stridstemaene.
- Rådet støtter adgang til bruk av kroppsscannere i lufthavnene
- Sterk resolusjon om veitrafikksikkerhet i Europaparlamentet. Alkolås og 100 andre konkrete forslag
- Lovgivning på trappene for å realisere eCall
- EFTA/EØS-landene med kommentar til Hvitboken om EUs transportpolitikk



Foto: EC Audiovisual Services

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

Elektronisk kommunikasjon og Informasjonssamfunnet

eCall-anbefaling fra KOM

KOM la 8. september fram sin eCall anbefaling og ber MS å sikre at mobiloperatørene oppgraderer nettverket slik at eCall (automatisk anrop av nødnummer 112 fra bilen ved alvorlig ulykke) kommer fram, blir prioritert og er gratis. I følge KOM kan eCall redusere tallet på døde i veitrafikken med minst 4 % og tallet på alvorlig skadde med 6 %. eCall skal være fult ut operasjonelt i EU-landene, Kroatia, Norge, Island og Sveits i 2015. KOM vil senere komme med tekniske spesifikasjoner for eCall senter og utstyr i nye biler. Les mer fra KOM [her](#) og [her](#). Kommissær Kroes fikk sterk støtte fra transportkomiteen når hun presenterte initiativet i EP 8. september. Se [nedfor](#) under EP.

CIIP, Nett- og informasjonssikkerhet

EU arbeider særlig langs to akser for å øke sikkerhet i Internett og samtidig større informasjonssikkerhet og robusthet overfor angrep på nett og tilkoblede servere. ENISA vil fortsette driften og trolig utvides. Det er litt usikkert hvor lenge mandatet vil forlenges, i første omgang sannsynligvis midlertidig ett år. Samtidig oppfordrer KOM til at der etableres flere CERT funksjoner i EU (Computer Emergency Response Team). Der er flere norske CERTer; den fremste er NORCERT til NSM.

Public Sector Information, PSI

Visepresident Nellie Kroes holdt et foredrag på OpenForum Europe sitt årsmøte i Brussel 22.09.11. Hun la stor vekt på at bruk av åpne standarder er essensielt for å utvikle Internett anvendelser. Kanskje enda viktigere er den politiske kraft som synes å være bak strategien om å gjøre offentlig informasjon fritt tilgjengelig for alle, spesielt for kommersiell virksomhet. Både den franske og britiske regjering har, i tillegg til KOM, etablert ambisiøse program for å oppnå gjenbruk av slike data (OpenData bevegelser). Konseptet og planene går tilbake til PSI direktivet fra 2003, oppdatert i 2009. Alle medlemsland har implementert direktivet, men man har ennå ikke sett de store effektene. Nå er dette en svært viktig del av Digital Agenda Europa, noe som henger sammen med ambisjonene om å skape en "ny" digital økonomi i Europa. Det danske formannskapet vil trolig ha PSI høyt i sin prioritering for første halvår 2012. Man merker seg at flere politiske hensyn forenes i dette: ytringsfrihet, demokratisk åpenhet og ny forretningsvirksomhet.

RSPP: Radio Spectrum Policy Programme.

Fyrtårnprogrammet til EU om den digitale økonomien, Digital Agenda Europa, legger svært stor vekt på at Europa har en harmonisert og effektiv forvaltning av spektrum. Dette blir sett på som en forutsetning for at alle skal oppnå god bredbåndsdekning. Målet er som kjent at alle i Europa skal ha tilgang til 30 Mbps kapasitet i 2020 og halvparten av befolkningen skal ha 100 Mbps i 2020. Spektrumforvaltningen skal bidra til dekning i utkantene. Det vurderes at Europa har bruk for så mye som 1200 MHz spektrum ekstra i 2015. EU ønsker mobile tjenester i 700 MHz båndet i tillegg selvsagt til "dividenden" i 800 MHz båndet. Effektiv bruk av 1.5. GHz og 2.3 GHz båndene er også viktig. Effektiv bruk forutsetter at tildelinger tar hensyn til konkurranse slik at nye aktører oppnår tildeling, og at ubrukte tillatelser trekkes tilbake! Det oppfordres til privat, kommersiell omsetning av spektrum. Det anbefales videre at kognitive teknologier tas i bruk slik at Europa utvikler smartere bruk av spektrum. Trilog forhandlingene er vanskelig fordi mange medlemsstater mener at programmet er for spesifikt med hensyn på frekvensbåndene som angis. Der er også en uenighet om i hvilken grad EU/KOM skal koordinere frekvensforvaltningen i Europa eller om CEPT skal fortsette med dette.

