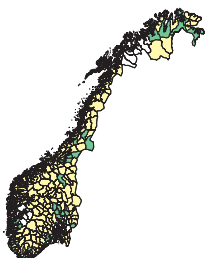


Ullensaker



UNIVERSELL UTFORMING

VERBAL RAPPORT
2011

Ressurskommunesatsningen; tiltak K1 – Nasjonalt utviklingsprosjekt i fylkeskommuner og kommuner

Ullensaker kommune



Datert 04.01.12

1 Innledning

Ullensaker er en av 11 nasjonale ressurskommuner for universell utforming. Kommunen deltar i nasjonalt nettverk og mottar årlige stimuleringsmidler fra Miljøverndepartementet for å jobbe aktivt med utadrettet virksomhet med erfaringsutveksling og formidlingsarbeid knyttet til universell utforming. I tillegg har kommunen forpliktet seg til å arbeide aktivt for å få fram gode resultater i egen kommune. Satsningen er forankret i Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009 – 2013, *Norge universelt utformet 2025*. Handlingsplanen prioriterer fire innsatsområder: bygg og anlegg, planlegging og uteområder, transport og IKT. Ressurskommunesatsningen er et sektorovergripende tiltak som i handlingsplanen omtales som *tiltak K1 – nasjonalt utviklingsprosjekt i fylkeskommuner og kommuner*. Tiltaket omfatter ressurskommuner, pilotfylker og nye pilotkommuner. Miljøverndepartementet koordinerer prosjektet.

Fra pilotkommune til ressurskommune for universell utforming

Ullensaker kommune var i perioden 2006 - 2008 pilotkommune for universell utforming. Gjennom pilotkommuneprosjektet fikk kommunen gode erfaringer ved å delta i nasjonale nettverk og delprosjekter. I løpet av prosjektperioden økte kompetansen og bevisstheten rundt temaet i kommunen, og det kom flere eksempler på tiltak som viser gode løsninger på hvordan universell utforming kan ivaretas.

Ullensaker kommune ble tilbudt status som ressurskommune for universell utforming i januar 2009. Det ble fremmet sak for hovedutvalg for overordnet planlegging (HOP) 9. mars 2009, og vedtatt at Ullensaker kommune skulle takke ja til å inneha status som ressurskommune for universell utforming i perioden frem til 2013.

Ressurskommune for universell utforming 2009-2013

Som ressurskommune ønsker Ullensaker kommune å fortsette satsningen på universell utforming som en kvalitet innenfor planlegging og utbygging.

Nye lover, forskrifter og retningslinjer har de siste årene ført til økt oppmerksomhet på universell utforming i mediene og i samfunnet generelt. Gjennom ressurskommunesatsningen har Ullensaker kommune forpliktet seg til å drive utadrettet virksomhet for å formidle erfaringer og til å fortsette arbeidet for å få fram gode eksempler på universell utforming. Dette knyttes også opp mot tiltak K5 i Regjeringens handlingsplan for universell utforming – *kompetanseprogram for politikere og ansatte i kommunene*.

Prosjektplan 2009 - 2013

Ullensaker kommune vedtok sin prosjektplan for ressurskommunesatsningen, 24. august 2009. Prosjektplanen inneholder en aktivitetsplan som revideres årlig i forbindelse med politisk behandling av rapporten i kommunen. Prosjektplanen kan lastes ned fra Ullensaker kommunes nettside om universell utforming:

<http://www.ullensaker.kommune.no/Modules/theme.aspx?ObjectType=Article&ElementID=1921&Category.ID=6810>

Ullensaker kommune legger de nasjonale hovedmålene til grunn for sitt arbeid som ressurskommune (jf prosjektbeskrivelsen fra Miljøverndepartementet, datert 17. mars 2010):

1. Være forbilde og bidra til at andre kommuner øker kunnskap og innsats for universell utforming
2. Være dialogpartner og bidragsyter i det nasjonale arbeidet for universell utforming
3. Samarbeide med fylkene om kompetanseheving og formidling av gode eksempler til andre kommuner

4. Være pådriver og ta initiativ til å sette universell utforming på dagsorden i ulike nettverk og samarbeidsfora.
5. Formidle sin kunnskap og resultater i ulike nettbaserte og trykte medier.
6. Initiere og delta i delprosjekter sammen med andre kommuner og nasjonale/regionale kompetansemiljøer.

2 Organisering og forankring

Universell utforming er forankret i kommuneplanen for Ullensaker 2008-2020, i kommunedelplaner og kommunens styringssystem, balansert målstyring. Dette medfører at sektoransvarsprinsippet står sterkt. Hver enhet/avdeling er ansvarlig for universell utforming innenfor sitt område.

Spesialkonsulent / koordinator for universell utforming

Ansvarlig for ressurskommunesatsningen er ansatt i 100 % stilling som spesialkonsulent for universell utforming, ved enhet for plan og næring. Spesialkonsulenten innehar det daglige ansvaret med oppfølging, drift og koordinering av ressurskommunesatsningen – tiltak K1. Spesialkonsulenten fungerer i tillegg som rådgiver for å kvalitetssikre universell utforming i kommunens planer og prosjekter.

Ressursgruppe

Det er opprettet en ressursgruppe med ansatte innen ulike fagområder i kommunen. Gruppen har representanter fra enhet for kommunale eiendommer, enhet for utbygging, reguleringsavdelingen, enhet for vann, avløp og renovasjon og veg (VARV), enhet for rehabilitering, utredning og forebygging (RUF), avdeling for fysio- og ergoterapi, byggesaksavdelingen, dokumentsentret og enhet for plan og næring (uu-koordinator). Enhet for kultur er ikke fast representert i ressursgruppen, men deltar ved behov og i konkrete prosjekter. Det avholdes møter med ressursgruppen fire ganger i året.

Referansegruppe

Eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne (KRMNF) er referansegrupper. Aktuelle saker ang. universell utforming sendes til rådene for behandling/orientering. Koordinator for universell utforming har ved flere anledninger deltatt, etter invitasjon, på møter i KRMNF og Eldrerådet for informasjonsutveksling og orientering. Rapport og aktivitetsplan fra ressurskommuneprosjektet behandles i rådene.

Styringsgruppe

Hovedutvalg for overordnet planlegging (HOP) er styringsgruppe for ressurskommuneprosjektet. Aktuelle saker vedrørende universell utforming er behandlet her: prosjektplan, søknad om tilskuddsmidler, samt årlig rapportering og rullering av aktivitetsplanen.

Rapportering

Det rapporteres tre ganger årlig til Miljøverndepartementet: statusrapport, verbal rapport og økonomisk rapport. Verbal rapport med økonomisk rapport og aktivitetsplan vil bli behandlet politisk i kommunen før den sendes inn til Miljøverndepartementet 15. februar 2012. Tidligere har det vært en intern statusrapportering i kommunen, men for 2011 kombineres dette med rapportering til Miljøverndepartementet. Rapporten behandles i KRMNF og Eldrerådet før den tas opp til behandling i kommunens fire hovedutvalg.

