



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref: 23/293

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 17. mars 2023

Høring - forslag til endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og forslag til ny forskrift

Vi viser til brev datert 7. februar 2023. Som en oppfølging av nasjonal ladestrategi foreslår Samferdselsdepartementet endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og ny forskrift som legger til rette for kortbetaling ved lading av elbil.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) støtter forslagene til endringer i lov og forskrift.

Elektrifiseringen av kjøretøyparken til transportbransjen er ikke kommet veldig langt. I 2022 ble det registrert 360 elektriske lastebiler med tillatt totalvekt over 3,5 tonn, som utgjør en markedsandel på om lag 8 %. Andelen tyngre kjøretøy antas å være betydelig lavere. I Nasjonal Transportplan 2022 – 2033 har regjeringen satt opp ambisiøse mål om at innen 2030 skal alle nye tunge varebiler og halvparten av nye lastebiler være nullutslipp.

Overgangen til nullutslipp dreier seg i stor grad om kjøretøyene til NLF sine medlemmer. Det er disse som i praksis skal gjennomføre omstillingen. For å lykkes med dette, er en godt utbygd ladeinfrastruktur helt avgjørende. Undersøkelser viser at mangel på ladeinfrastruktur sees på som den største barrieren for omstillingen. Det er også svært viktig at den offentlig tilgjengelige ladeinfrastrukturen som nå må etableres for tungbilbransjen, blir så brukervennlig som overhodet mulig. Betalingsløsningene, slik de hittil har fungert for privatbilistene, er absolutt ikke holdbare for næringstransporten. Det må tilrettelegges slik lov og forskriftsendringene har til hensikt å gjøre.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Administrerende direktør

Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk