

Kulturdepartementet

## Svar på høring - gjennomføring av tilgjengelighetsdirektivet

Det vises til høring av 7. juni 2021 om gjennomføringen av tilgjengelighetsdirektivet (2019/882). Sjøfartsdirektoratet ønsker med dette å komme med merknader til høringsforslaget.

Høringsnotatet inneholder informasjon om forskriftsendringer, eksempelvis på side 119 hvor det fremkommer forslag til ny § 2 niende ledd i forskrift om universell utforming av IKT-løsninger. Etter bekreftelse fra Kulturdepartementet ved Siri Line Helseth om at det i denne høringen kun er lovendringene som er gjenstand for høring, begrenser vi vårt høringssvar til dette.

Likestillings- og diskrimineringsloven § 3 fastslår at geografisk virkeområde for loven er «i hele riket ... og på norske skip», men at kapittel 3 om universell utforming «gjelder likevel ikke ... norske skip i utenriksfart». Det fremgår videre at Kongen kan gi forskrift om anvendelsen av bl.a. kapittel 3 på dette området.

Skip i utenriksfart må forstås som skip som har sertifikater som tillater skipet å gå i fartsområder ut over innenriks fart. I forarbeidene til likestillings- og diskrimineringsloven<sup>1</sup> fremgår det i punkt 9.2.1.2 at «[d]et enkelte skips fartsområde fremgår av skipssertifikatet og angir klart om det kan gå i utenriksfart eller ikke.»

Som det fremgår på side 107 i høringsnotatet er de elementene av persontransporttjenester på vannvei som berøres av tilgjengelighetsdirektivet ikke definert av skipets operasjonsområde eller nasjonalitet, men av utøvelsen av persontransport i tilknytning til EU/EØS-området.

I høringsnotatet fremgår det på side 262 og 266 under merknader til § 18 a og 19 a at «Det presiseres at bestemmelsen ikke gjelder på Svalbard, på installasjoner og fartøy i virksomhet på norsk kontinentalsokkel, eller på norske luftfartøyer som befinner seg utenfor EØS avtalens virkeområde. Bestemmelsen gjelder for norske og utenlandske skip som tilbyr persontransport på vannvei. Bestemmelsen gjelder bare innenfor EØS-avtalens virkeområde.» At bestemmelsene gjelder for norske og utenlandske skip som tilbyr transport på vannvei fremgår derimot ikke av teksten i de foreslåtte lovendringene.

Dersom virkeområdet for skip presiseres i forskriftene som gjennomføres med hjemmel i likestillings- og diskrimineringslovens §§ 18a og 19a, slik det fremgår på side 107 i høringsnotatet, antar vi det kan argumenteres for at også bestemmelsene i loven som forskriften henviser til vil gjelde for slike skip, basert på lovens § 3 andre ledd siste punktum. Vi anbefaler at KUD også vurderer om dette er en tilstrekkelig gjennomføring av de generelle bestemmelsene i direktivet, eller om virkeområdet også bør gå tydeligere frem av loven.

---

<sup>1</sup> Prop. 81 L 2016–2017 Lov om likestilling og forbud mot diskriminering



En fordel ved å endre virkeområdet også i lovens § 3 er at det tydeliggjøres både for norske og utenlandske skip som tilbyr slike tjenester som nevnt at loven inneholder regler som er relevante for dem, og videre at en vil kunne klart angi hvilke bestemmelser i loven eller deler av disse som gjelder for slike skip. En forutsetning er uansett at ikke flere av bestemmelsene i lovens kapittel 3 enn de som gjennomfører tilgjengelighetsdirektivet gjøres gjeldende for norske skip i utenriksfart, ref. lovens forarbeider punkt 9.2.5.4.

Vi ber om å holdes orientert når forskriftsendringene for gjennomføring av tilgjengelighetsdirektivet også sendes på høring.

Med hilsen

Lars Alvestad  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
fung. avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*