3 Metode

Enhet for plan og næring (PlaN) har hovedansvar for oppfølging av ressurskommuneprosjektet. Spesialkonsulent for universell utforming har det daglige ansvaret for fremdrift av ressurskommuneprosjektet, samt for koordinering, veiledning og besvarelse av innkomne forespørsler som knyttes til universell utforming og ressurskommuneprosjektet.

Oppfølgingen av universell utforming generelt er lagt til den enkelte sektor og forankret gjennom kommuneplanen, kommunedelplaner for de ulike sektorene og i systemet for balansert målstyring. Sektoransvarsprinsippet står sterkt, og de enkelte enhetene og avdelingene er ansvarlig for å ivareta kravene om universell utforming i henhold til gjeldene lover og forskrifter.

4 Oppnådde resultater

Ullensaker kommune har i 2011 gjennomført flere tiltak og prosjekter, og bidratt i arbeidet for å formidle kunnskap og erfaringer om universell utforming.

Til hovedmål 1:

- § Nabokommunene på Øvre Romerike ble invitert til temadagen om kulturminnevern og universell utforming som ble arrangert på Jessheim 4. mai 2011. På temadagen ble det gitt en presentasjon av prosessverktøyet som er et resultat av et delprosjekt i K1 tiltaket der kulturminnevernkonsulenten i kommunen har deltatt. I tillegg ble det holdt innlegg om kulturminnevern og universell utforming. Dagen ble avsluttet med en befaring i Storgata på Jessheim der man så på ulike løsninger. Til sammen var det cirka 30 deltakere fra kommunene på Øvre Romerike.

Til hovedmål 2:

- § Høsten 2010 ble det startet opp planarbeid for tre kommunedelplaner på Jessheim: kommunedelplan for Gystadmarka, kommunedelplan for Jessheim sørøst og rullering av Byplan Jessheim. Arbeidet med universell utforming er et viktig premiss og er omtalt som eget punkt i planprogrammet. Det har blitt gjort utredninger i forhold til tilgjengelighet, og tema tas opp jevnlig på prosjektmøtene bl.a. relatert til utforming av gater og byrom. Gjennomførte utredninger inkluderer en byromsutredning (utført av ekstern konsulent) der universell utforming er et eget tema, og en tilgjengelighetskartlegging av sentrumsområdet på Jessheim og forbindelsene til sentrale steder, skoler og offentlige bygninger. Utredningene er grunnlagsdokumenter i det videre planarbeidet.
- § Arbeidet med "Midt i Jessheim" vil videreføres i 2012 gjennom videre planarbeid, og målet er å gjøre Jessheim til et velfungerende og tilgjengelig kollektivknutepunkt. "Midt i Jessheim"-prosjektet er et forprosjekt der universell utforming er lagt inn som et premiss. Videreføring av prosjektet er integrert i rulleringen av Byplan Jessheim.
- § Som en del av utredningsarbeidet for Jessheimplanene har det sommeren 2011 blitt gjort registreringer av tilgjengeligheten på og i området rundt Jessheim. Dette har resultert i et tilgjengelighetskart med tilhørende rapport. Kartleggingen har tatt for seg gang- og sykkelveger, HC-parkeringsplasser, fortau og fotgjengeroverganger. Oppfølging av tilgjengelighetskartet er satt opp på aktivitetsplanen for 2012.
- § Det jobbes for å opprettholde tilgjengeligheten på stien rundt Nordbytjernet (friluftsområde på Jessheim). Stien er opparbeidet med god bredde og stigningsgrad. Et viktig ledd i dette arbeidet er å utarbeide gode rutiner for vedlikeholdsarbeidet. Det har også blitt opparbeidet en sti langs renseanlegget ned til Nordbytjernet.

- § Koordinator for universell utforming i kommunen har deltatt på kurs i regi av Statens bygnings tekniske etat for opplæring som instruktør i tiltak K5 i Regjeringens handlingsplan for universell utforming; *kompetanseprogram for politikere og ansatte i kommunene*. Videre arbeid med kompetanseprogrammet vil pågå i 2012 – 2014. Programmet vil også kunne brukes internt i kommunen ved behov for opplæring og kompetanseheving.
- § Det pågår flere bolig- og utbyggingsprosjekter i Ullensaker der universell utforming er et viktig tema i prosessen. Ny skole i Nordkisa er under prosjektering og skal stå ferdig til skolestart i 2013. På Gystadmarka er ny idrettsarena ferdigstilt, og det pågår prosjektering av flerbrukshall og ishall. På Jessheim skal det bygges tilgjengelige boenheter i prosjektene *Saga Senter*, på Romsaas og på gamle Jessheim stadion. Prosjektene har noe ulik fremdrift, og de første byggetrinnene med boliger vil stå ferdig i løpet av ca to år.

Til hovedmål 3:

- § Koordinator for universell utforming holdt foredrag om Gjerdrum ungdomsskole, ivaretagelse av universell utforming og eksempler på løsninger, på fagsamling for ressurskommuner og pilotfylker på Sola 9. mai 2011.
- § Det har i 2011 blitt arrangert en temadag der nabokommunen på Øvre Romerike var invitert. Tema for dagen var kulturminnevern og universell utforming.

Til hovedmål 4:

- § Koordinator for universell utforming deltok som innleder på Folkehelsekonferansen 2011 på Hamar 27. september under temaet tilrettelegging av barns utearealer.
- § Enhet for rehabilitering, utredning og forbygging (RUF) har hatt egen fagdag der universell utforming var et av temaene.

Til hovedmål 5:

- § Lokalavisene på Øvre Romerike, Eidsvoll Ullensaker blad og Romerikes Blad, har hatt oppslag som er knyttet til universell utforming. Dette gjelder blant annet en artikkel om temadagen og knyttet til vintervedlikehold.
- § Kommunen har jevnlig oppdatert internettsiden, *universell utforming i Ullensaker*, med aktuell informasjon. På siden ligger artikler, dokumenter og presentasjoner fra møter der universell utforming har vært tema, samt henvisninger til andre nettsteder.

Andre prosjekter og tiltak som har blitt gjennomført i 2011:

- § Sommeren 2011 ble tilgjengeligheten på bussholdeplassene i Ullensaker kommune registrert. Kommunen har blitt tildelt midler fra prosjektet *økt tilgjengelighet i kollektivtransporten 2011* (tidl. BRA-midler). Kartleggingen ble utført av Øvre Romerike Prosjektering på oppdrag fra Ullensaker kommune. Til sammen er 192 bussholdeplasser kartlagt. Det overordnede målet med prosjektet er å bedre tilgjengeligheten til kollektivtransporten, og hensikten er å få en oversikt over status for universell utforming og tilgjengelighet på holdeplassene.
- § Herredsstyret vedtok 2. mai 2011 å opprette Ullensaker kommunes tilgjengelighetspris. Prisen vil bli utdelt for første gang i 2012 under Lokal Kulturuke. Hensikten med å etablere en tilgjengelighetspris er bl.a. å synliggjøre gode prosjekter og tiltak i forhold til universell utforming.
- § Servicetorget, kantinen og kinokiosken i Ullensaker Rådhus og Kulturhus har høsten 2011 blitt ombygget. Universell utforming har vært et viktig premiss i prosjektet. Servicetorget skal stå klart ved årsskiftet 2011/ 2012.
- § Sommeren 2011 ble det gjort en ombygging i kinosalen Kong Rakne (Ullensaker kulturhus) på oppfordring fra kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det var ønskelig å opprette flere sitteplasser for rullestolbrukere med ledsager(e), samt forbedre sikkerheten i forhold til evakuering/rømning.

