

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

Den forrige Kommisjonen sitter fremdeles (siden 1. november 2009) som et forretningsministerium i påvente av Europaparlamentets (EP) godkjenning av ny Kommisjon (*). Antallet saker fra KOM er følgelig lavere enn normalt. De foreslåtte påtroppende Kommissærer ble hørt av EP i januar (se under Europaparlamentet), og tiltredelse av ny Kommisjon forventes ila. februar 2010.

(*) EP plenum i Strasbourg godkjente i dag 9. februar 2010 ny Kommisjon med 488 stemmer for, 137 imot og 72 avholdte.

DG TRANSPORT (DG TREN)

1. januar 2010 ble det europeiske **jernbanemarkedet for internasjonal passasjertransport liberalisert**. Alle godkjente operatører har nå rett til å gjennomføre grensekryssende passasjertransport på bane, inkludert såkalt underviskabotasje (retten til å ta med og slippe av passasjerer i andre medlemsstater). Avtroppende transportkommissær Tajani uttaler i en [pressemelding](#) at han nå forventer større valgmuligheter, økt kvalitet og prisreduksjon.

KOM annonserte i [pressemelding](#) 7. januar tildelingen av tre av de seks kontraktene for å forberede **oppstarten av Galileo-programmet i 2014**. Kontraktene for systemsupport og oppskytning gikk til hhv. ThalesAleniaSpace i Italia og Frankrikes Ariespace, mens tyske OHB System AG skal levere de første 14 satellittene.

KOM vedtok 11. januar **rapport som gjennomgår nytteeffekten av EUs svarteliste over flyselskaper**. I følge KOM viser den at listen bidrar til flysikkerheten, bl.a. gjennom identifisering av sikkerhetshull og skaper et insentiv til forbedringer blant selskaper som trafikkerer europeiske lufthavner. Rapporten kan finnes [her](#).

KOM publiserte på sin internettside en oppdatert **konsekvensanalyse av revidert Eurovignette-direktivet (1999/62/EC)**, som bl.a. inneholder en såkalt internalisering av de eksterne kostnadene forbundet med transport. Konsekvensanalysen analyserer 6 utvalgte korridorer og estimerer følgene ved en eventuell internalisering av kostnadene. Rapporten konkluderer med at fordelene er større enn ulempene. Videre påpekes det at nytteeffekten vil være enda større, dersom omfanget utvides til også å omfatte passasjertransport og også andre transportformer. Rapporten kan finnes [her](#).

Generaldirektør Matthias Reute i DG TREN annonserte til Europaparlamentet 27. januar at KOMs **konsekvensanalyse om såkalte bodyscanners**, som vil se på både helseaspektet, kost/nytte og datasikkerhet/personvern hensyn, forventes presentert i månedsskiftet mars/april 2010. KOM vil deretter eventuelt vurdere et lovforslag om innføring før utgangen av inneværende halvår.

Konferanser:

KOM og Det spanske Formannskapet avholder 25-26. februar en høynivåkonferanse i Madrid vedr. implementering av Single European Skies II. Program og påmelding finnes [her](#).

Høringer:

- [Høring om markedstilgang for lufthavnrelaterte tjenester](#), åpen til 12. februar.
- [Høring om flypassasjerrettigheter](#), åpen til 1. mars.

DG INFORMASJONSSAMFUNNET (DG INFO)

Avtroppende kommissær for informasjonssamfunnet og media Viviane Reding holdt 28. januar 2010 tale ifm. **åpningen av det nye telekomorganet BEREC**. Reding, som var ansvarlig kommissær da revisjonen av telekom-regelverket (eKOM-regelverket) ble lansert i november 2007, og sol ledet til opprettelsen av BEREC, understreket i sin tale at BEREC ville spille en sentral rolle fremover. Redings tale kan finnes [her](#). Neelie Kroes, som er nominert som ny kommissær for EUs digitale agenda, understreket i sin tale bl.a. behovet for et sterkt og uavhengig BEREC, herunder at man måtte være varsomme med "one-size-fits-all"-løsninger. Kroes tale kan finnes [her](#).

