

# SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 5 | 2011

Brussel, 8. juli

## HOVEDSAKER

1

- EUs langtidsbudsjett 2014-2020 med nytt infrastruktur-fond; hard tautrekking kan ventes
- Enighet i Rådet om nytt regelverk for jernbanesektoren
- Kompromiss om Eurovignette-direktivet
- Enighet om grensekryssende håndheving av trafikkforselser
- Divergerende syn på Hvitboken om transportpolitikken i Rådet
- Forslag om revidert roaming-forordning
- Ungarsk formannskap med gode resultater
- TEN-T og radiospektrumpolitikken på topp hos det polske EU-formannskapet
- "Vise menn" ser på cabotage og andre sider ved det indre vegtransportmarkedet



Foto: EC Audiovisual Services

## EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

### KOMs forslag til EU langtidsbudsjett 2014-2020 – hard tautrekking kan ventes

Europakommisjonen foreslår en budsjetttramme på € 1025 milliarder i den kommende syvårsperioden 2014-2020. [Forslaget](#) ble presentert 29. juni. Utgiftsrammen (forpliktelsestilsagn) tilsvarer 1,05 % av EUs samlede bruttonasjonalinntekt (BNI). Det er en økning på 5,7 % i forhold til gjeldende langtidsbudsjett 2007-2013. Finansieringen skjer gjennom direkte bidrag fra medlemslandene (ca. 76 % i 2010) basert på en felles prosentsats av medlemslandenes BNI, og "egne inntekter". KOM foreslår å fornye systemet med "egne inntekter", bl.a. i form av en skatt på finanssektoren og en ny og forenklet andel av EUs harmoniserte MVA-grunnlag.

For å få mer fart i utbyggingen av **europaisk infrastruktur** foreslås en såkalt "Connecting Europe Facility" på til sammen € 50 milliarder. Deler av midlene er hentet fra det nåværende Cohesion Fund. Den nye fasiliteten skal brukes til å fullføre store grensekryssende utbyggingsprosjekter i transport- og energisektorene, samt utvikling av en europeisk digital infrastruktur. De økte midlene er ment å korrigere for markedssvakheter og stimulere til nødvendige private investeringer. KOM anslår investeringsbehovene til € 540 milliarder i transportsektoren og 250 milliarder innen IKT for perioden 2014-2020. Det kan ventes strid om den nye fasiliteten bl.a. fordi den innebærer at beslutningene i større grad vil treffes på Fellesskapsnivå, og i mindre grad lokalt/regionalt slik det gjelder for bruken av midlene i strukturfondene.

Parlamentet krevde i en rapport vedtatt 9. juni at budsjettet måtte økes med minst 5 % sammenliknet med 2013-nivå, at man måtte avskaffe alle rabatter og unntak, og økt finansiering gjennom egne midler. Les mer om Parlamentsrapporten [her](#). Det ser ut til at EP og KOM på mange måter tenker likt.

Innenfor Råds-kretsen er imidlertid meningene mer sprikende fra de nye MS i øst, med Polen i spissen, som ønsker økte ressurser i EUs budsjett, til store nettobidragstgere som Tyskland, som ikke ønsker vekst i EUs budsjett. Storbritannia hegger om sin rabatt, mens Frankrike er svært nølende til å reformere den felles landbrukspolitikken som gir betydelige subsidier til fransk landbruk. Dragkampen utover høsten blir spennende.

## **Transport og mobilitet**

### **"Vise menn" skal gjennomgå det indre vegtransportmarkedet**

Visepresident Kallas nedsatte 27.mai en liten gruppe "vise menn" som skal gjennomgå regelverket i det indre markedet for vegfrakt. Gruppen skal bl.a. vurdere harmoniseringen av lovgivningen knyttet til sosiale forhold, trafikksikkerhet, vegbruksavgifter, og nasjonal håndheving av regelverket og gi anbefalinger om ytterligere liberalisering, herunder det kontroversielle spørsmålet om kabotasje. Etter diverse høringer skal gruppen levere sin rapport innen mai neste år. Eventuelle forslag fra KOM er varslet i 2013. Pressemeldingen fra KOM finnes [her](#).

