

ARBEIDS- OG SOSIALDEPARTEMENTET
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref: 19/3425

Oslo, 16.12.2019
Vår ref: Tore Berg/ 19-30972

ENDRINGER I ALLMENNGJØRINGSLOVEN §11- HØRINGSSVAR

Hovedorganisasjonen Virke representerer over 22 000 virksomheter med mer enn 250 000 ansatte i handel, tjenesteytende næringer og ideell sektor. Virke har mange medlemmer innen gods- og persontransport og representerer også transportbestillerne.

Virke viser til [høringsbrev av 1.11.2019](#) om forslag til endring i allmenngjøringsloven § 11.

Forslaget gjelder innføring av en bestemmelse som gir Statens vegvesen myndighet til å føre tilsyn med allmenngjøringsforskriftene for veitransport og til å overføre opplysningene til Arbeidstilsynet.

- Virke støtter forslaget

Effektiv håndheving er avgjørende for å nå formålet med allmenngjøring

Formålet med allmenngjøring er i henhold til allmenngjøringsloven § 1 å sikre utenlandske arbeidstakere lønns- og arbeidsvilkår som er likeverdige med de vilkår norske arbeidstakere har, og å hindre konkurransevridding til ulempe for det norske arbeidsmarkedet.

Virke var mot allmenngjøringen innen transport, både når det gjelder godstransport og persontransport. En del av begrunnelsen for dette var at det ikke var sannsynliggjort at det ville være mulig å følge opp reglene. Virke påpekte at *etablering av et egnet kontroll- og oppfølgingsregime på myndighetssiden i denne situasjonen vil være mer enn utfordrende*, og at norske myndigheter ikke vil klare å *sikre forutgående informasjon til utenlandske parter spredt over hele Europa*.

HOVEDORGANISASJONEN VIRKE

Besøksadresse: Henrik Ibsens gate 90 - 0255 Oslo | Postboks 2900 - 0230 Oslo | Tlf: +47 22 54 17 00
E-post: info@virke.no | Bankgiro: 6030 05 18543 | www.virke.no

Innføringen av forskriftsfastsatte lønns- og arbeidsvilkår har en direkte innflytelse på de grunnleggende rammebetingelsene for virksomhetene. Det er derfor nødvendig at flertallet av virksomheter følger reglene slik at det ikke skapes ulike konkurransevilkår til fordel for virksomheter som ikke følger reglene, bevisst eller ubevisst. Allmenngjøring som ikke følges, kan dermed ha motsatt effekt av det man ønsker.

I henhold til høringsnotatet viser tilsynstall fra Arbeidstilsynet at det er store utfordringer med å få informert virksomhetene om minstelønnsbestemmelsene, både innen gods- og persontransport. Arbeidsgivere innen norsk godstransport utbetaler lønn i samsvar med forskriften i 88 prosent av tilfellene, mens det for utenlandsk godstransport kun utbetales lovlig lønn i 26 prosent av tilfellene. Innen norsk persontransport med turbuss utbetaler arbeidsgiverne lønn i samsvar med forskriften i 77 prosent av tilfellene, mens det for utenlandsk persontransport med turbuss kun utbetales lønn i samsvar med forskriften i 47 prosent av tilfellene.

Virke mener at den manglende etterlevelse er et stort problem som må løses dersom allmenngjøring skal fungere etter hensikten.

Samarbeid og informasjonsdeling

De store utfordringene som vises i Arbeidstilsynets tilsynstall krever at myndighetene i langt høyere grad enn i dag bruker kapasiteten sin bedre. Dette krever langt bedre samarbeid og mer informasjonsdeling.

Departementet foreslår derfor at Statens vegvesen skal få hjemmel til å innhente opplysninger og dokumentasjon som Arbeidstilsynet så skal følge opp. Dette vil medvirke til langt bedre samarbeid mellom etatene og vil bidra til at antallet kontroller med lønns- og arbeidsvilkår vil øke. Dette vil kunne bidra til økt etterlevelse og dermed også likere konkurransevilkår.

Virke støtter derfor forslaget.

Vennlig hilsen

Hovedorganisasjonen Virke

Stian Sigurdsen
Direktør Politikk, tariff og analyse

Tore Berg
Seniorrådgiver