Reding holdt senere s.d. tale for Europaparlamentet i forbindelse med '**datubeskyttelsesdagen**'. Hun viste til at data, om hver enkelt av oss, enten man vil det eller ei, blir lagret og at EU ville ta ansvar for å beskytte slike data. Hun understreket i den forbindelse at lovgivningen måtte følge teknologi- og den sosiale utviklingen, og fremhevet KOMs arbeid med personvern overfor sosiale nettverkssider (Facebook; Twitter) og målrettet reklame på internett. Redings tale kan finnes [her](#). I denne forbindelse kan det nevnes at nominert kommissær for EU, svenske Cecilia Malmström, under sin høring i Europaparlamentets (EP) LIBE-komite (borgerrettigheter, justis og innenriks) 19. januar antydte at **datalagringsdirektivet vil bli gjennomgått i 2011**, jf. hennes uttaleser om at: "Da kommer vi til å se på alle disse spørsmålene: proporsjonalitet, datubeskyttelse, anvendelighet, kostnader etc." som svar på spørsmål fra tyske Jan Phillip Albrecht fra de Grønne. Se EPs referat fra høringen finnes [her](#).

Konferanser:

KOM arrangerer 23-25. februar i Brussel en **konferanse om bruk av IKT for energieffektivisering – ICT4EE**. Program, informasjon og påmelding finnes [her](#).

RÅDET

Rådet for allmenne anliggender vedtok 25. januar **EUs posisjon hva gjelder endringer i tollkonvensjonen for internasjonal varetransport (TIR-konvensjonen)**. Endringene omhandler i hovedsak forenklinger i godkjenningsprosessen vedr. TIR-dokumenter. Referat fra rådsmøtet finnes [her](#).

EUROPAPARLAMENTET (EP)

TRANSPORT- OG TURISMEKOMITEEN (TRAN)

Siim Kallas, estlenderen nominert som ny transportkommissær, hadde sin høring i TRAN torsdag 14. januar 2010. Kallas er i dag kommissær for administrative anliggender, revisjon og bekjempelse av svindel. I høringen presenterte han KOMs prioriteringer på transportområdet, bl.a. ny hvitbok for transport, videre jernbanesatsing, grønn transport og etablering av et infrastrukturfond (noe som også kommisær Tajani tidligere har nevnt). Det er intet som tyder på at Kallas ikke godkjennes som ny transportkommissær av EP, noe også komiteformann Brian Simpson (britisk, S&D) bekreftet etter møtet. Les EU-delegasjonens oppsummering av høringen i sin helhet [her](#).

TRAN avholdt komitemøte i uke 4. Det spanske Formannskapet v/ Den spanske transportministeren José Blanco López møtte her TRAN for å informere om de spanske prioriteringene bl.a. passasjerrettigheter; jernbane/-frakt; bytransport; intelligente transportsystemer (ITS); opprettelse av et europeisk infrastrukturfond; luftfart/-sikkerhet; veisikkerhet; et felleseuropeisk regime for rapporteringsformaliteter for skip. Les EU-delegasjonens oppsummering fra TRANs meningsutveksling med Det spanske Formannskapet [her](#). Saksordfører for revidert direktiv om rapporteringsformaliteter for skip, belgiske Dirk Sterckx (ALDE) uttrykte her støtte til KOMs forslag som følge av ubalansen mellom rapporteringsformaliteter for skip internt i EU kontra veitransporten. Sterckx presiserte at omfanget av forslaget burde utvides til å gjelde både helse og sikkerhetskrav og at regelverket ikke bare burde forenkles men også harmoniseres. Sterckx fikk støtte både fra komiteen og fra KOM, som var fornøyd med at rapporten fulgte KOMs linje med krav om innføring fra 2013. Dette i forhold til Rådet som ønsker en senere innføring. Saken skal til avstemning i TRAN i mars. Det samme gjelder **direktivforslag om sikkerhetsavgifter i luftfarten**, der saksordfører Jörg Leichtfried (østerriksk, S&D) også i hovedsak støttet KOMs forslag, dog med to viktige unntak. Leichtfried foreslår at medlemsland selv må bære kostnaden for strenge nasjonale tiltak enn EUs securityregelverk. Videre foreslås det at forbrukertilsyn får innsyn i prisingen av sikkerhetstiltak som de kan kontrollere mot billettprisene. Saksordføreren fikk bred støtte i TRAN hva gjelder finansieringen av tiltak, og saken skal diskuteres videre i februar. KOMs Daniel Calleja, direktør for luftfart i DG TREN, stadfestet at et kompromiss med Rådet i spørsmålet om finansiering av ekstra securitytiltak ville bli svært vanskelig å oppnå. TRANs eget referat fra møtene i uke 4 kan finnes [her](#).

