



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/81- MHG

Dato
18.02.2009

Forslag om endring av vikepliktreglene for syklende mv. - oppfølging av foretatt høring

Vi viser til brev av 20. mars 2003 fra Syklistenes Landsforening (SLF), med forslag om å endre vikepliktreglene for syklende. Vi viser videre til Sintef-rapporten av 23. juni 2006 med forslag om å endre nevnte regler og reglene om fortausykling, til Vegdirektoratets brev av 11. januar 2008 hvor uttalelsene i forbindelse med høring av nevnte rapport ble oppsummert, og til korrespondansen i saken for øvrig.

Departementet kom etter en samlet vurdering til at de ovennevnte reglene ikke skulle endres, og informerte SLF om dette ved brev av 29. oktober 2008. Direktoratet har fått tilsendt en gjenpart av dette brev.

I forbindelse med vurderingen av om vikepliktsreglene for syklende skulle endres, konstaterte departementet at ordlyden i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) §§ 7 nr. 3 og 4, kan skape uklarheter for trafikantene med hensyn til vikepliktsforhold i visse situasjoner. Tilsvarende betraktning synes å ha vært fremmet også i forbindelse med høringen av endringsforslaget, jf. direktoratets brev av 11. januar 2008 siste side, der dette nevnes.

Departementet kom imidlertid til at dette ikke nødvendiggjorde en endring av det materielle innholdet i reglene, men at en revisjon av ordlyden i gjeldende bestemmelser for å gjøre disse klarere vil være tilstrekkelig.

Direktoratet varslet i ovennevnte brev om at en justering av ordlyden i trafikkreglene §§ 7 nr. 3 og 4 ville bli foreslått. Dersom arbeidet med dette forslaget ikke allerede er satt i gang, ber departementet om at dette blir gjort snarest mulig.

I forbindelse med utarbeidelsen av rapporten, avdekket Sintef en forholdsvis stor usikkerhet

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / «Soa_Tlf»
Org. nr.:
972 417 904

«Soa_Navn»
Telefaks:
«Sbr_Fax»

Saksbehandler:
«Sbr_Navn»
«Sbr_Tlf»

blant trafikantene med hensyn til hvordan gjeldende vikepliktsregler for syklistene var å forstå. Det ble også avdekket at det ved kryss mellom veg og gang- og sykkelveg ofte var vanskelig for trafikantene å avgjøre vegens status (veg eller avkjørsel), noe som er bestemmende for vikepliktsforholdene i det enkelte kryss.

En riktig forståelse av gjeldende regler er en forutsetning for trygg trafikkadferd. Departementet ber derfor direktoratet om, eventuelt i samarbeid med andre aktuelle aktører, å iverksette informasjonstiltak med formål å øke kompetansen om trafikkregler samt rettigheter og plikter både hos syklistene og bilister. Herunder ber direktoratet om å gjennomføre en holdningskampanje for å bedre samspeilet i trafikken mellom disse trafikantgruppene. Hensiktsmessig tidspunkt for å iverksette et slikt tiltak må vurderes ift fremdriftsplanen for ovennevnte arbeid med klargjøring av ordlyden i de aktuelle bestemmelsene.

Departementet ber videre om en mer aktiv bruk av skilting og oppmerking for å klargjøre vikepliktsforholdene i kryss der de enkelte vegenes status kan oppfattes som uklare av trafikantene. Vi ber videre direktoratet påse at nye sykkelanlegg utformes i samsvar med retningslinjene gitt i Håndbok 233 - Sykkelhåndboka, der løsninger i tråd med gjeldende regelverk er skissert. Dette vil kunne utgjøre viktige bidrag til økt trafikksikkerhet for syklistene.

Å bedre vilkårene for syklistene i trafikken har vært og er et politisk mål, noe som bl.a. er kommet til uttrykk i Nasjonal sykkelstrategi og Nasjonal transportplan 2006-2015. I tillegg til tiltak med formål å bedre de syklendes trafikksikkerhet, er iverksettelse av tiltak for å bedre deres fremkommelighet av sentral betydning i denne sammenheng.

Gjennom bl.a. skilting og oppmerking kan det etableres forkjørsrett for syklistene i kryss mellom gang- og sykkelveg og veg. Å gjennomføre slike tiltak på egnede strekninger vil bidra til økt fremkommelighet for denne trafikantgruppen. Forutsetningen vil måtte være at trafikkgrunnet og fysiske forhold på strekningen ligger til rette for et slikt tiltak, og at hensynet til trafikksikkerhet ikke taler imot en slik løsning. Departementet ber direktoratet påse at det i større omfang enn i dag vurderes etablert slik forkjørsrett.

Med hilsen


John Arild Jenssen e.f.


Marcel H. Godonou