Det tredje Postdirektivet

KOM – ved DG IMARKT og EEAS – fortsatte i september tekniske samtaler om innholdet av Postdirektivet med SD og EUDEL. Der blir nå vurdert om ytterligere tekniske samtaler er nødvendig.

Transport og mobilitet

Arbeidstid i transportsektoren

I følge Kommissær Kallas forbereder KOM lovbruddsprosedyre mot flere medlemstater (MS) for brudd på arbeidstidsdirektivet i veitransport sektoren. KOM opplyser at 13 MS, deriblant de skandinaviske, ikke har implementert direktivet fullt ut.

Tettere samarbeid mellom EU og ICAO

4. mai undertegnet EU og ICAO Memorandum of Cooperation (MoC) om tettere samarbeid innen sivil luftfart. Mens MoC venter på godkjenning fra Europaparlamentet møtte Joint Committee for første gang 21. september. Et av de viktigste samarbeidstiltak er et "working arrangement" innen rapportering av ulykker og nestenulykker. EU vil bruke ICAOs kategorier for rapportering og ICAO vil fremme software av ECCAIRS (European Centre for the Coordination for Accident and Incident Reporting Systems). Les mer [her](#).

ETS-kvoter for fly

Kommisjonen har lagt frem metoden for fordeling av kvoter for CO₂-utslipp av fly. Flysektoren blir innlemmet i EUs kvotehandelsystem ETS fra 2012. Dette skal spare 72 millioner tonn CO₂ per år. For 2012 vil 85 % av kvotene tildeles gratis, i den nye handelsperioden 2013-2020 vil gratisandelen være 82 %. Fordelingen flyselskapene i mellom, som MS skal foreta, skjer etter historiske tonnkilometer. Allokeringen berører 900 flyselskap derav 30 % utenfor EU.

Flere ikke-EU-flyselskaper, spesielt fra Kina, India og USA er i mot at systemet blir "pålagt" flyselskap fra ikke-EU land, og vil prøve saken rettslig. EU har lenge prøvd å få til en internasjonal ordning innen ICAO uten å lykkes. Mens KOM regner med at flyselskapene vil tjene penger på gratistildeling og hente igjen tapet på kvotene de må kjøpe gjennom litt økte billettpriser (det er snakk om 2-12€ per billett) regner imidlertid flybransjen med til dels store ekstrautgifter. Les pressemeldinger fra KOM [her](#) og [her](#), og en artikkel om striden [her](#).

Rapport om godstransport på vei

DG MOVE har lagt fram en rapport om utviklingen av godstransport på veg med tall fra 2010. Sektoren har ikke kommet seg etter krisen ennå, men det er store forskjell mellom MS. Godstransport for veg står for 73 % av den samlede godstransporten i EU. Opphevingen 1.mai 2009 av restriksjonene på kabotasjekjøring fra de nye MS (fra 2004) viser bemerkelsesverdige resultater: kabotasjekjøring med transportører fra disse MS ble nesten tredoblet mellom 2008 og 2010. Les mer [her](#).

TEN-T: Utkast til nye retningslinjer

19. oktober legger KOM fram forslag til forordning om nye TEN-T retningslinjer, men et utkast ble kjent i Brussel i september. Noen av hovedpunktene er prioriterte havner, lufthavner, veger, jernbaner og korridorer av europeisk interesse, tydelige kriterier for oppbygging av prioritert og mer omfattende nettverk, en ambisiøs tidsplan for investeringer mot 2030 og et mer forpliktende regelverk. TEN-T retningslinjene er EØS-relevante.

Utkastet lister opp 82 havner, 37 lufthavner, 46 grensekryssende punkter mot naboland (EFTA/EØS-land ikke nevnt), og 82 byområder (hovedsteder + store urbane strøk) som - sammen med utbygging av prioriterte korridorer mellom "nodene" vil utgjøre TEN-Ts kjernenettverk. Kjernenettverket skal bygge på et mer omfattende, finmasket nettverk. Det prioriterte nettverket skal være utbygget innen 2030. Det mer omfattende nettverket skal være på plass innen 2050. Det kan forventes en betydelig "kamp" (Rådet og EP) om hvilke korridorer/knutepunkter som skal være med i det endelige prioriterte kjernenettverket siden EU-finansieringen i hovedsak vil bli allokert til prosjekter i kjernenettverket.

Utkastet finner du [her](#).

Det vil bli fremmet et separat lovforslag for finansieringsordningen samtidig med retningslinjene. Dette forslaget vil bygge på den såkalte "Connecting Europe Facility" slik denne er skissert i KOMs forslag til langtidsbudsjett 2014-2020 som ble framlagt i slutten av juni.

EØS-EFTA innspill til Transporthvitboken

EØS EFTA-landene ønsker målene i KOMs Hvitbok om transportpolitikk 2050 fra mars 2011 velkommen. Med utgangspunkt i den norske høringsuttalelsen har Island, Liechtenstein og Norge lagd fram sitt innspill 19. september. EFTA/EØS-landene støtter klima- og miljøtiltakene i Hvitboken og viktige initiativ som TEN-T og økt satsing på FoU og ny teknologi. Samtidig understrekes behovet for fleksibilitet og omsynet til mangfoldet i EØS, spesielt når det gjelder transportpolitikken for perifere strøk med få innbyggere. EØS EFTA-landene går inn for et felles europeisk rammeverk med rom for nasjonale og lokale tilpasninger i tråd med subsidiaritetsprinsippet. Les mer [her](#).

KOMs rullerende arbeidsprogram

Det rullerende arbeidsprogrammet er et nyttig verktøy for å holde seg oppdatert om planlagte initiativ fra KOM. Programmet ble sist oppdatert 22. september. Bl.a. varsler KOM følgende initiativ utover høsten:

Elektronisk kommunikasjon

- Rapport om mulige endringer av "Universal Service" direktivet etter en høringsprosess (november). Senere, ved årsskiftet, planlegger KOM en anbefaling om forholdet mellom "Universal Service" direktivet og "Citizens Rights" direktivet m.h.t. bredbåndtjenester.
- Flere initiativ for å revidere forvaltningen av radiospektrum, f. eks. harmonisering av 2 GHz bandet, og handel med spektrum rettigheter (4. kvartal)

Luftfart

- "Airports Package". Polsk EU-formannskap vil prioritere revisjon av "bakkehåndteringsdirektivet". (Forventes framlagt 30.november)
- Forslag til styrings- og finansieringsmekanismer for SESAR-programmets deplojeringsfase (utsatt fra oktober til november)

Veg

- Forordning om "roadworthiness testing" av kjøretøyer og tilhengere. Viktig sag for PL-formannskapet (utsatt fra oktober til november).

Horisontale saker

- Nye TEN-T retningslinjer (forventes framlagt 19. oktober). Samtidig framlegges forslag til forordning om EUs finansieringsordninger.
- Melding om passasjerrettigheter i alle trafikkslag; adekvate regler eller behov for endringer (utsatt til november)
- Melding om erfaringene med Marco Polo programmet 2003-2010; grunnlag for utforming av et evt. tredje MP-program (utsatt til november)

Planlagte initiativ resten av 2011 finnes [her](#).

FORMANNSKAPET – MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)

Eurovignette-direktivet formelt vedtatt

Rådet vedtok 12. september formelt det reviderte Eurovignettedirektivet etter kompromisset mellom Rådet og EP i mai. Dermed kan MS som ønsker det pålegge lastebiler avgifter som gjenspeiler kostnader med støy- og luftforurensing. Italia og Spania stemte i mot, og Irland, Nederland og Portugal avstod. Pressemeldinga fra Rådet finner du [her](#).

Rådets holdning til nettnøytralitet under utforming

Rådet arbeider for tiden med sin holdning til nettnøytralitet som svar på KOMs melding "The open internet and net neutrality in Europe" frå april. I utkastet (fra 16. september) understrekes viktighet av tilstrekkelig nettkapasitet med den store økningen av datastrømmer, av beskyttelse av personlig data og av bærekraftige forretningsmodeller for industrien samt av teknologinøytralitet. Rådet uttaler seg for nettnøytralitet ("open and neutral character of the Internet") som "politisk mål" og vil støtte innovasjon og forskning for å realisere et "felles, ikkje-diskriminerende og tilgjengelig digitalt indre marked". I følge utkastet er det viktig å ta tak i diskriminering og dårligere tjenester som kan følge med "certain traffic management practices". Rådet ber KOM å overvake i samarbeid med BEREC praksis innen "traffic management" for at denne er "proporsjonal, nødvendig, transparent og tidsbegrenset" og ikke hindrer nettnøytralitet. Industrien blir oppfordret å samarbeide med politikken og sikre nettnøytralitet.

KOM har varslet en rapport i slutten av året, basert på en pågående undersøkning av BEREC, om hvorvidt internett er åpen i EU i dag. Analysert blir bl.a. om visse datastrømmer blir blokkert eller "forsinket" (throttling) og om tilbydere overholder sine forpliktelser og lovnader som f.eks. overføringshastighet. Alt etter resultatet skal KOM eventuelt komme med tiltak for å ivareta nettnøytraliteten. Rådet støtter i sitt utkast denne framgangsmåten og KOMs plan om "Code of EU Online Rights" innen 2012. Dermed ser Rådet ut til å innta samme holdning som KOM: støtte til prinsippet, men ingen lovgiving hvis ikke overvakingen viser at bindende tiltak er nødvendig. Rådet og KOM forventer at den eksisterende lovgiving i Rammedirektivet og Universal Service direktivet om transparens, ikke-diskriminering og minstekrav til tjenestekvalitet er tilstrekkelig lovtekst for å beskytte nettnøytralitet.

Les meldingen om nettnøytralitet fra KOM [her](#).

Rådet støtter kroppskannere på flyplasser

Rådet bestemte 27. september å akseptere KOMs opplegg for bruk av kroppskannere på flyplasser. EP vedtok en resolusjon om samme tema (6. juli) og godkjente bruk av kroppskannere så lenge de ikke bruker røntgen. Mens en regner med godkjennelse av EP (frist er 16. oktober) diskuterte parlamentarikere 29. september saka med KOM i EPs spørretime. Stridsspørsmålet er Parlamentets krav om "skjematiske", ikke ekte bilder fra skanningen. Forordningen er en "gjennomføringsrettsakt med undersøkingsprosedyre", dvs at KOMs forslag er vedtatt hvis hverken Rådet eller EP legger ned veto. KOM vil følge opp med en forordning for implementeringsregler senere denne høsten.

Rådet godtar direktivet om grenseoverskridende trafikkforseelser

Rådet godtok 29. september kompromissteksten til direktivet om grenseoverskridende informasjonsutveksling for trafikkforseelser som KOM, EP og Rådet tidligere hadde kommet fram til i trilog-forhandlingene. KOM tror at direktivet vil bidra til å redde 5 000 liv per år.. Direktivet gjelder de fire "mest dødelige" trafikkforseelser: for høy fart, kjøring under påvirkning av alkohol eller narkotika, kjøring ved rødt lys og uten bilbelte. I tillegg omfattes bl.a. kjøring uten hjelm og kjøring med håndholdt mobiltelefon. Myndighetene i landet der trafikkforseelsen er begått kan nå få opplysninger fra registeret til førerens hjemland og pålegge vedkommende bot. Nå skal lovteksten offentliggjøres i OJ og MS har da 2 år på seg for implementeringen. Les pressemeldingen [her](#).

Politisk debatt om digital tachograf blant sakene på Transportrådsmøtet 6.oktober.

Politisk debatt om KOMs forslag til endring av forordningen om ferdskriver/digital tachograf er den eneste lovsaken til behandling på Transportrådsmøtet 6. oktober i Luxembourg. Det vil ellers bli vedtatt en rekke mandater til KOM for å kunne åpne forhandlinger om utvidelse av Interbus-avtalen, om en samarbeidsavtale med Eurocontrol, og om en omfattende luftfartsavtale med Azerbaijan. Det vil ellers bli vedtatt Rådskonklusjoner om EUs naboskapspolitikk på transportområdet basert på KOMs melding fra juli i år. Under lunsjen vil ministrene drøfte utviklingen av de nye TEN-T retningslinjene med KOM etter at en del MS har uttrykt uro over KOMs forslag om "core network corridors" i utkastet til langtidsbudsjett for EU. Lenke til langtidsbudsjettets Connecting Europe Facility finnes [her](#).

EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP-resolusjon om veisikkerhet - 103 konkrete forslag til tiltak

Europaparlamentet vedtok 27.september en resolusjon om veisikkerhet som svar på KOM meldingen om samme emne fra juli 2010 ("Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020"). Resolusjonen slutter seg til KOMs ambisjon om halvering av antall drepte i trafikken i løpet av de neste 10 årene, men EP ønsker også mer presise målsettinger bl.a. for reduksjon i antall drepte barn (60 %) og alvorlige skadde (40 %).

Resolusjonen fokuserer særlig på å styrke trafikksikkerheten til myke trafikanter, unge og gamle. Samtidig oppfordrer parlamentarikerne KOM å legge fram en fjerde handlingsplan med detaljerte tiltak og klare tidsfrister innen 2011 og kommer selv med over 100 forslag, bl.a. alkollås i gods- og passasjerkjøretøyer, felles EU-fartsgrense på 30 km i boligstrøk, forbud mot radarvarsling i biler og oppnevning av en EU-koordinator for trafikksikkerhet. Kommissær Kallas sa under plenumsrådet at KOM ikke vil komme med nye forslag før etter at en "impact assessment" er gjennomført. Meldingen fra KOM finner du [her](#), pressemelding fra EP [her](#) og rapporten fra EP samt en oppsummering og oversikt over prosedyren [her](#).

Debatt om Hvitboken i TRAN – bred enighet om større ambisjoner

Det var bred enighet på tvers av partipolitiske grupper om hovedlinjene i rapportøren MEP Mathieu Grosch (EPP, BE) utkast til [innstilling](#) da Kommisjonens Hvitbok om EUs transportpolitikk ble diskutert i Europaparlamentets transportkomite (TRAN) 8. september. Samtidig ble betydningen av regionale variasjoner i behov og løsninger understreket; særlig pekte representanter fra medlemsstatene i øst - ikke overraskende - på behov for økte ressurser fra Fellesskapet til utbygging av transportens infrastruktur. Betydelig utålmodighet og krav om raskere fullføring og utvikling av det indre transportmarkedet var et gjennomgående tema i de mange innleggene. TRAN komiteen skal diskutere teksten 10.-11. oktober og vedta rapporten 21.-23. oktober, mens avstemningen i plenum er planlagt i desember. Les mer [her](#).

Noen viktige tema i debatten var:

Tydligere og raskere CO2-kutt: Flere hevdet at det ville være urealistisk å nå KOMs kutt mål i 2050 så lenge KOM ikke har klarere ambisjoner om tiltak for kutt de nærmeste 10 årene.

Modal shift: Noen mente at man burde gå enda lenger enn Hvitboken, andre pekte behov for fleksibilitet ut fra regionale forskjeller, mens atter andre mente slik kvantifisering er urealistisk.

Infrastruktur: Bred enighet om etablering av et prioritert kjernetnettverk som MS må forplikte seg til å følge opp sammen med Fellesskapet. Fellesskapets ressurser til transportinvesteringer må økes, men enkelte fryktet at et separat transport fond vil kunne ha negative virkninger for regional fondene.

Urban mobility: Med bakgrunn i at 80 prosent av EUs innbyggere lever i byområder, fikk rapportøren tilslutning fra flere i at man må se skikkelig på subsidiaritetsprinsippet slik at det ikke bidrar å hindre gode fellesskapsløsninger for største delen av EUs befolkning.

Arbeidsvilkår og den sosiale dimensjon: Bred enighet om at et fullverdig indre marked kan ikke fungere uten gode arbeidsvilkår for de ansatte, gode offentlige transporttilbud (PSO), tilstrekkelige safety standarder og gode passasjerrettigheter.

