

4. Nyheter

Nyhetsredaktør: Carl Gunnar Gundersen • Tlf. 05150 • Epost: carl.gunnar.gundersen@aftenbladet.no

Stavanger sentrum Veiene stengt



Den bilfrie dagen resulterte i trafikkork flere steder i Stavanger. Bildet er fra rundkjøringen ved teatret.
FOTO: KENT SKIBSTAD

Trafikkaos på bilfri dag

➤ Sjelden eller aldri har det vært så lange biler i kø på en søndag i Stavanger sentrum, slik det var i går.

Frustrasjonen sto som en dampsky ut av bilvinduene.

STAVANGER

– Jeg tror sjelden jeg har vært så sint noen gang, sier Terje Lie Pedersen, der han står i rundkjøringen nedenfor teateret. 66-åringen kommer fra en tur på Hellestø og er på vei til hjem til middag i Kannikgata. Den må han vente ennå en stund før han får spist.

Kork i Hillevåg

Klokken 10 søndag ble sperrene satt opp på motorveien ved Schancheholen. Gjennomfarten fra vest til øst i byen måtte de neste ni timene gå gjennom Hillevågstunnelen. Der kørte trafikken seg raskt. Ved 17-tiden sto politibetjent Jostein Relestad i Kannik og forsøkte etter beste evne å forklare frustrerte købilister som hadde tenkt seg opp gjennom Kannik, hvor de kunne kjøre. For Kannik var stengt. Terje Lie Pedersen forteller at han brukte en halv time fra Kannikgata til Tjensvollkrysset da han skulle av gårde. På hjemveien forsøkte han å kjøre østsiden av byen og opp gjennom Kannik fra sentrum, men også der var veien sperret. Han måtte trække seg tilbake til Tjensvollkrysset via Hillevågstunnelen for å finne en vei som er åpen.

– Nå har jeg hatt en time ekstra kjøring. Det sto i avisen at kommunen lovet at «vi skal ikke hin-

dre noen å kjøre hjem». Men så er det akkurat det de gjør, sukker Lie Pedersen før han kjører videre sør-øst over Lagårdsveien.

Kjersti Hermez er i samme situasjon. Hun har kommet med fly fra Aberdeen og skulle kjøre en kollega hjem, men havnet i lang kø i ved Stavanger Universitetssjukehus. Ved rundkjøringen i Kannik er det stengt også for henne.

– Jeg er ikke kjempeforneymd. Jeg hadde tenkt meg hjemom til mann og barn før jeg skulle reise videre til Ålesund. Nå må jeg kanskje kjøre direkte til flyplassen igjen, sier 36-åringen, som er bosatt i Stavanger.

«Alle ute og kjører»

Fagansvarlig for trafikkavvikling i Stavanger kommune, Arve Simonsen, hadde en travelt søndag.

– Det skulle være bilfri dag, men nå virker det som om alle bilene i Stavanger er ute og kjører i dag. Det er kø over alt, sier han.

– Var det lurt å stenge forbindelsen mellom øst og vest i Stavanger?

– Slik vi ser det nå, kan det virke som om det ikke er så lurt, sier Simonsen.

Ifølge Stavanger kommune, som står for gjennomføringen av det som skulle være en bilfri søndag i byen, var tiltaket «et bidrag til å in-

formere om og fremme miljøvennlig transport og bidra til å vri folks reisevaner. Det igjen bidrar til reduserte klimagassutslipp og mindre negative virkninger på miljøet fra transportsektoren».

Ut fra trafikk tettheten og bilkorkene å dømme, var det lite som minnet om klimavennlige utslippsmengder søndag.

– Ville det ha vært mindre luftforurensning dersom det ikke hadde vært bilfri dag?

– Det kan godt være, sier Arve Simonsen.

Mange klager til politiet

Operasjonsleder Henning Andersen og hans kolleger i Rogaland politidistrikt fikk en rekke telefoner fra bilister i løpet av søndagen.

– De har vært overstrømmende negative. Jeg har bedt dem rette kritikken der den hører hjemme, og det er Stavanger kommune. Men en del har seg selv å takke. Så mye det har vært informert om bilfri dag i media og med skilting, skulle det ikke ha vært noe problem å få dette med seg, sier Andersen.

Han legger til at politiet og andre utrykningskjøretøy ikke har hatt noen problemer med å komme seg frem.

Miljøvernssjef Olav Stav i Stavanger kommune har hatt ansvaret



ALLE KJØRER
Det skulle være bilfri dag, men nå virker det som om alle bilene i Stavanger er ute og kjører i dag

Fagansvarlig for trafikkavvikling i Stavanger kommune, Arve Simonsen

for gjennomføringen av søndagens veistengninger etter at bilfritt sentrum var vedtatt av politikerne.

– Var det lurt å stenge øst-vest-forbindelsen gjennom Kannik i Stavanger?

– Vi har gjort et forsøk med dette i år, å stenge fra Schancheholen og inn til Vågen, og anbefalt bilfri sone på Storhaug, Våland, Eiganes innenfor ringveien. Nå skal vi evaluere hvordan dette har fungert i forhold til arrangementer og aktiviteter og i forhold til det trafikkale, sier Stav.

Fotfolket tilfreds

Han forteller om mye positiv respons fra de som har vært med på aktivitetene, spesielt på motorveien, der syklistene og gående kunne boltre seg risikofritt på fire felt.

– De som har vært på motorveien, synes dette har vært utrolig kult. Men det store flertallet av innbyggerne i Stavanger har ikke vært her i dag. Dette er en type arrangement som tar tid å bli kjent.

– Har det vært god nok informasjon til trafikkantene?

– Vi har prøvd både med skilting en uke på forhånd, og vært i media og fortalt om dette. Men du greier ikke å rekke ut til alle. Hvis dette blir etablert og mer permanent, vil dette innarbeide seg, sier miljøvernssjef Olav Stav, som varsler at også informasjonen til bilistene vil bli evaluert.