5 Økonomi

Ullensaker kommune har for 2011 mottatt 225 000 kroner i stimuleringsmidler fra Miljøverndepartementet. Oversikten over anvendte stimuleringsmidler skal sendes Miljøverndepartementet innen 15. januar 2012, og er vedlegg til rapporten som behandles politisk i januar 2012.

Stimuleringsmidlene er i hovedsak benyttet til å dekke deltakelse på nasjonale samlinger, reiser, innledere, materiell, lønn med mer. Kommunens bidrag er i tillegg personressurser og innsats i de enkelte enheter og avdelinger. Bruk av stimuleringsmidlene fremgår av den økonomiske rapporten. Enhetene vann, avløp, renovasjon og veg (VARV) og Kommunale eiendommer (KOMEI) har hatt egne avsatte investeringsmidler til universell utforming. Disse midlene fremkommer ikke i den årlige rapporten.

6 Gevinstrealisering

Ullensaker kommune anser at måloppnåelsen så langt i ressurskommuneprosjektet har vært god og ser nytteverdien på flere fagområder og nivåer. Gjennomføring av prosjekter og tiltak der universell utforming har vært et premiss fra begynnelse til slutt har ført til økt kompetanse og bevisstgjøring omkring temaet. Eksempelvis kan det nevnes at utarbeidelse av tilgjengelighetskart har nytteverdi for både innbyggerne, tilreisende til kommunen, og vil også bli benyttet som verktøy for kommunens saksbehandlere i forbindelse med ulike prosjekter og drift/vedlikehold. Ullensaker kommune er en vekstkommune, og arbeidet med å sikre universell utforming i kommunal planlegging anses å ha høy nytteverdi, både nå og videre i årene fremover.

7 Endringer og tillegg

Det har i 2011 ikke forekommet noen endringer i prosjektet.

8 Prosjektfaglig evaluering

Den prosjektfaglige organiseringen av K1-prosjektet i Ullensaker kommune anses som hensiktsmessig og velfungerende. Organiseringen fanger opp kommunens enheter, avdelinger, bruker- og interessegrupper, samt sikrer at universell utforming forankres politisk i Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Eldrerådet, de fire hovedutvalgene og Kommunestyret.

9 Dokumentasjon

Vedlagt er rapport fra tilgjengelighetskartleggingen på Jessheim 2011. Rapporten er behandlet i Eldrerådet og Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne (KRMNF) i november 2011. Arbeidet vil blant annet bli videreført gjennom det pågående planarbeidet på Jessheim og i forhold til drift/vedlikehold.

Tilgjengelighetskartlegging på Jessheim

- RAPPORT -



Ullensaker kommune
Oktober 2011



1. Innledning

Bakgrunn for arbeidet

Ullensaker kommune er en av 11 nasjonale ressurskommuner for universell utforming (jf. HOP, sak 46/09). Kommunen deltar i nasjonalt nettverk og mottar årlige stimuleringsmidler fra Miljøverndepartementet for å drive aktivt med erfaringsutveksling og formidlingsarbeid knyttet til universell utforming. I tillegg har kommunen forpliktet seg til å arbeide aktivt for å få frem gode resultater i egen kommune. Arbeidet som ressurskommune startet opp høsten 2009 og skal gå frem til 2013. Satsningen er forankret i den nasjonale handlingsplanen for universell utforming, "Norge universelt utformet 2025" (2009).

Arbeid med geografiske informasjonssystemer for innhenting og presentasjon av data om universell utforming er ivarettatt i tiltak P2 i regjeringens handlingsplan "Norge universelt utformet 2025". Tiltaket omfatter utvikling av geografiske informasjonssystemer for universell utforming og inkluderer kartlegging og registrering av tilgjengelighetsdata for bygninger og uteområder. Systemene vil etter hvert kunne brukes til å måle status og utvikling av universell utforming både nasjonalt, kommunalt og på brukernivå.

Statens kartverk har utviklet en metode for tilgjengelighetskartlegging. Det er utarbeidet en veileder som kan benyttes når man skal gjøre registreringer av tilgjengeligheten på uteområder og i bygninger. Denne veilederen har blitt benyttet i dette prosjektet. Veilederen kan lastes ned fra kartverkets nettsider: http://www.statkart.no/Universell+utforming+-+tilgjengelighetskartlegging.b7C_xlHK1P.ips

Hva er et tilgjengelighetskart?

Et tilgjengelighetskart viser grader av tilgjengelighet i de kartlagte områdene og identifiserer stedene der det er fysiske barrierer og hindringer som kan føre til nedsatt fremkommelighet.

Et tilgjengelighetskart er et hjelpemiddel for å vise hvordan et tettsted, by eller kommune er utformet, særlig med tanke på personer med nedsatt funksjonsevne.

Tilgjengelighetskartlegging inngår som en del av strategien om universell utforming, og kan omfatte informasjon og registreringer om tilgjengeligheten i bygninger og på uteområder (bl.a. veier, parker, fortau, fotgjengeroverganger og parkeringsplasser for forflytningshemmede).

Denne rapporten er et supplement til tilgjengelighetskartet, og gir en utdypende beskrivelse av noen av de kartlagte områdene, strekningene og noen generelle observasjoner som er gjort i registreringsperioden. Rapporten omtaler i hovedsak sentrumsområdene (byplan) med parkene og områdene knyttet til Furusethgata og Storgata. I tillegg er det et avsnitt om hver enkelt skole, samt andre offentlige steder og viktige samlingspunkter. Tilgjengelighetskartet kan leses uavhengig av denne rapporten, og målet er å holde kartet oppdatert. Eventuell oppdatering av rapporten vil bli vurdert fortløpende.

Formål

Formålet med et tilgjengelighetskart for Jessheim er at det skal gi en oversikt over fremkommeligheten i sentrumsområdene på Jessheim og tilgjengeligheten til viktige sentrumsfunksjoner, skoler, ulike samlingspunkter og bygninger.

Kartet vil bli brukt som bakgrunnsmateriale i den videre utviklingen av Jessheim, og inngår som en del av utredningsmaterialet i det pågående planarbeidet med kommunedelplanene. Kartet viser hvilke områder der det er nødvendig å gjøre tiltak for å bedre tilgjengeligheten og sikre god fremkommelighet. Målet for arbeidet har vært å utvikle et kart som kan gi nyttig og nødvendig informasjon til innbyggerne i kommunen og på Jessheim, samt at saksbehandlerne i kommunen skal få et funksjonelt verktøy i arbeidet med planlegging og drift/vedlikehold.

