

Konkurransesgrunnlag for
for kjøp av
”Analyse av det norske luftfartsmarkedet”

For levering til Samferdselsdepartementet

Saksnummer: 11/831

Prosjektnummer: 6981

1	OPPDRAGET OG ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER.....	3
1.1	Om Oppdragsgiver	3
1.2	Oppdragsgivers kontaktperson	3
1.3	Oppdragsbeskrivelse.....	3
1.4	Tidsplan	4
2	KRAV TIL LEVERANDØRENE	4
2.1	Kvalifikasjonskrav.....	4
2.2	Krav til dokumentasjon	4
2.3	HMS-egenerklæring	4
3	KRAV TIL YTTELSEN OG TILDELINGSKRITERIER	4
3.1	Kravsspesifikasjon/leveransebeskrivelse.....	4
3.1.1	Generelt om leveransen.....	4
3.1.2	Gjennomførings- og leveringstidspunkt.....	4
3.1.3	Kontrakt	5
3.2	Tildelingskriterier	5
4	REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN.....	5
4.1	Anskaffelsesprosedyre.....	5
4.2	Forenklet kunngjøring	5
4.3	Krav til tilbudet og innleveringssted	5
4.4	Tilbudsfrist.....	6
4.5	Vedståelsesfrist.....	6
4.6	Tildeling av kontrakt og begrunnelse	6
5	VEDLEGG	6

1 Oppdraget og administrative bestemmelser

a) Ved direkte henvendelse til leverandørene

Samferdselsdepartementet inviterer Transportøkonomisk institutt, Gravity Consult, Høgskolen i Molde og Handelshøgskolen i Bodø til å delta i konkurranse om anskaffelse av Analyse av det norske luftfartsmarkedet.

1.1 Om Oppdragsgiver

Samferdselsdepartementet har ansvaret for regulering (bortsett fra konkurranselovgivningen) av det norske luftfartsmarkedet og kjøp av flyrutetjenester. Videre forvaltet SD eierskapet av Avinor og etatsstyring av Luftfartstilsynet. Den norske stats eierskap i SAS forvaltes av Nærings- og handelsdepartementet. SDs hovedmål for luftfarten er å sikre et trygt og godt transporttilbud over hele landet. Hovedformålet målet med eierskapet i SAS er å sikre best mulig verdiskaping for selskapet.

1.2 Oppdragsgivers kontaktperson

Navn : Trond Kråkenes
E-postadresse : trond.krakenes(at)sd.dep.no

Eventuelle spørsmål skal rettes til kontaktpersonen per e-post.

Det skal ikke være kontakt/kommunikasjon med andre personer hos oppdragsgiver enn nevnte kontaktperson.

1.3 Oppdragsbeskrivelse

Samferdselsdepartementet ønsker gjennomført en vurdering av det norske luftfartsmarkedet i dag og hvordan dette markedet vil utvikle seg i årene framover.

Særlig er vi interessert i hvordan endring i selskapsstrukturer og eierforhold som opererer i markedet kan påvirke transporttilbudet i Norge.

Følgende problemstilling ønskes belyst:

Flyrutemarkedet i Norge drives i det store og hele av selskapene SAS, Norwegian og Widerøe. Tilbudet vurderes i dag å være godt over hele landet, inkludert der hvor Samferdselsdepartementet kjøper flyruter. Samferdselsdepartementet ønsker økt kunnskap om i hvilken grad et mål om å opprettholde dette gode flyrutetilbudet over hele landet, på lang sikt er avhengig av at nettopp disse selskapene har den posisjonen de har i det norske luftfartsmarkedet i dag. Hvordan vil andre selskaper kunne forventes å komme inn i dette markedet dersom noen av disse selskapene av økonomiske eller andre grunner skulle redusere sitt tilbud? Ville spesielle selskaps- eller eierstrukturer ha betydning for hvilket flytilbud som realiseres? Hvordan påvirker rammevilkår og økonomiske forhold (etterspørsel og konkurransegrad) det endelige tilbudet?

Utredningen bør inneholde en vurdering av ulike mulige scenario hvor en tenker seg ulike sammensetninger av selskaper som opererer i det norske markedet og hvordan dette vil påvirke transporttilbudet.”

1.4 Tidsplan

Planlagt uke	Aktivitet
40	Invitasjonen sendt til tilbydere/konkurranse ble kunngjort
44	Tilbudsfrist
45	Tilbudsevaluering og valg av tilbud
46	Kontraktsinngåelse
47	Oppstart av kontrakt

2 Krav til leverandørene

2.1 Kvalifikasjonskrav

Leverandøren må kunne dokumentere god teoretisk kunnskap om samfunnsøkonomi, bedriftsøkonomi og evne til praktisk anvendelse av teorien. Videre må leverandør ha god kjennskap til norsk luftfart.

Tilbudet skal opplyse hvilke medarbeidere som skal delta på prosjektet. CV og publikasjonsliste for hver enkelt medarbeider skal legges ved, og det skal opplyses hvor mange timer den enkelte medarbeider skal delta på prosjektet, jf. pkt. 3.2 ”Tildelingskriterier” under.