INDUSTRI-, FORSKNINGS- OG ENERGIKOMITEEN (ITRE)

Neelie Kroes, nederlenderen nominert til ny kommissær for EUs digitale agenda (tidligere informasjonssamfunnet og media), møtte til høring i ITRE torsdag 14. januar. I høringen presenterte hun KOMs prioriteringer på IKT-området: Økt bredbåndstilgang, et virkelig felleseuropeisk online-marked og mer FoU på IKT-området. Hennes presentasjon fikk en noe blandet mottakelse som i stor grad gikk langs partiskillelinjene, der særlig kristendemokratene (EPP) mente hun var "for svak". Kroes ble deretter innkalt til en mer uformell andre høring bak lukkede dører i Strasbourg 19. januar, der hun i følge den nederlandske avisa [NRC](#) og nyhetstjenesten [EurActiv](#) klarte å overbevise ITRE om sin egnethet for stillingen. Les EU-delegasjonens oppsummering av høringen i sin helhet [her](#).

ARBEIDS- OG SOSIALKOMITEEN (EMPL)

KOM presenterte i 2008 forslag til **revisjon av direktiv 2002/15/EF**. Formålet med revisjonen er å utvide reguleringen av arbeidstid til å gjelde også såkalte "falske selvstendige yrkessjåfører", jf. direktiv 2008/650/EF. EMPL er ansvarlig komite for arbeidstidsregulering for yrkessjåfører. EP – plenum avviste EMPLs rapport i mai 2009 om å inkludere alle selvstendige yrkessjåfører, og som følge av at ikke KOM trakk tilbake forslaget, gikk forslaget tilbake til EMPL. Diskusjonen er således tilbake til utgangspunktet i EP. På møtet i EMPL i januar 2010 var debatten preget av et klart skille langs høyre/venstre-partilinjene. Den slovakiske kristendemokratiske saksordfører Edit Bauer kalte en utvidelse til også virkelige selvstendig næringsdrivende som "latterlig og kontraproduktiv", mens sosialdemokratenes Alejandro Cercas fremholdt at en virkelig selvstendig næringsdrivende sjåfør kan utgjøre en like stor trafikkfare som en "falsk selvstendig sjåfør". Saken skal opp til avstemning på EMPL-møtet 22. februar. I lys av EP-valget i fjor, der de konservative gikk frem, er det usikkert om forslaget vil inneholde en utvidelse av omfanget. Direktør i DG TREN Enrico Grillo Pasquarelli ga uttrykk for at KOM v/påtroppende kommissær Kallas støttet saksordføreren rapport.

Samferdselsnytt 1/2010

MILJØ-, HELSE- OG MATSIKKERHETSKOMITEEN (ENVI)

Danmarks kommissærkandidat Connie Hedegaard er nominert til den nyopprettede stillingen som klimakommissær (Climate Action), som skal koordinere EUs klimaarbeid. Hedegaard møtte til høring i ENVI 15. januar. Hun fremhevet her at **utslippskutt i transportsektoren** vil være en av hennes prioriterte oppgaver og varslet mulige tiltak overfor veitransport (lastebiler) og shipping. Se EPs referat fra høringen [her](#).

Vennlig hilsen

Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd

Jonas Helseth
Rådgiver, samferdsel og energi