



## Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Cecilie Waterloo Lindheim /  
99156238

Vår referanse:  
20/155600-10

Deres referanse:  
23/293

Vår dato:  
17.03.2023

### **Forslag til endring av lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og forslag til ny forskrift – oppfølging av nasjonal ladestrategi – offentlig høring. Svar fra Statens vegvesen**

Vi viser til høring sendt fra Samferdselsdepartementet om krav om kortbetaling/kontaktløs betaling ved nye ladepunkter. Dette er en oppfølging av AFIR og Ladestrategien.

I høringen fremmes forslag om endring i lov om infrastruktur for alternativt drivstoff (§2 som gir hjemmel for forskrift), og ny forskrift som stiller krav til betalingsterminal ved alle ladepunkt over 50 kW som etableres etter at forskriften har trådt i kraft 1. juli 2023.

#### **Statens vegvesens innspill til høringen**

I høringen side 9 står det følgende:

«Prisen som betales for å lade et elektrisk drevet kjøretøy på et ladepunkt som er tilgjengelig for allmennheten, skal være rimelig, objektiv og ikke-diskriminerende.»

I høringen side 10 står det følgende:

«For tunge kjøretøy forventes at ladeoperatørene vil etablere kortbetaling, men de vil i starten være avhengig av eksisterende produkter.»

Statens vegvesen ser at kortbetaling har vært et viktig tiltak for å bedre ladeopplevelsen i privatmarkedet. Likeledes ser vi at ikke-diskriminerende og transparente priser er viktig for et konsumentmarked med varierende grad av ladeerfaring og ressurser til oppfølging. Vi tror dette vil bli annerledes i tungbilmarkedet, fordi bilene i større grad vil bli «gjenkjent» elektronisk når de plugges inn. Denne gjenkjennelsen vil ha mindre utfordringer i forhold til GDPR og personvern enn for personbiler siden det er virksomheten som skal betale for ladingen, og anonymitet derfor ikke vil bli like viktig. Det er også sannsynlig at bilen kobles

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

til et «back-office»-system som inneholder avregning og fakturering. Behovet for kort-systemer vil sannsynligvis ikke være til stede. Innspill fra aktører i markedet har signalisert at de ønsker mulighet for bedriftsavtaler, rabattordninger og lojalitetsprogram. Systemet vil derfor være diskriminerende, i motsetning til det vi ser for personbil. Vi ber derfor om at tungbil-laderne ikke overreguleres for tidlig i innovasjonsprosessen, men at regulering på dette området gjøres når vi har fått litt mer erfaring.

Statens vegvesen oppfatter forslaget, der kravet skal gjelde alle hurtigladestasjoner fra forskriften trer i kraft, som veldig bastant.

- Noen mindre operatører har allerede kjøpt ladestolpene de skal sette opp i 2023 og 2024.
- Noen operatører må bytte leverandør, som kan bety tilpasninger av programvare mv. Noen operatører peker også på at det er flere land (bl.a. Tyskland) som innfører krav, slik at det vil kunne være ventetid på utstyr.

De fleste trafikanter bruker app eller brikke. Et krav om minst en stolpe per lokasjon, eller en andel per lokasjon kunne vært en mer fleksibel innføring, men muligens vanskeligere å håndheve.

Når det gjelder allerede eksisterende ladestolper som de tenker å stille krav om i neste omgang, pekes det på ventetider for ladestolper og ikke minst montører, og at selskap som opererer i flere land ikke vil prioritere Norge.

Med hilsen

Ove Myrvåg  
Direktør Økonomi og virksomhetsstyring

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*