I en kommentar var KOM glad for at EP synes å støtte KOMs virkelighetsforståelse og ambisjoner. Når det gjaldt EPs utålmodighet og kritikk av manglende tempoplan fram mot 2020, ble det vist til at EUs 20-20-20 strategi (CO2-kutt, andel fornybare energikilder, økt energieffektivitet) innen 2020 også gjelder for transportsektoren.

Etter planen vil resolusjonen om Hvitboken bli vedtatt i plenum før jul.

Rådet gjorde seg ferdig med Hvitboken på Rådsmøtet 16.juni. Det polske formannskapet oppsummerte konklusjonene. Lenke til prosedyren og dokumentene finner du [her](#).

Lovgivning for å realisere eCall – diskusjon med Nelly Kroes i TRAN

Det var en interessant meningsutveksling om eCall i EPs transportkomite TRAN den 8. september. Kommissær Nellie Kroes (DG INFSO) innledet. Det meste dreide seg om hvordan man skal få virkeliggjort denne utmerkede ide i praksis. Kroes slo selv fast at etter 10 år med "frivillighet", er tiden nå inne for å bruke lovgivning for å komme videre. Fra og med 2015 vil eCall være obligatorisk i alle nye typegodkjente biler.

KOM planlegger tre regulatoriske grep: en anbefaling til MS om å sikre at operatører av mobile telenettverk formidler eCalls (vedtatt 8.9), forslag til forordning innenfor typegodkjenning av nye kjøretøyer (kanskje det mest kraftfulle virkemidlet) og KOMs vedtak av spesifikasjoner for nødvendig utstyr og oppgradering av Emergency Call Response Centres (tema for eksportkomite-møtet den 13.10). Kroes var overbevist om at man ville lykkes og få oppslutning om lovgivningen.

MEPs av ulike politiske avskygninger var fortsatt usikre på resultatene, og det ble reist en rekke spørsmål knyttet til bl.a. innstallering i tunge kjøretøyer, retrofitting i gamle biler, kostnader for bilprisene, databeskyttelse og personvern, mm. Se pressemelding fra EP [her](#). Se ellers artikkel om eCall [ovenfor](#) under KOM.

ANDRE AKTØRER

EESC etterlyser rask implementering av SES

European Economic and Social Committee (EESC, EUs rådgivende organ med representanter fra arbeidslivets parter og sivilsamfunnet) etterlyser i sin "opinion" en rask gjennomføring av Single European Sky (SES). Implementeringen av SES sparer mye penger og CO2-utslipp og gjør flytrafikken tryggere. EESC er svært kritisk til forsinkelsen som etter dets mening skyldes mangel på lederskap fra KOM og manglende politisk vilje av MS. Komiteen oppfordrer KOM å bedre overvake implementeringen av FAB'ene og fordrer at SESAR må få nok penger. Les pressemeldingen [her](#).

Felles standarder for elbil ladesystem

Bilindustriens organisasjon ACEA har anbefalt felles standard for ladesystem for elbiler. Dette er nødvendig for å få slutt på fragmentering og mangel på interoperabilitet som hindrer utbredelse av elbiler. Les mer [her](#).

Høringer

Tilgang til telekom-nettet

KOM har startet to høringer om tilgang for alternative operatører til fasttelefon og breiband nettverk. Den første dreier seg om ikke-diskriminerende tilgang til infrastruktur og tjenester av dominante telekom operatører, den andre hvordan nasjonal tilsynsmyndighet regner ut pris for tilgang. Høringsfrist: 28. november. Les mer/lenke til høring [her](#).

Konferanser

European Transport Forum 2011 18. oktober Brussel. Info og påmelding [her](#).

Taler

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Opening up Europe: from Common Standards to Open Data](#)

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Investing in digital networks, a bridge to Europe's future](#)

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [The Digital Agenda: Europe's key driver of growth and innovation](#)

Kommissær for Transport Siim Kallas: [Transport's role in keeping Europe competitive](#)

Vennlig hilsen

Olav Grimsbo
Transportråd

olgr@mfa.no

+32 (0) 2 238 74 44

Willy Jensen
Post- og teleråd

wije@mfa.no

+32 (0) 2 238 74 63

SamferdselsNytt utarbeides i samarbeid med rådgiver [Marit Schweiker](#)

