



Bruktmarked på Nytorget.

Bruktmarkedet starter 7. mai

Byttetorget, eller bruktmarkedet, på Nytorget starter lørdag 7. mai.

Her blir det anledning til å kjøpe, selge, bytte eller bare vandre rundt og se på kuriositeter, lopper og hvite elefanter på Nytorget hver enes-

te lørdag hele sommeren fra klokken 08.00–15.00.

Det trengs ingen påmelding for dem som vil delta, men Grønn Hverdag, IVAR og Renholdsverket oppfordrer til å ta med bord og stol, teppe eller telt.

MARKERER FAIRTRADE-DAGEN

14. mai markeres den internasjonale Fairtrade-dagen. Stavanger er Fairtrade-kommune og markerer dagen sammen med FairPlay Design, Grønn Hverdag, MaiJazz og Natur og Ungdom. Det blir underhold-

ning, salgsboder, informasjonsboder, liv og røre i Østervåg/Øvre Holmegate fra kl. 11.00. Fairtrade er en merkeordning for rettferdig råvarehandel mellom bønder og plantasjer i utviklingsland og importører i Nord-



KLIMAMETERET: På Lars Oftedals plass i Klubbegata i Stavanger sentrum står Klimameteret. Her kan du lese av hvor stort utslipp Stavanger-trafikken har hatt den siste timen og tilsvarende for alle bygningene i Stavanger. Også på biblioteket i Sølvberget, på Universitetet i Stavanger og på St. Olav, Randaberg, Strand og Skeisvang videregående skoler er det plassert klimaskjermer.

Viser utslippene

Alle kan lese av Klimameteret

Tekst og foto: Ina Steen Andersen

Klimameteret viser tallenes klare tale. Å se Stavangers utslipp- og energibruk skal engasjere byens innbyggere til klimatiltak.

Mandag morgen, omtrent klokken 09.00, viste Klimameteret på Lars Oftedals plass i Klubbegata at trafikktallene den siste timen lå på like over 0,320 CO₂ i timen, per person.

Målet som Stavanger har satt seg for utslipp i 2020 ligger på tre ganger mindre, 0,110 CO₂ i timen, per person.

Får tall time for time

Klimameteret er kort forklart en skjerm som viser opplysning

er om byens trafikktall og energibruk i Stavangers bygninger. Utslippene kan du følge time for time.

I tillegg viser skjermen informasjon om tiltak som den enkelte kan gjennomføre for å redusere sitt forbruk.

Stavanger kommunes mål er å redusere CO₂-utslippene med 30 prosent fra dagens nivå innen 2020.

Miljøvernssjef i Stavanger kommune, Olav Stav, forklarer at tallene som vises i Klimameteret er hentet inn i samarbeid med Statens vegvesen og Lyse energi.

– Vi har et punkt på motorveien hvor vi registrerer trafikken som krysser. Tallene på CO₂-utslippene er sett i sammenheng med svingninger i trafikken og skal representere Stavanger generelt, forklarer Stav.

Energibruken i byens bygninger får kommunen levert i

timedata fra Lyse.

– De leverer tall for elektrisitet, gass og sentralvarme. Disse blir også regulert opp mot hvilke kilder de stammer fra, slik at vi kan beregne CO₂-utslippene, påpeker Stav.

Vil ikke moralisere

Hensikten med Klimameteret er å informere innbyggerne og å engasjere til klimatiltak.

– Vi ønsker med disse tallene å formidle til folk at dette med klima ikke bare er en global sak, men også lokal. Dette er et verktøy som skal formidle og være informerende, i motsetning til moraliserende. Vi vil vise hvilke muligheter som finnes for å kutte i utslipp og forbruk, understreker miljøvernssjefen.

Informasjonen er myntet på privatpersoner, men også på bedrifter, organisasjoner og kommunen selv.

I tillegg til på Lars Oftedals



TRE GANGER MÅLET: På tabellen kunne vi i 09.00-tiden i går morges lese at utslippene fra veitrafikken lå på over 0,320 kilo CO₂ per person per time. Målet er at det utslippet skal være tre ganger så lavt, nemlig ikke mer enn 0,110 kilo CO₂.

plass er det satt opp klimaskjermer på biblioteket på Sølvberget, på Universitetet i Stavanger, på St. Olav videregående skole i Stavanger, i tillegg til Randaberg, Strand og Skeisvang videregående skoler.

Klimameteret er unikt i Eu-

ropa og er støttet av EU. Prosjektet er en del av et internasjonalt samarbeid med Rogaland fylkeskommune, Växjö i Sverige og fylkene Suffolk og Norfolk i England.

isa@rogalandsavis.no