### **Offentlige anskaffelsesregler reduserer kostnader**

Europakommisjonen publiserte nylig resultatene av en omfattende evaluering av virkningen og effektiviteten i EUs lovgivning om offentlige anskaffelser. Ifølge evalueringen har direktivene bidratt til å etablere en kultur for åpenhet og resultatdrevne anskaffelser i EU. Dette har skapt konkurranse om offentlige kontrakter, og ført til innsparinger og forbedret kvalitet på anskaffelsene. Les mer [her](#) og [her](#).

### **Implementeringen av direktivet om anskaffelser av rene biler går for sakte**

Kommisjonen har sendt brev til ti medlemsland (deriblant Storbritannia og Sverige) fordi de ikke har implementert direktivet om offentlig anskaffelse av rene og energieffektive biler. Frist var desember 2010. Les mer [her](#). Direktivet 2009/33 finner du [her](#).

### **Håndbok om direktivet om elektronisk bompengeneinnkreving (EETS)**

Kommisjonen har publisert håndboka "Det europeiske elektroniske tollsystemet: gjennomføring av direktivet om interoperabilitet av elektroniske veiavgiftssystem". Boka gjelder Direktiv [2004/52](#) og Beslutning [2009/750](#). Hensikten er å forklare og tydeliggjøre bestemmelsene slik at en unngår uklarheter og forskjellige tolkninger. Håndboka finner du [her](#).

### **Ny statistikk på vegsikkerhet**

Kommisjonen har publisert nye tall på vegsikkerhet. Dødsfallene har gått ned med 11 % i 2010, men det er store forskjell mellom EU-landene. Færrest dødsfall i trafikk var det i Sverige og Storbritannia, mens tallene var høyest i Hellas og Bulgaria. For å oppnå målet med å halvere tallet innen 2020 vil Kommisjonen se på tre ting: hva slags bil folk kjører, hvor de kjører og hvordan de kjører. Les mer [her](#).

### **Bedre fordeling av tidsluker på lufthavnene gir gevinster**

En studie på oppdrag fra Europakommisjonen viser at bedre fordeling av tidsluker (slots) på lufthavnene kan øke passasjertallet med opp til 28 millioner i året og gi 5 milliarder € gevinst i 2025 innenfor dagens kapasitetsramme. Oppskriften er mer markedsstyring i tildelingen, strengere krav for bruk av tildelte slots og mer autonomi for de som tildeler tidslukene. Tilgangen for nye markedsaktører skal dermed bli enklere. KOM har bekreftet at den vil fremme forslag om revisjon av slots-forordningen ([Regulation 95/93](#)) etter at 8 store flyselskap hadde bedt KOM ikke å forandre regelverket. I følge flyselskapene er problemet mangel på flyplasskapasitet og ikke forordningen. Revisjonsforslaget vil komme som del av en "luftfartspakke" i slutten av året. Les mer [her](#).

### **SESAR – store besparelser dersom timeplanen holdes**

[Rapporten fra McKinseys analyse](#), som ble framlagt 1. juli, viser at SESAR programmet har store potensielle makroøkonomiske virkninger - både dersom timeplanen holdes – og dersom det skulle bli forsinkelser. En implementering av SESAR etter timeplanen vil styrke verdiskapingen i EU med € 419 milliarder og skape 328 000 jobber fra 2013 til 2030, flytiden for en gjennomsnittlig flyvning vil bli redusert med 10 %, antall kanselleringer og forsinkelser vil bli halvert, og utslippene av CO2 vil bli redusert med 50 millioner tonn fra 2013 til 2030. Men skulle derimot gjennomføringen bli forsinket med fem eller ti år vil det kunne koste EUs økonomi henholdsvis € 117 milliarder og € 269 milliarder og bortfall av opptil 189 000 arbeidsplasser (i forhold til forventete effekter under rettidig deployering). Det arbeides nå med å sikre finansiering av utplasseringsfasen for å unngå forsinkelser.