2.2 Krav til dokumentasjon

Leverandøren skal ha ordnede forhold med hensyn til skatte- og merverdiavgiftsinnbetaling. Tilbudet skal inneholde skatteattest for merverdiavgift fra skattefogden og skatteattest for skatt utstedt av kemner/kommunekasserer, ikke eldre enn 6 måneder regnet fra tilbudsfristen

2.3 HMS-egenerklæring

Den tilbyder som får tildelt kontrakten forplikter seg til å undertegne en HMS-egenerklæring senest ved kontraktsinngåelse.

3 Krav til ytelsen og tildelingskriterier

3.1 Kravsspesifikasjon/leveransebeskrivelse

3.1.1 Generelt om leveransen

Utredningen skal utføres innenfor en økonomisk ramme på kr 300 000 inkl. mva.

3.1.2 Gjennomførings- og leveringstidspunkt

Leveringstidspunkt for ytelsen er 29. februar 2012. Midtveisrapportering inkludert utkast til analyse må leveres innen 20. desember 2011.

3.1.3 Kontrakt

Avtaleforholdet vil bli regulert av vedlagte kontraktsvilkår.

3.2 Tildelingskriterier

Tildeling av kontrakt skal skje på basis av hvilket tilbud som er det mest økonomisk fordelaktige ut ifra følgende kriterier:

Kriterium	Vekt	Dokumentasjonskrav
Pris	33 prosent	Ferdig utfylt prisskjema • Antall timer og timepris pr. medarbeider på prosjektet • Reisekostnader • Øvrige utgifter
Kvalitet Dokumentasjon av kompetansen hos medarbeiderne som skal delta på prosjektet	67 prosent	For hver enkelt medarbeider på prosjektet skal det følge: • CV • Publikasjonsliste • Leverandørens svar på oppdragsbeskrivelsen

4 Regler for gjennomføring av konkurransen

4.1 Anskaffelsesprosedyre

Konkurransen reguleres av lov og forskrift om offentlige anskaffelser. Denne anskaffelsens anslåtte verdi er under den nasjonale terskelverdi på kr 500 000 ekskl. mva. og er fritatt fra kunngjøringsplikten. Konkurransen gjennomføres etter forskriftens alminnelige bestemmelser (del I) og de bestemmelsene som følger av dette konkurransegrunnlag.

4.2 Forenklet kunngjøring

Konkurransen er offentliggjort på Samferdselsdepartementets hjemmeside:
<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/brev.html?id=2155>

4.3 Krav til tilbudet og innleveringssted

Tilbudet skal leveres til:

Navn: Samferdselsdepartementet
Postadresse: Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Besøksadresse: Akersgata 59, Oslo

Det er ikke tillatt å levere tilbud pr e-post.

Tilbudet skal leveres på norsk og i lukket og merket forsendelse. Tilbudet skal merkes:

"Tilbud, saksnummer 11/831 v/Trond Kråkenes.

Åpnes kun av adressat”

Tilbudet skal utformes med denne disposisjonen:

1. Tilbudsbrev (følgebrev) som skal være datert og signert av bemyndiget person, hvor det tydelig skal fremgå:
 - Virksomhetens navn
 - Adresse
 - Organisasjonsnummer
 - Kontaktperson med e-postadresse og telefonnummer
 - Eventuelle forbehold skal klart fremgå av tilbudsbrevet med henvisning til hvilken del av konkurransegrunnlaget tilbudet tar forbehold mot.
2. Leverandørens svar på oppdragsgivers kravspesifikasjon/oppdragsbeskrivelse.
3. Skatteattest (attest på betalt skatt og arbeidsgiveravgift fra skattefogden), ikke eldre enn 6 måneder regnet fra tilbudsfristen.
4. MVA-attest (attest på betalt merverdiavgift fra kemner/kommunekasserer), ikke eldre enn 6 måneder regnet fra tilbudsfristen.
5. Liste over hvilke medarbeidere hos leverandøren som skal være med på prosjektet. CV-er og publikasjonslister for hver enkelt medarbeider skal legges ved.
6. Utfylt prisbilag som inkluderer antall timer og timepris pr. medarbeider, reisekostnader og øvrige utgifter.

4.4 Tilbudsfrist

Tilbudsfrist er satt til 1. november 2011 kl. 12:00.

Tilbudet skal være oppdragsgiver i hende på innleveringsstedet før utløpet av tilbudsfristen. For sent innlevert tilbud vil bli avvist. Dette gjelder også om forsinkelsen skyldes tredjepart (posten, budfirma, etc.).

4.5 Vedståelsesfrist

Leverandørene er bundet av tilbudet til 1. november 2011 klokken 12:00.

4.6 Tildeling av kontrakt og begrunnelse

Gjenværende leverandører som har deltatt i konkurransen vil få en skriftlig tilbakemelding om hvem oppdragsgiver vil inngå kontrakt med og begrunnelse for valget.

5 Vedlegg

Vedlegg 1: Kontrakt