Kartet gir et "her-og-nå" bilde av uteområdene på Jessheim. For at kartet skal ha bruksverdi er det nødvendig at det holdes oppdatert. Dersom det anses som nyttig kan man utvide de områdene som er registrert og gjøre supplerende kartlegginger og registreringer. Det er hensiktsmessig å se et tilgjengelighetskart i sammenheng med andre kart som utarbeides i planarbeidet for Jessheim, for eksempel registreringer av grøntstruktur og fysisk stedsanalyse.

I perioden 2007 – 2009 ble det gjort tilsvarende registreringer av tilgjengeligheten på Kløfta. Prosjektet var et samarbeid mellom Statens kartverk og Ullensaker kommune. Tilgjengelighetskartet fra Kløfta er tilgjengelig på kommunens nettsider.

Kartlagte områder

Kartleggingen har tatt for seg sentrumsområdene på Jessheim rundt Storsenteret, Ullensaker Kulturhus, Rådhuset, stasjonen og Herredshuset, samt Storgata, Furusethgata og Veibergkvartalet. Kartet viser gang- og/eller sykkelforbindelser i og mellom sentrale områder på Jessheim og til skolene, da skolene er viktige samlingspunkter i nærmiljøene. Det er også registrert fremkommeligheten til PRO-sentre, legekontor, posten, politistasjonen, idrettsområder og ved Nordbytjernet. I kartleggingen er det ikke registrert inngangspartiene på de enkelte bygningene, men kun sett på selve adkomsten fra parkeringsplass til inngangsområdet ved bygningen, om den er trinnfri og hvor lang avstand det er fra parkeringsplass for forflytningshemmede (HC-parkering) til inngangspartiet.

På kartet er det markert forgjengeroverganger, gang- og sykkelstier, fortau og parkeringsplasser for forflytningshemmede og graden av tilgjengelighet. Offentlige utearealer, byrom og parker har delvis blitt kartlagt, men det har ikke blitt gjennomført grundige registreringer av hvert enkelt byrom. Gang- og sykkelforbindelser gjennom parkområdene er markert. Områder, veier, strekninger og forbindelser som er registrert er markert på vedlagte oversiktskart bakerst i denne rapporten.

Parallelt i sommer har det blitt gjennomført et prosjekt der tilgjengeligheten på bussholdeplassene i kommunen er registrert. For å unngå dobbeltarbeid anbefales det at informasjonen fra bussholdeplass-prosjektet legges inn i tilgjengelighetskartet når resultatene foreligger. Tilgjengelighetskartet vil da vise lokalisering av bussholdeplassene og grad av tilgjengelighet.

Kartets bruksområde

Tilgjengelighetskartet gir en oversikt over situasjonen på Jessheim på det tidspunktet kartleggingen ble gjennomført, og vil bli benyttet i den videre planleggingen og utviklingen av Jessheim. Kartet er en del av utredningsarbeidet som gjøres i forbindelse med planarbeidet for tre kommunedelplaner på Jessheim (Byplan, Jessheim sørøst og Gystadmarka).

Kartet illustrerer strekninger og steder der det er nødvendig å gjøre tiltak for å forbedre tilgjengeligheten. Ved fremtidige prosjekter anbefales det at tilgjengelighetskartet legges frem når det startes opp prosjekter slik at utbedringer kan inkluderes i de enkelte prosjektene. Det er ikke realistisk at alle markeringer i rødt vil kunne fjernes, grunnet f.eks. høydeforskjeller i terrenget. Kartet er ikke utarbeidet for å være et tiltakskart, men ment til å synliggjøre de stedene der det er fysiske barrierer som medfører redusert fremkommelighet for noen brukere.

Kartet vil bli gjort tilgjengelig for kommunens innbyggere på Ullensaker kommunes nettside.

Brukermedvirkning

Tilgjengelighetskartet og rapporten er presentert og behandlet i prosjektgruppa for Jessheimplanene og i ressursgruppa for universell utforming. Kart og en gjennomarbeidet rapport vil legges frem for Eldrerådet, Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne (KRMNF) og eventuelt andre aktuelle organisasjoner i Ullensaker for kvalitetssikring og tilbakemeldinger. Videre politisk behandling og forankring vil bli vurdert.

2. Gjennomføring

Fremdrift

Registreringene ble hovedsaklig gjennomført i juli 2011 (uke 27 – 30). Tegning på kart har blitt gjort i etterkant av registreringene. *Veileder – Kartlegging av tilgjengelighet og universell utforming av uteområder*, utarbeidet av Statens Kartverk har blitt benyttet i arbeidet. Noe etterregistrering har vært nødvendig da det har blitt oppdaget noe mangelfulle opplysninger og strekninger som ikke har blitt registrert. Dette har blitt gjennomført i perioden august - oktober.

Beskrivelse av arbeidet

Registreringene har blitt notert manuelt med penn og papir, for deretter å ha blitt ført inn elektronisk og overført til kartet. Alle bilder er lagret og vil kunne benyttes senere.

Verktøy / utstyr

I kartleggingen har vi benyttet oss av følgende utstyr:

- Målebånd
- GPS (til å måle stigning på strekninger)
- Digitalkamera
- Utfyllingsskjema for HC-parkeringsplass, gang- og sykkelvei, fortau og fotgjengerovergang

3. Tilgjengelighetsvurdering og kriterier

Grunnlagsdokumenter:

- Statens kartverks veileder, *Veileder for tilgjengelighetsregistrering*, datert 22. juni 2010. Veilederen har blitt benyttet i arbeidet med kartleggingen.
- Håndbok 278, *Universell utforming av veger og gater* (2010) fra Statens vegvesen har vært utgangspunkt for graderingene.

Vurdering og fargekoder

På kartet er gang- og sykkelveger, fortau og fotgjengeroverganger markert etter "trafikklys-metoden". Tilgjengelige strekninger er grønne, vanskelig tilgjengelig er markert med gult og utilgjengelige strekninger er røde. Stiplet linje indikerer at det ikke er gang- eller sykkelveg, men at det er en viktig gang- og sykkelforbindelse som brukes mye. Parkeringsplasser for forflytningshemmede er markert etter samme prinsipp med fargene og med en stor **P** (bokstav). Når bussholdeplassene legges inn på kartet vil disse bli markert med en stor **B** (bokstav).