### **Strid om inkludering av flytrafikk i EUs kvotehandel**

Det er sterk motstand fra internasjonale aktører mot innlemmingen av flytrafikken i EUs kvotehandel ETS (direktiv [2008/101/EC](#)). IATA-direktøren mener at det "ikke vil redusere CO2-utslipp". Kina truer med aksjoner mot EU-flyselskap, og mener inkludering i ETS vil koste flyselskapet CNY €84 millioner per år. Kommisjonen vil ikke bøye av for press, men er åpen for at tredjeland kan bli unntatt hvis de reduserer CO2-utslipp tilsvarende på andre måter. Også Russland og USA er negative. Air Transport Association of America, American Airlines, Continental Airlines og United Airlines har klaget inkluderingen av luftfart i ETS inn for EU-domstolen. 5. juli var det muntlig høring i EU-domstolen, der Norge intervenerte for å støtte EU. Les mer [her](#). Direktivet ble innlemmet i EØS-avtalen 1. april 2011 og skal tre i kraft fra 1. januar 2012 i EØS-området

## **Kommunikasjoner og Informasjonssamfunnet**

### **Revidert og forlenget roaming forordning**

Kommisjonen la 6. juli fram forslag til revisjon og forlenging av roaming-forordningen fra 1. juli 2012 og til utgangen av 2015. Målet er en ytterligere reduksjon av prisene på roaming. Tross tidligere pristak koster telefonsamtaler i utlandet (voice roaming) fremdeles mer enn tre ganger så mye, og prisforskjellen på data roaming er enda større. EUs Digitale Agenda setter som mål at det ikke skal være noen prisforskjeller mellom nasjonale tariffer og utlandske i 2015. I tillegg til ytterligere priskutt vil den nye forordningen bl.a. sette tak på prisen for nedlasting av data og kreve at operatører tilbyr roaming tjenester uavhengig av sine tilbud i innlandet for å fremme konkurransen. Les mer på Kommisjonen sine sider: [pressemeldinga](#), forslag til [forordning](#) og "[spørsmål og svar](#)".

Fra 1. juli og fram til utgangen av neste år ble mobiloperatørene forpliktet til ytterligere priskutt på roaming. Dette er siste runde av regulerte priskutt innenfor gjeldende forordning som utløper 30. juni 2012. Les mer på EUDEL sine sider [her](#).

### **EUs "datatilsyn" med kritisk uttalelse om Datalagringsdirektivet**

EUs "Data Protection Supervisor" la 3. juni fram sine kommentarer til evalueringsrapporten fra KOM om Datalagringsdirektivet. Uttalelsen sammenholder bl.a. datalagringsdirektivet i forhold til den nye situasjon som er oppstått med Lisboa-traktaten og konkluderer med at datalagringsdirektivet ikke tilfredsstillter Lisboa-traktatens krav til personvern og databeskyttelse. Les kommentaren [her](#).

### **EU setter opp "data-krisehjelpsteam"**

EU har sett opp det som på sikt skal bli Computer Emergency Response Team (CERT) for EU-institusjonene. "Pre-CERT" skal forberede CERT i ett år og så evaluerer Kommisjonen hvordan det endelige CERT skal se ut. Les mer [her](#).

### KOMs rullerende arbeidsprogram

Det rullerende arbeidsprogrammet er et nyttig verktøy for å holde seg oppdatert om planlagte initiativ fra KOM. Programmet ble sist oppdatert 23. juni 2011. En lenke til planlagte initiativ resten av 2011 finnes [her](#).

