



Kunnskapsdepartementet  
Postboks 8119 Dep  
0032 Oslo

Tollbugata 32  
Postboks 277, Oslo Sentrum  
0103 Oslo, Norge

Tlf: +47 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

Dato: 01.04.2016  
Vår ref: 34/16 – 080

## **Høring - forskrifter om rammeplan for femårige grunnskolelærerutdanninger for 1-7. trinn**

Vi viser til høringsbrev og høringsnotat datert 22.12.2015.

Trygg Trafikk registrerer at forslaget til ny rammeplan for femårige grunnskolelærerutdanninger er/skal være av overordnet karakter, og legger derfor til grunn at kravene til kompetanse/ferdigheter i trafikk dekkes av forslaget, på linje med andre fag/temaer. Vi har likevel noen merknader til høringsforslaget.

### **Kompetansemål og nasjonale føringer**

Trafikk er et kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn («følge trafikkregler for fotgjengere og syklist») og 7. trinn («praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel»). Det er et nasjonalt mål at 80 prosent av skolebarna skal sykle eller gå til skolen, jf. Nasjonal transportplan/Nasjonale sykkelstrategi. Høsten 2015 ble forskrift til opplæringsloven § 12-1 endret, slik at det nå er foreldre som avgjør når barna kan starte å sykle alene til skolen. Skolene anbefales samtidig å omtale trafiksikkerhet i sitt ordensreglement.

### **Status og utfordringer**

Trygg Trafikks kartlegginger viser at trafikkopplæringen i grunnskolen har et fragmentert og tilfeldig preg, ofte basert på «ildsjeler. En stor kartlegging i Oslo (2014) viser at kun halvparten av skolene gjennomfører obligatorisk sykkelopplæring.

Trygg Trafikk mener at situasjonen ikke er tilfredsstillende. Myke trafikanter er betydelig mer skadeutsatt enn andre trafikanter. Grunnlaget for gode holdninger og atferd i trafikken etableres



tidlig. Vi anbefaler derfor at myndighetene styrker trafikkopplæringen i skolen. Det blir desto viktigere i en tid da færre tar førerkortet, og mister en god arena for å tilegne seg elementær kunnskap om bl.a. trafikkreglene.

### **Behov fremover**

Trygg Trafikk tilbyr kurs ved litt under halvparten av landets studiesteder. Lærerstudentene gir gode tilbakemeldinger om kursenes relevans og nytte, men vi opplever likevel at de ofte nedprioriteres av studiestedene pga manglende kapasitet.

Trygg Trafikk mener at myndighetene må sørge for at det finnes nok lærere med relevant kompetanse/ferdigheter i trafikk til å kunne gjennomføre god trafikkopplæring i skolen, i tråd med obligatoriske kompetansemål og nasjonale føringer om at flere barn skal gå og sykle til skolen. Det innebærer bl.a. at det tilrettelegges for dette ved landets studiesteder.

Vi ber om at behovet meldes inn i relevante prosesser knyttet til oppfølging av ny rammeplan.

Vi viser også til at trafikkopplæringen vil være et tema i pågående prosesser knyttet til st.meld. om trafikksikkerhet og Barnas transportplan.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

Kristin Strømme  
Opplæringssjef

Miriam Kvanvik  
Seniorrådgiver myndighetskontakt