Kode	Forklaringstekst	Farge	Utdypende forklaring
1	Tilgjengelig	Grønn	Oppfyller minstekrav til tilgjengelighet for bevegelseshemmede, der rullestol har vært en dimensjonerende faktor
2	Vanskelig tilgjengelig	Gul	Oppfyller delvis minstekrav
3	Ikke tilgjengelig	Rød	Vurdert. Funnet til å ikke oppfylle minstekrav
4	Ikke vurdert	-	

Kriterier

Følgende kriterier har vært lagt til grunn for å kunne vurdere tilgjengeligheten:

Kode	Parkeringsplass for bevegelseshemmede	Fortau / gangvei	Gangfelt / krysning av vegbane
1	- Plassering i nærheten av hovedinngang - Trinnfri adkomst til inngangspartiet - Flatt og jevnt underlag, horisontalt dekke - Markert med skilt og på bakken (i dekket) - Størrelse i henhold til anbefaling fra Norges Handikapforbund – 6 m (lengde) x 4,5 m (bredde). Ved kantsteinsparkering er	- Jevnt underlag uten store nivåforskjeller - Ledelinje / ledende element, naturlig eller opparbeidet (gress, kantstein, hekk, rekkverk etc.) - Stigningsgrad inntil 1:20 - Ferdselssoner (gangsoner) bør være minst 2 meter bred og fri for hindringer - Alt utstyr og møblement	- Gangfeltet er utformet slik at det er synlig for billistene - Jevnt dekke som er lett å gå og trille på - Nedsenket kantstein fra fortauet / gangveien - Nedramping 1: 12 eller slakere - Kantsteinshøyden er ikke over 2 cm (+/- 3 mm) ved nedramping - Markering i underlaget (sebrastriper)

	kravet 6 m (lengde) x 2,25m/3,25m (bredde). Bredden avhenger av om det er hindringer på fortauet og hvorvidt det er mye trafikk i gata. Dersom det er lite trafikk i kjørearealet bak bilen, kan utstigning foregå i kjørearealet. Lengden reduseres da til 5 m. - Mulighet for utstigning på fortau ved kantsteinsparkering - Antall: Minimum 2 plasser. Ved store parkeringsanlegg (over 100 plasser) skal 5 % av p-plassene være tilpasset forflytningshemmede	bør være plassert i møbleringssonen for å unngå snublefeller - Nivåforskjeller under 2 cm	- Markert med skilt (unntak for sentrale bygater) - Signalanlegg med lyd- og lyssignal, samt taktil angivelse
2	- For lang avstand til inngang - Mangler skilt og / eller markering i underlag (i dekket) - Trinnfritt - Noe mindre størrelse enn anbefalt	- Ujevnheter i underlaget - Manglende og /eller ledelinje som ikke fungerer hensiktsmessig - Nivåforskjeller og / eller hindringer i gangsonen (2 – 3,5 cm) - Stigningsgrad inntil 1:12	- Nedramping over 1: 12 - Kantsteinshøyde over 2,3 cm - Ingen / dårlig markering i underlaget - Mangler skilt eller hvite striper
3	- Nivåforskjell mellom parkering og inngang - Ligger i skrått terreng - Ikke markert - Betydelig mindre størrelse enn anbefalt	- Nivåforskjeller i gangsonen over 3,5 cm - Stigningsgrad over 1: 12 - Trapper - Store ujevnheter i underlaget - Hindringer i gangsonen som ikke er merket tilfredsstillende	- Har ikke skilt - Er ikke merket - Kantstein over 5 cm
4	Ikke vurdert	Ikke vurdert	Ikke vurdert

Tilleggsopplysninger

- Da det ikke har vært mulig å måle tverrfall på fortau og gangveier, har dette derfor ikke blitt tatt med i vurderingen.
- Nedramping har ikke blitt målt eksakt da det i kartleggingen ikke har vært utstyr som kan angi eksakt stigning. Vurderinger har blitt gjort ut i fra skjønn.
- I registreringen har det blitt observert en del fotgjengeroverganger hvor markeringen på dekket (sebra-stripene) har blitt slitt vekk, og som gjør at overgangene derfor er mindre synlige. Generelt gjelder dette midt i kjørebane, der hjulene til bilene er. Disse fotgjengerovergangene er nærmere omtalt i kapitlet om registreringer. På tilgjengelighetskartet er disse overgangene markert som grønne, men det er notert at merkingen er svak og ikke i henhold til kravene.
- Noen steder har det blitt observert at folk krysser veibanen uten at det er fotgjengerovergang (ikke skilt og ikke merket på dekke). Disse overgangspunktene er markert med rødt på kartet da det fører til en uoversiktlig trafikksituasjon og fare for ulykker. Slike punkter må man se nærmere på i forhold til trafikksikkerhet, for så å kunne vurdere hva som kan gjøres for å bedre situasjonen.

Ytterligere beskrivelser av strekninger, områder og steder er beskrevet og presentert med bilder i det neste kapitlet i denne rapporten.

4. Resultater

4.1 Sentrumsområdet

Rådhuset og kulturhuset med Rådhusparken

Rådhusplassen er stor og åpen, og adkomsten til hovedinngangen er trinnfri. Det er lagt en stripe med mørkere heller som leder til inngangspartiet på bygningen. Denne fungerer som et ledende element.

Rådhusparken har store gressplener som har potensial til ulike aktiviteter. Grøntområdet, som i hovedsak ligger bakenfor Ullensaker Rådhus og Kulturhus, har noe nedsatt tilgjengelighet. Gangforbindelsen mellom parkeringsplassene er dekket av grus, og dekket er delvis ujevnt. Denne må opparbeides slik at dekket blir tilfredsstillende. Gangveien opp til øvre platå (mellom rådhusfløyene) er også noe ujevn og tildels gjengrodd med gress. I tillegg er den siste bakken opp veldig bratt og utilgjengelig. Det bør gjøres noe vedlikeholdsarbeid for å sikre at fremkommeligheten er god. Det er i tillegg mulig å komme ut på øvre del av Rådhusparken ved å benytte utgangsdøra fra servicetorget, men det er en nivåforskjell på ca 4 cm som gjør det vanskelig å ta seg frem på egenhånd.



Storgata og torgplassen

"Myldrearealet" i krysset Storgata / Torggata er belagt med brostein. Dette gjør at tilgjengeligheten er noe nedsatt. Ledelinjene som ligger på to sider i Storgata er ikke tydelig følbare på dette området. Dette grunnet at smågatestein og heller ligger i et rutemønster og ledelinjen skiller seg ikke tydelig ut i underlaget. Bredden på ledelinjen er lik bredden på smågatesteinen, og den skiller seg heller ikke tydelig ut fra underlaget. Selv om ledelinjen ikke fungerer helt optimalt anses det ikke som nødvendig å gjøre endringer på plassen. Erfaringene med ledelinjen i støpejern er nyttige i fremtidige prosjekt. Skulle det i fremtiden være aktuelt å utbedre Storgata, anbefales det at bruk av ledelinje / ledende elementer tas opp som et tema. Det ble også observert at skilt er plassert på og/eller tett inntil ledelinjen. Plassering av skilt må ikke stå i veien for forgjengere, og bør plasseres i en møbleringssone eller utenfor gangarealet.

Fra Storgata og ned til senteret (Torggata) er det plassert et skilt for å markere innkjørsel forbudt og en stor steinblokk. Dette skiltet bør være i større kontrast til dekket for at det skal være synlig nok, og steinblokken har for liten kontrast til belegningssteinen.



Furusethgata

Nordlige del av Furusethgata (fra Rådhusvegen til Trondheimsvegen) er opparbeidet med ledelinje i henhold til Ullensaker kommunes standard for dette i Jessheim sentrum (vedtatt 18.06.08).

Enkelte steder er ledelinjehellene noe skadet/avskallet, sannsynligvis som følge av brøyting på vinterstid. Det bør vurderes om enkelte av hellene er så skadet at de eventuelt bør byttes ut.

I Furusethgata er det opparbeidet sykkelfelt i kjørebanelen, som fungerer godt. Til tross for sykkelfelt i vegen, ble det observert at noen syklet på gangveien. Furusethgata har møbleringssone med trær, og fortauet er bredt med god plass.

Stasjonsparken

Stasjonsparken er en sentralt beliggende park i sentrumsområdet på Jessheim, og har adkomst fra alle kanter. Gangforbindelsene i parken er noe gjengrodd og det er enkelte nivåforskjeller mellom dekket og kantsteinen noen steder. Det er lagt smågatestein for å skille gangbanen fra gresset, og dette er ment å være en ledelinje. Steinene er enkelte steder ikke synlige, og gangbanen er derfor ikke tydelig definert. Vedlikeholdet i parken må bedres og det må fylles på litt grus i gangbanene.

Ved inngangen til parken fra rundkjøringen i Ringvegen / Furusethgata, er det til dels vanskelig å gå grunnet mye busker som går inn i gangveien. Syrinbuskene må beskjæres.



Herredshusparken

Herredshusparken har en gangforbindelse fra Storgata og en sittegruppe med krakker. Gangforbindelsene er til dels gjengrodd, og fører til noe nedsatt kontrast mellom gangvei og gress/plen. Plassering av søppelbøtte i midten av sittegruppe er ikke hensiktsmessig.

Parken trenger en opprustning og det er foreligger planteplan for opparbeiding av plassen med krakker. I forbindelse med oppgradering av plassen må også gangbanene opprustes (fjerne gress fra kantsteinene og noe påfyll av grus).

Det er planlagt en opprustning av parken, og prosjektet planlegges jobbes med høsten 2011.



Romsaasparken

Romsaasparken har god tilgjengelighet for alle. Gang- og sykkelforbindelse gjennom parken har god kontrast og bredde. Det er lagt ned kantstein som skal fungere som ledende element, men kantsteinen er knapt synlige på grunn av at de er gjengrodd av gress. Gresset fungerer derimot som ledelinje og tilgjengeligheten oppfattes ikke

som redusert. Det er plassert flere krakker i parken hvor det er fint å sitte. For å hindre at gangbanen blir smalere, må gresset i kantsteinsrekken fjernes.

Romsaastorget er belagt med heller med kontrastfarger. Heller med mørkere farge er lagt som linjer på skrå over plassen. Dette gjelder for øvrig flere av torgplassene som ligger på Romsaas. Dette systemet kan oppfattes som noe villedende, da linjene ikke markerer retning for gang- og sykkelveg.



4.2 Skolene

I kartleggingen har tilgjengeligheten og fremkommeligheten til skolene på Jessheim blitt registrert.

Gystadmarka skole

Tilgjengeligheten på Gystadmarka skole er god. HC-parkeringsplassene er anlagt et stykke unna hovedinngangen, men det er trinnfri inngang. I tillegg er det mulig å kjøre nærmere inngang på baksiden av skolen og komme helt inn til døra. Dette er ikke skiltet. Parkeringsplassene er kun markert på dekket, og det må derfor settes opp skilt slik at plassene er synlige også på vinterstid med snø på bakken.



Døli skole

Det er trinnfri adkomst til skolens hovedinngang. HC-parkeringsplassene er anslagsvis 30 – 40m fra inngangspartiet. Parkeringsplassene er markert både på dekket og med skilt, men de er noe mindre i størrelse enn anbefalt.

Fortau fra Trondheimsvegen til Døli skole langs Renalstuvegen er under opparbeiding og vil trolig ferdigstilles i løpet av høsten 2011.



Skogmo skole

Det er gode gang- og sykkelforbindelser til Skogmo skole fra de omkringliggende boligområdene. HC-parkeringsplassene ligger i kort avstand til hovedinngang, som har trinnfri adkomst. Parkeringsplassene er kun markert på bakken og har ikke skilt. Dette må settes opp før vinteren, da plassene vil stå umerket når bakkes dekkes av snø.



Jessheim skole og ressurscenter

Skolen er tilgjengelig fra flere kanter, og det er både gang- og sykkelforbindelser til skoleområdet. Det er ikke markert HC-parkeringsplasser på skoleområdet. Det er noe manglende markering av gang- og sykkelvegen som går rundt uteområdet vest for skolen. Det må etableres en bedre forbindelse fra gang- og sykkelvegen rundt skoleområdet og ut gang- og sykkelvegen langs Ringvegen da denne ikke er tilgjengelig slik den er nå.



Nordby ungdomsskole

Adkomsten til Nordby skole er god i forhold til gang- og sykkelveger. På området for parkering er det ikke merket HC-plass, og det er noe lang avstand til inngangspartiet på skolen. Det ble observert at mange sykler var låst fast til gjerdet grunnet fulle sykkelstativer. Sykler er potensielle hindringer, og bør være parkert på et avgrenset område slik at man unngår å snuble i dem.

Allergot ungdomsskole

Ved adkomst til Allergot ungdomsskole er inngangspartiet godt synlig. Det er trinnfri inngang. Kontrasten mellom gress og asfalt langs gangveien som fører til inngangspartiet fungerer som et ledende element og fungerer godt. På parkeringsplassen er det avsatt to parkeringsplasser til forflytningshemmede. Avstanden til hovedinngangen er noe lang, men vurderes som tilgjengelig grunnet jevnt dekke og svak stigning. HC-plassene er markert både med skilt og på asfaltdekket. Skiltet er til dels skjult av busker/beplantning.



Jessheim VGS og Jessheimhallen

Skoleområdet skal bygges om, og det skal bygges ny skolebygning med tilhørende uteområder. Slik området er i dag er det nedsatt fremkommelighet grunnet flere

faktorer. Det er ingen tydelig gang- og sykkelveg fra skoleområdet ned på Gardermovegen. I tillegg er det ved adkomst til skoleområdet (fra Gardermovegen) lagt store steiner for å hindre trafikk inn på området. Dette er en hindring for alle, og steinene har ikke god nok kontrast til omgivelsene. Det ble ikke funnet HC-parkeringsplass på området. Det må etableres tydelig gangforbindelser når området bygges om og det bygges ny skolebygning.

Ved Jessheimhallen er det lagt opp til en rampe for rullestolbrukere. Denne er ikke tilgjengelig slik den står i dag, og det er nødvendig å ruste den opp. Dekket er en blanding av grus og gress. Det er ikke markert HC-parkeringsplasser i tilknytning til hallen.



4.3 PRO-sentre

Gystadmyr bo- og aktivitetssenter

Bo- og aktivitetssenteret er lett tilgjengelig med fortau frem til hovedinngangen, som har trinnfri adkomst. Det er god tilgjengelighet på fortauet fra Myrvegen og inn til Gystadmyr bo- og aktivitetssenter. Fortauet er tilstrekkelig bredt, adskilt fra vegen og med kontrast til vegbanen.

Det er avsatt plass til HC-parkering i kort avstand fra hovedinngangen, men parkeringsplassene er ikke oppmerket og merket med symbol på dekket.