## **FORMANNSKAPET – MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)**

### **Enighet om omarbeidingen av Jernbanepakke I**

Den politiske enigheten om omarbeidingen av regelverket for jernbanesektoren på Rådsmøtet 16. juni, var en betydelig seier for det ungarske formannskapet. Etter mange og harde tak mellom MS i Rådsarbeidsgruppen ble det utmeislet et kompromiss som Rådet sluttet seg til med unntak av Luxembourg, Østerrike og Estland. Bl.a. forsterker kompromisset infrastrukturforvalterens og tilsynsorganenes uavhengighet, operatører av "rail related facilities and services" gjøres mer uavhengig av eier for å styrke adgangen til tjenestene, det utformes nye regler for kalkulering av kjøreveisavgifter, og langtidskontrakter mellom stat og infrastrukturforvalter kan inngås. Oppdatert direktivtekst pr 20. juni finnes [her](#). Les mer på EU-delegasjonen sine sider [her](#).

I Europaparlamentet ble de 724 endringsforslagene til KOMs forslag i 1. lesning diskutert i TRAN-komiteen 21. juni. Det er grunn til å tro at EPs innstilling vil gå mer radikalt til verks enn det Rådet ble enige om, selv om rapportørens (MEP Serrachiani, S&D, IT) forslag om fullt organisatorisk skille (unbundling) mellom togselskap og infrastrukturforvalter ikke vil få flertall. I mange MS er jernbanen (togselskap og infrastrukturforvalter) organisert gjennom holdingsselskaper. Avstemningen i komiteen er nå forskjøvet til 11. oktober og i plenum til 14. november. Rådets "common position" kan derfor neppe bli vedtatt før ut på nyåret 2012 under dansk EU-formannskap. Det kan forventes betydelig dragkamp mellom Rådet og EP i 2. lesning neste år.

### **Divergerende syn i debatten om Hvitboken om EU transportpolitikk**

Selv om alle hilste Hvitboken velkommen under debatten på Rådsmøtet den 16. juni, var flere MS, bl.a. det påtroppende polske EU-formannskapet, Italia, Litauen og Slovakia skeptisk til realismen i ambisjonen om 60 % utslippskutt. Disse MS fryktet konsekvensene for økonomi og mobilitet, og etterlyste bedre konsekvensanalyser. På den andre siden var bl.a. Sverige, Finland, Østerrike og Belgia positive til målsettingen og reduksjonspotensialet. Flere MS pekte på betydningen av internasjonal (global) harmonisering særlig innenfor luftfart og skipsfart for ikke å underminere europeisk konkurransekraft.

En del MS var bekymret for utvanning av nærhetsprinsippet. Både Tyskland og Storbritannia uttalte seg skeptisk til at en rekke planlagte initiativ fra KOM ville medføre mer EU-lovgivning på områder som er MS ansvar i dag. Nederland og Tyskland var negative til kvantitative målsettinger om endret transportmiddelfordeling, mens Frankrike og Østerrike mente man burde gå enda lenger. De nye MS var særlig opptatt av behovet for utjevning av forskjellene i transportstandard, og etterlyste mer ressurser. Formannskapet oppsummerte den relativt springende debatten i "[Presidency conclusions](#)". Det norske posisjonsnotatet ble formidlet til den ungarske infrastrukturministeren i forkant av Rådsmøtet.

### **TEN-T og radiospektrumpolitikken på topp under polsk EU-formannskap**

Nye retningslinjer for TEN-T programmet, og enighet med EP om EUs første radiospektrumpolitikk program har høyest prioritet hos det polske EU-formannskapet som tok over stafettpinnen 1. juli. Framdrift og resultater kan bli satt under press fordi flere viktige forslag fra KOM synes å bli noe forsinket.

Polen er særlig opptatt av finansieringsspørsmål knyttet til infrastrukturutbyggingen, og det uformelle transportministermøtet i begynnelsen av september vil dreie seg om nye innovative måter å finansiere utbyggingen på. Fordelingen av EU-ressursene mellom prosjekter med direkte europeisk verdi på den ene siden og regionale (samhørighets) tiltak på den annen er ellers et vanskelig spørsmål hvor de nye medlemsstatene i øst er bekymret for at det blir for få midler til å bringe deres infrastruktur opp på et tilfredsstillende nivå (se artikkel om langtidsbudsjettet [ovenfor](#)).

Når det gjelder radiospektrum politikken er Polen bl.a. opptatt av å finne løsninger på interferens-problemer med naboland som ikke er EU-medlemmer.

På den polske prioriteringslisten finner man ellers revisjon av bakkehåndteringsdirektivet i den varslede "Airports Package", etablering av transportpolitisk samarbeid med nabolandene utenfor EU, revidert regelverk for bruk av digital tachograf i tungtransport på veg, framskritt i behandlingen av ny roaming-forordning for virksom konkurranse (se artikkel [ovenfor](#)), og enighet om hovedtrekkene i det ENISA-mandatet.

Les mer på EU-delegasjonens hjemmeside [her](#). Linken til det polske presidentskapsprogrammet finner du [her](#) (transport og telekom på s.21-22) og til de foreløpige dagsordenene for Rådsmøtene i oktober og desember [her](#) (s. 61-68).

### **Solid ungarsk EU-formannskap avsluttet med gode resultater**

Ungarn avsluttet et vellykket EU-formannskap på samferdselsområdet 30. juni. Med sin lavprofilerte men utholdende samarbeidsstil oppnådde de mye og førte på mange måter videre den arbeidsformen fra det foregående belgiske formannskapet. Den overraskende politiske enigheten om omarbeidingen av Jernbanepakke I var den betydeligste seier for formannskapet. De færreste hadde trodd det skulle bli mulig å snekre sammen et akseptabelt kompromiss på såpass kort tid mellom så mange motstridende interesser blant MS. Ungarerne spilte også en viktig rolle i trilogene som endte i kompromiss om Eurovignette-direktivet, og om direktivet om grensekryssende håndheving av trafikkforseelser.

På telekom-området kom man et langt steg i retning av enighet om EUs første radio spektrum politikk program. Behandlingen av forslaget til forordning om modernisering av nettverks- og informasjonssikkerhetsbyrået ENISA, viste stor enighet bl.a. om byråets oppgaver og organisering. Ungarerne fikk også vedtatt Rådskonklusjoner om beskyttelse av kritisk informasjoninfrastruktur og EUs strategi for World Radio Communications Conference i 2012.

### **EU tiltrer COTIF-konvensjonen**

Ved signeringen av avtalen om tiltredelsen til COTIF (Convention concerning International Carriage by Rail) den 23. juni, ble EU for første gang medlem av en internasjonal organisasjon: Ved å slutte seg til konvensjonen ble EU automatisk medlem av den mellomstatlige organisasjonen OTIF som forvalter konvensjonen. EU ønsker med sitt medlemskap som trådte i kraft 1. juli, å øke sin innflytelse på internasjonale jernbanespørsmål. Les mer [her](#).

### **Nederland lovfester nettnøytralitet**

Nederland er det første europeiske land og andre landet i verda som lovfester nøytraliteten av Internettet. Dermed kan leverandører av internettjenester ikke lenger blokkere nettilgangen av aktører som Skype eller YouTube, eller kreve betaling. EU-kommisjonen har i april lagd frem en melding om åpen internett og nettnøytralitet, men ikke foreslått lovfesting av prinsippet. Kommisjonen anerkjenner et vist behov for "trafikkmanagement", men vil gripe inn viss operatørene går for langt. Meldinga varslet videre utredning og Kommisjonen kommer med en ny melding og eventuelle lovforslag i slutten av året. Les mer [her](#). Kommisjonens melding fra april finner du [her](#).

### **Kroatia medlemsland nr. 28 i 2013?**

Det blir utvidelse av EUs medlemskrets når Kroatia etter alt å dømme blir medlemsland nr. 28 i 2013. Etter seks år fikk Ungarn æren av å ferdigstille medlemskapsforhandlingene med Kroatia den 30. juni på siste dag av sitt formannskap, men tiltredelsesavtalen vil først bli undertegnet under det polske formannskapet til høsten. Deretter må hvert medlemsland ratifisere avtalen. Kommisjonen regner med at Kroatia kan bli med 1. juli 2013. Les mer [her](#). Etter tiltredelsen vil EØS-avtalen (etter forhandlinger) bli utvidet til også å omfatte Kroatia .

### **Positiv start på medlemskapsforhandlinger med Island**

Ett år etter at Island formelt startet medlemskapsforhandlinger med EU, har man åpnet fire kapitler for konkrete forhandlinger, og to av kapitlene er allerede foreløpig avsluttet. Dette gjelder kapitlene om forskning og innovasjon og om utdanning og kultur som er områder Island har samarbeidet med EU om i en årrekke. Gjennom 17 års EØS-deltakelse er mye av EUs indre markedslovgivning allerede på plass. I løpet av de neste 6 månedene regner man med at de vanskelige kapitlene om fiskeri og landbruk vil bli åpnet for forhandlinger. Les mer [her](#).

## **EUROPAPARLAMENTET (EP)**

### **Parlamentet vedtar rapport om internasjonale luftfartsavtaler**

Lisboatraktaten gir Europaparlamentet nye rettigheter når EU inngår internasjonale avtaler. I en egeninitiert rapport har EP definert hvilke standarder Parlamentet vil bruke for å vurdere nye internasjonale luftfartsavtaler. Viktige punkt er markedstilgang, sosiale og miljøstandarder, datasikkerhet, sikkerhetsstandarder og passasjerrettigheter. Rapporten finner du [her](#).

### **Parlamentet gir sin tilslutning til luftfartsavtale med Canada**

23. juni ga EP grønt lys til luftfartsavtalen mellom EU og Canada. Dokumentene og prosedyren finner du [her](#).

### **Transportkomitéen vedtok rapport om veisikkerhet**

På sitt møte 21.-22. juni vedtok Europaparlamentets transportkomité den egeninitierte rapporten om veisikkerhet mot 2020. Rapporten ber Kommisjonen om å legge frem et omfattende program for sikkerhet på veg i årene framover. TRAN foreslår en rekke konkrete tiltak som harmonisering av trafikkregler og alkoholprøver, 30-sone i alle boligområder, obligatorisk synsprøve hvert 10. år og null-promille-grense for yrkessjåfører og nye kjørere. Flere av forslagene ligger i dag utenfor Fellesskapets kompetanseområde. Rapporten finner du [her](#) og pressemeldinga [her](#).

### **Resolusjon om kroppsskannere vedtatt i plenum**

På plenumsrådet 4.-7. juli vedtok EP resolusjonen om bruk av kroppsskannere i lufthavner vedtatt. Se omtale i Samferdselsnytt nr 4 og les mer om resolusjonen [her](#).

## **SAKER I TRILOG (EP-RÅDET-KOM)**

### **Kompromiss om Eurovignette-direktivet endelig på plass**

Etter 10 år med diskusjon, tre år etter at KOM la fram sitt forslag og etter vanskelige forhandlinger med KOM i en sentral rolle, har Rådet og Europaparlamentet blitt enige om et kompromiss om revisjonen av Eurovignettedirektivet. Direktivet inneholder regler om vegbruksavgifter for tunge kjøretøyer. For første gang blir "bruker/forurensere-betaler"-prinsippet knesatt i vegtransportsektoren. Det skal i første omgang betales for støy og luftforurensing i tillegg til infrastrukturkostnadene.

Noen av hovedbestemmelsene er:

- Direktivet gjelder TEN-T veger og andre motorveger (ikke by-motorveger)
- Virkeområdet gjelder lastebiler over 3,5 tonn; medlemslandene kan gi unntak for biler under 12 t
- Normalavgiften kan økes med inntil 175 % i fem timer med stor trafikk pr dag, men må senkes tilsvarende resten av døgnet
- Avgiftene er gradert etter forurensingsklasse (Euroklasse)
- Medlemslandene oppfordres til å bruke inntektene til forbedringer i transportsystemet, særlig i TEN-T nettverket (minst 15 %) og skal rapportere bruken til KOM, men det blir ikke obligatorisk øremerking.
- Direktivet trer i kraft 3 måneder etter publisering i OJ (september) og medlemslandene har en implementeringsfrist på 2 år.
- Kommisjonen skal evaluere resultatet etter ett og 4 år og eventuelt komme med nye forslag.

Les mer i pressemeldinger fra [Kommisjonen](#) og [Parlamentet](#), [Rådspresidentskapet](#).

### **Grensekryssende håndheving av trafikkforseelser**

Etter tre år med harde forhandlinger mellom EP og Rådet (og KOM) ble det tilslutt enighet om et kompromiss om direktivet om grensekryssende håndheving av trafikkforseelser i begynnelsen av juli. Direktivet etablerer rammer for bedre informasjonsutveksling mellom MS for å identifisere førere som begår overtredelser (fart, bilbelte, hjelm, rødt lys, alkohol, narkotika, bruk av mobiltelefon og feil kjørefelt) når de kjører i utlandet. Direktivet vil derfor bidra til likebehandling mellom nasjonale og utenlandske førere. Informasjon om bøter kan bli sendt direkte til førere selv om de bor i et annet medlemsland. Direktivet har også bestemmelser som skal sikre personvernet. EP plenum ga sin tilslutning til trilog-resultatet 6.juli, og den formelle tilslutningen fra Rådet forventes i nær framtid. Les mer [her](#) og [her](#). Siden direktivet bygger på Lisboatraktatens bestemmelser om politisamarbeid er det ikke direkte EØS-relevant, men det er mulig å søke tilslutning til direktivet fra tredjeland dersom dette vurderes hensiktsmessig.

## **ANDRE AKTØRER - Fakta og Meninger**

### **Obligatorisk ABS for alle motorsykler**

Motorsyklister utgjør bare 2 % av trafikken, men 17 % av dødsfallene på vei. FIA (International Automobile Federation) krever nå at alle motorsykler skal ha obligatorisk ABS allerede fra 2015, mens Kommisjonen foreslår 2017. I følge FIA vil det spare 1000 liv å fremskynde datoen. Lovforslaget er til behandling i Parlamentet som skal ha avstemning i oktober.

### **Sterk vekst i bredband**

I følge en ny OECD-rapport økte tallet på abonnenter av trådløst bredband med mer enn 10 % i andre halvår 2010. Når det gjelder fast bredband ligger Norge med 34,6 abonnenter per 100 innbyggere på fjerde plass etter Nederland, Sveits og Danmark. Også i trådløst bredband er Norge på 4. plass (79,9 per 100 innbyggere) etter Korea, Finland og Sverige.

Rapporten finner du [her](#).

### **Jernbanekunder i EU delvis fornøyd**

Jernbanepassasjerene i EU er stort sett fornøyd, viser en ny Eurobarometer undersøkelse. De føler seg stort sett trygge og synes at det er lett å kjøpe billett, men etterlyser bedre informasjon om forsinkelser og om sine rettigheter. Les mer [her](#).

### **ENISA-studie om cybersikkerhet**

ENISA har laget en studie om hvor godt EØS-landene er forberedt på cyberangrep. Rapporten informerer bl.a. om landenes NIS- (nettverks og infrastrukturens sikkerhets-) tiltak og informasjonsrutiner og fremhever gode døme. Studien finner du [her](#) og landrapporten om Norge [her](#).

### **CO2-utslipp av biler går ned**

Bilindustrien er pålagt å redusere CO2-utslippene fra sine biler slik at de i 2015 slipper ut maksimum 130g/km (gjennomsnitt av bilparken). Nye tall fra EUs miljøbyrå EEA viser at målet kan bli oppnådd før 2015. Les mer [her](#).

### **Avtale om biodrivstoff til luftfart**

EU-flyelskap, produsenter av biobrensel, Airbus-konsortiet og Europakommisjonen undertegnet et veikart (Biofuel Flight Path) om å produsere 2 mill. t biobrensel/år for luftfart innen 2020. Biobrensel er omstridt, bl.a. fordi areal brukes for biobrensel i stedet for til mat og skog og pga betydelig vannforbruk. Les mer [her](#) og [her](#).

## **BESØK OG INFORMASJONSVIRKSOMHET**

### **Ledergruppen diskuterte Hvitboken i Brussel**

Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2050 sto i sentrum da Samferdselsdepartementets ledergruppe var på sin årlige studietur til Brussel 8. og 9. juni. Gruppen utvekslet synspunkter med visekabinettsjef Keir Fitch fra Siim Kallas' kabinett og med representanter for organisasjonen Transport&Environment. Fitch fikk overlevert et omfattende norsk posisjonsnotat om Hvitboken.

### **TBS-seksjonsseminar**

Samferdselsdepartementets Trafikksikkerhets- og beredskaps seksjon holdt seksjonsseminar i Brussel 16. og 17.juni. Hovedtemaet var EUs strategi for trafikksikkerhet fram mot 2020. Representanter for DG MOVE og European Transport Safety Board (ETSC) innledet til diskusjon.

### **Foredrag og informasjonsvirksomhet**

Første halvår har samferdselsråden holdt følgende foredrag:

- *Utviklingstrekk i EUs transportpolitikk, NAF-konferanse, Oslo og NAFs Internasjonale komité, Brussel*
- *Aktuelle veg- og jernbanepolitiske saker, LOs samferdselsutvalg, Brussel*
- *Europeisk infrastrukturpolitikk mot 2020, NHOs regiondirektører, Brussel*
- *Informasjonsmøte om Hvitboken om EUs transportpolitikk, SD og Åpen luftfartsdag, Oslo*
- *EUs transportpolitikk med vekt på regionale utfordringer, Styret i Vest-Norges Brussel-kontor, Brussel*
- *Trender i EUs luftfartspolitik, Styret NHO Luftfart. Oslo*
- *Hvitboken og kollektivtrafikken, KS Vest, Brussel*
- *Infrastruktur, logistikk og maritim transport, Styret i Nord-Norske Skipsekspeditørers Forening, Brussel*

EUDEL har videre lagt til rette for Luftfartstilsynets bransjetur, møte i ATM Forum Norway og styret i Kysttele AS her i Brussel. For øvrig har det vært holdt en rekke kontormøter med representanter for organisasjoner, regionkontorer, foretak og media.



## Høringer

### **Høring om direktivet om hendelsesrapportering i flytrafikken**

For å få grunnlag for eventuelt forslag om revisjon av "[Directive 2003/42/EC](#) on occurrence reporting in civil aviation and of its implementing rules", har lagt ut en høring med frist 11. september. Høringsdokumentet finner du [her](#).

Vennlig hilsen

**Olav Grimsbo**  
Samferdselsråd

[olgr@mfa.no](mailto:olgr@mfa.no)

+32 (0) 2 238 74 44



SamferdselsNytt utarbeides i samarbeid med rådgiver [Marit Schweiker](#).

**LESERNE ØNSKES EN GOD SOMMER.**