Gjestad bo- og aktivitetssenter

Senteret har adkomst fra flere steder. Ved adkomst fra nordøst er det lett å orientere seg og finne frem. Parkeringsplass for forflytningshemmede er i henhold til anbefalinger og er godt merket. Grunnet noen for bratte stigninger er det på tilgjengelighetskartet strekninger som har blitt merket som gule.

Det er 30-sone på området, og egen sykkelveg ved avkjøring fra Dølivegen. Ved ankomst fra sørvest er det ikke HC-parkering i tilknytning til inngangsområdet. Det er avsatt fem plasser ved inngang til frivillighetssentralen (fra vest). De interne gangveiene på området (fra området mot sør og opp til gårdsplassen) er noe smale

og på et sted relativt bratt. Det er tydelig informasjonsskilt på området som er lett å komme helt inntil.

4.4 Andre offentlige steder og samlingspunkter

Nordby stasjon

Ved krysning av jernbanesporene er fremkommeligheten redusert grunnet store ujevnheter i dekket på fortauet der de krysser jernbaneskinnene. Dette må forbedres da det er eneste muligheten for krysning av jernbanesporet i området. Krysningen er vanskelig tilgjengelig både for syklister, rullestol og rullatorbrukere og personer med barnevogn.

Stigningen for å komme opp på plattformen på stasjonen er noe bratt, men dekket er jevnt og det anses ikke som problematisk å komme seg frem med verken barnevogn eller rullestol.



Nordbytjernet

Stien rundt tjernet har blitt opparbeidet og er ment å være tilgjengelig for alle, både for de med sykkel, barnevogn og rullestol, og for barn og voksne i alle aldre. Slik stien var på det tidspunkt da strekningen ble registrert var det deler av stien / gangveien som ikke er tilgjengelig.

Det må gjøres en del vedlikeholdsarbeider for å opprettholde god standard på gangveien rundt tjernet. Dette gjelder både stien, og også bål plassene og sitteplassene som er langs med tjernet. Noen steder er røtter godt synlig og er lett å snuble i, samt er til hinder for personer med barnevogn, sykkel og rullestol/rullator. Rampen til fiskeplassen har for stor nivåforskjell og er utilgjengelig. Badeplassen er godt tilgjengelig med rampe.





Helsestasjonen (ved Kulturhuset)

Helsestasjonen er godt tilgjengelig med adkomst via både trapp og rampe ned til inngangen. Det er trinnfri adkomst til inngangspartiet fra rampen. Gangveien har god kontrast til tilgrensende gressplen.

Jessheim stasjon

Jessheim stasjon er tilgjengelig fra alle kanter, bussholdeplassen, Stasjonsparken og fra parkeringsplass. HC- parkeringsplassene er plassert et stykke unna plattformen og det er ikke trinnfritt grunnet at det ikke er nedsenket kantstein. Dette fører til at rullestolbrukere må gå en lang omvei for å komme til togene (plattform).

Posten

Postkontoret på Jessheim åpnet i nye lokaler i Rådhusvegen i oktober 2011. Det er avsatt en HC-parkering rett til høyre for hovedinngangen, og trinnfritt frem til inngangsdøren. Plassen er noe mindre enn anbefalt, men det er god plass ved siden av og bak. Området til venstre for HC-parkeringsplassen bør skraveres for å unngå at det skjer feilparkeringer. Det er foreløpig ikke satt opp skilt, og parkeringsplassen er kun merket på dekket. Uten skilt vil p-plassen ikke være synlig når det kommer snø. Ved adkomst fra Storsenteret på fortau langs Rådhusgata er det trapper (2-3 trinn) opp, og utgjør en klar fysisk barriere. Dette medfører at det blir omvei for å komme til inngangen på Posten, samt at det blir vanskelig tilgjengelig for personer med rullestol, rullator og barnevogn. Det bør etableres sykkelparkeringsplasser for å unngå at sykler parkeres vilkårlig og dermed kan bli hinder for fremkommeligheten til inngangspartiet.

Legesentre / legekantor

I kartleggingen har det blitt sett på tilgjengeligheten til og mulighet for parkering ved legesentrene / legekantorene som er oppgitt som fastleger på Jessheim. Grunnet byggingen som pågår ved Sundbytunet var det vanskelig å se på tilgjengeligheten på det tilhørende uteområdet for Sundby legekantor.

Kontorene der tilgjengeligheten på uteområdet er registrert er:

- Solli klinikk
- Helsetunet - Jessheimlegene
- GMS legekantor (Trondheimsvn. 60) / Legevakta

Ved flere av stedene er det registrert dårlig mulighet for parkeringsplass for forflytningshemmede på grunn av ulike faktorer. Gjennomgående er det slik at det er avsatt for liten plass, og at parkeringsplassene ikke er store nok (i henhold til anbefalinger). Det er blant annet ikke verken skiltet eller markert parkeringsplass for forflytningshemmede ved legevakta.

4.5 Generelle registreringer

Parkeringsplasser for forflytningshemmede

Det er mange steder avsatt plass til parkeringsplass for forflytningshemmede i sentrum av Jessheim. Flere steder er den avsatte plassen for liten, det er dårlig markert eller det er ikke parkeringsplass for forflytningshemmede i tilknytning til parkeringsplassen. Det må sikres at det avsettes god nok plass til HC-parkering samt at det skiltes både på dekket og med skilt. Det må også sikres at det ikke plasseres hindringer / gjenstander på områdene som er avsatt til parkeringsplass for forflytningshemmede.

Det har ikke blitt registrert om det er et tilstrekkelig antall HC-parkeringsplasser i sentrumsområdet. I registreringen har vi sett på de plassene som er, men det er vanskelig å si om det er behov for flere parkeringsplasser for forflytningshemmede, og hvor de eventuelt bør være.

Dårlig markering av fotgjengeroverganger

Det har flere steder blitt observert at de hvite markeringene (stripene) i veibanen ved fotgjengeroverganger er slitt og lite synlige. Dette gjelder blant annet i rundkjøringene ved Gystadmyra (ved Toyota, Bohus) og ved Herredshuset over til DnB Nor.



Stekninger med dårlig dekke og for høye kantsteiner

I kartleggingen er det registrert stekninger på gang- og sykkelvegnettet som har for dårlig dekke. Flere steder er det for høy kantstein, noe som reduserer tilgjengeligheten. Noen steder er det behov for reasfaltering.



Ringvegen



Rådhusvegen (ved p.plass)

Fotgjengeroverganger som ikke er merket

På tilgjengelighetskartet er det enkelte røde fotgjengeroverganger som indikerer at det ikke er oppmerket fotgjengerovergang, men som i følge observasjoner gjort under kartleggingen benyttes som et krysningspunkt av befolkningen. Dette gjelder en overgang ved storsenteret, langs Ringvegen og ved Jessheim stadion.

Overgangen fra busstasjonen til storsenteret har nedsenket kantstein, men det er ikke skilt og ikke markering i veibanen. Her er det mange personer som krysser veien for å komme til senteret og det er en uoversiktlig situasjon grunnet mye trafikk. Det anbefales at man ser nærmere på denne situasjonen i videreføringen av arbeidet med *Midt i Jessheim*.

På de to andre stedene må det ses nærmere på hvorfor det ikke er fotgjengerovergang, og hva som kan gjøres for å bedre trafiksikkerheten.



Ved storsenteret (fra bussholdeplass)



Ved Jessheim stadion

5. Oppsummering

Flere av strekningene og områdene der det er nedsatt tilgjengelighet inngår i områder hvor det pågår planarbeid. Dette gjelder blant annet strekningen langs Algarheimsvegen og Algarheimsbrua. Her skal det også opparbeides sykkelfelt i vegbanen. Utbedringer langs Ringvegen skal tas i forbindelse med prosjektet om ny tverrveg, og i lyskrysset vil utbyggingen av Jessheim stadion og prosjektet Bekkebakken omfatte endringer og utbedringer på vegene. Stasjonsområdet og rådhusplassen vil inngå i arbeidet med videreføringen av *Midt i Jessheim* og rullering av byplanen.

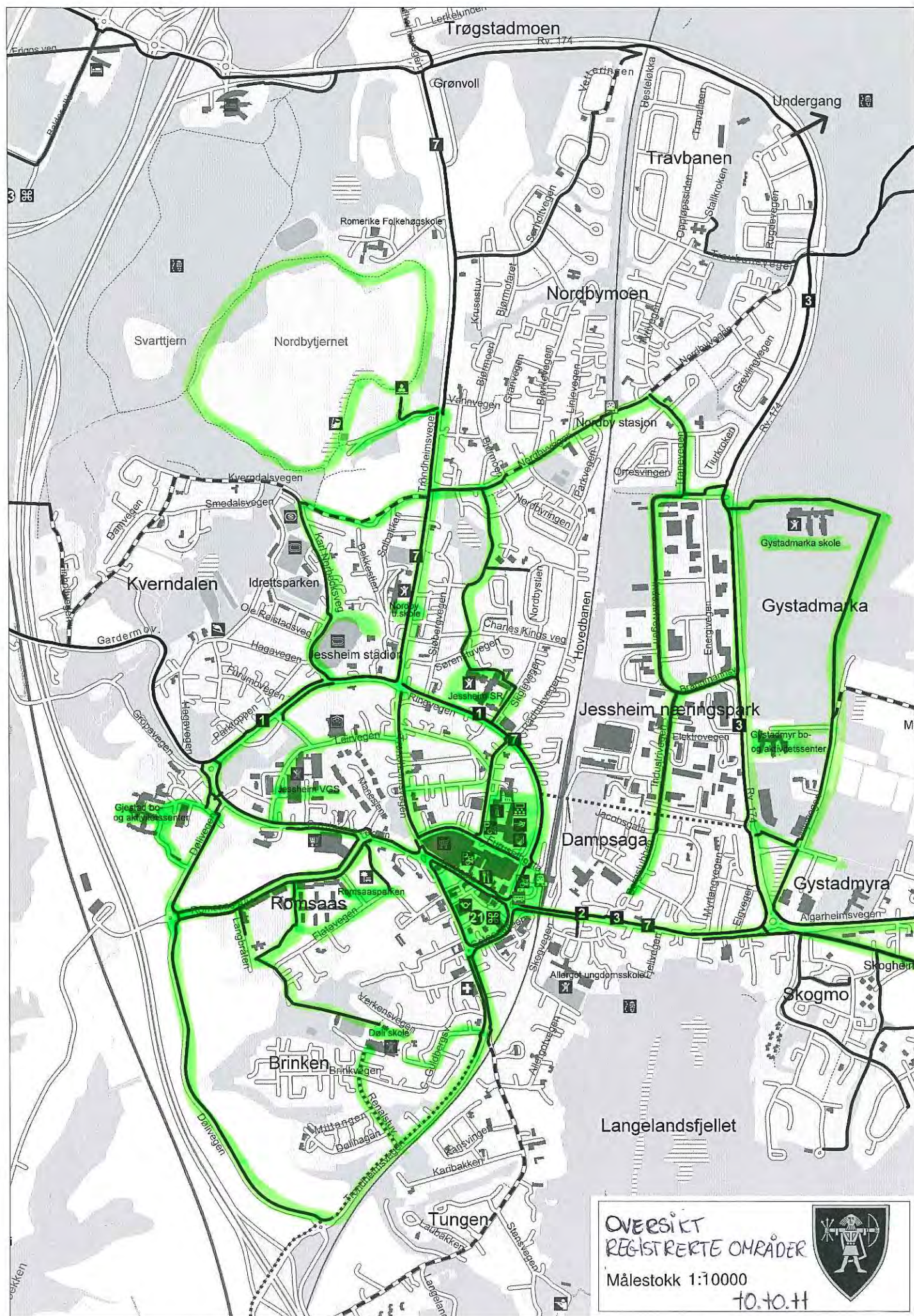
Ved Nordbytjernet er det nødvendig å gjennomføre jevnlig vedlikeholdsarbeid for å sikre at stien rundt tjernet er tilgjengelig for alle. Området er mye brukt av innbyggerne i kommunen, og det er viktig at alle skal få være med. Vedlikeholdsarbeidet innebærer bl.a. å holde stien fri for beplantning, sikre at det er gode bålplasser med tilgjengelige sitteplasser, sjekke at fiskebrygga er tilgjengelig og sjekke om det er nødvendig med påfyll av grus på enkelte gjørmete steder langs stien.

En del av de områdene der det har blitt identifisert fysiske barrierer som reduserer fremkommeligheten, kan bedres ved enkle tiltak. Beskjæring av planter /busker, klipping av hekker, bedre markeringer i vegbanen og skilting vil kunne føre til økt tilgjengelighet. For å holde parker og grøntområder tilgjengelige er det nødvendig at det er gode rutiner for vedlikehold. Noen steder har det blitt identifisert nivåforskjeller, blant annet fortauskanter som ikke er nedsenket og for høy kantstein. Dette må man se nærmere på i hvert enkelt tilfelle og vurdere hva som best kan gjøres for å bedre tilgjengeligheten.

Det har vært en del spørsmål og kommentarer på at tilgjengeligheten til blant annet legekantor er dårlig og spesielt inngangspartier. I denne kartleggingen har vi ikke sett på inngangspartiene på områdene der vi har gjort registreringer. Dersom tilgjengeligheten i bygningen på fastlegekontorene skal registreres er dette en kartlegging som må gjøres av selve bygningene. Da legekantorene ikke er kommunal eiendom vil legekantorene ikke inngå i en evt. kartlegging av kommunale eiendommer.

Videre oppfølging av registreringsarbeidet som er gjort for å kartlegge tilgjengeligheten på Jessheim må gjøres i de enkelte enhetene i kommunen, og det er viktig at tilgjengelighetskartet brukes og det gis tilbakemelding på eventuelle feil og mangler. Det er flere strekninger og områder som bør registreres og legges inn på kartet. Dette vil bli fulgt opp videre.

Jessheim, 28. oktober 2011





Tilgjengelighetskart Jessheim
07.11.2011
Målestokk 1:10000