

Til Samferdselsdepartementet

Att: postmottak@sd.dep.no

KJELLER, 27.02.2019

Innspill til Lov og forskrift - tekniske standarder til ladepunkter og fyllestasjoner for alternative drivstoff

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å komme med innspill til Lov og forskrift - tekniske standarder til ladepunkter og fyllestasjoner for alternative drivstoff. For ytterligere kommentarer eller oppfølging ber vi om at generalsekretær Kristian E. Vik, kristian.vik@hydrogen.no kontaktes.

Infrastruktur er avgjørende for å få til en økt utbredelse av kjøretøy med alternative drivstoff. Det gjelder også for hydrogen. EUs direktiv for infrastruktur for alternative drivstoff gir et viktig rammeverk for utviklingen, og det er viktig at det kommer på plass de nødvendige lover og forskrifter for å muliggjøre ønsket utvikling. Utover dette er det viktig med ambisjoner for utbygging av infrastrukturen. Her er departementets arbeid med nasjonal plan om infrastruktur for alternative drivstoff i transport svært viktig, og NHF har store forventninger til at den nasjonale planen vil vise ambisiøse mål for utbygging av infrastruktur og med tilhørende kraftige virkemidler. Bare på den måten kan vi nå målene om reduksjon av klimagassutslipp som blant annet Nasjonal Transportplan beskriver.

Norsk Hydrogenforums innspill

1. Tekniske standarder for hydrogenstasjoner

Etter det NHF kan se er de krav som er satt i forslaget til lov og forskrift i tråd med internasjonale standarder som i dag er gjeldende for etablering av hydrogenstasjoner. Slik må det også være, og vi har ingen ytterligere kommentarer på dette punktet.

2. Energistasjoner - fremtidens drivstoffstasjoner

Stadig flere kommuner og fylkeskommuner ønsker nå å legge til rette for såkalte energistasjoner, hvor det tilbys minimum to alternative drivstoff i tillegg til flytende fossilt og bio-drivstoff. Kombinasjonen av ulike drivstoff på samme stasjon kan gi føringer til hvordan stasjonene utformes, basert på hvilke sikkerhetskrav som gjelder for det enkelte drivstoff og i kombinasjon med andre. Det kan være at slike krav ikke omfattes av denne lov og forskrift.

Det er imidlertid viktig at det på en best mulig måte legges til rette for etablering av denne typen energistasjoner fra myndighetens side. Det kan gi kostnadmessige fordeler for utbygger og dermed større mulighet for etablering av infrastruktur dersom man samlokaliserte ulike typer drivstoff. Det vil også bidra til å "normalisere" de alternative drivstoffene ved at man ser at disse er tilgjengelig på lik basis med de tradisjonelle drivstoffene.

3. Infrastruktur som tjener flere formål

NHF mener at det blir viktig utnytte potensialet for samvirke mellom infrastruktur for hydrogen for ulike transportformer. Ved etablering av infrastruktur for maritime applikasjoner for eksempel, bør det vurderes hvordan denne også kan betjene lastebiler, busser, personbiler og andre kjøretøy. Vi oppfordrer departementet om å oppmuntre aktørene til en utvikling der en slik samvirke gjøres mulig, og premiere aktører som legger til rette for dette. Det er viktig at lov og forskrift ikke begrenser mulighetene for dette.

4. Informasjon på NOBIL

Forslaget til lov og forskrift viser til at opplysninger som angir geografisk beliggenhet av offentlig tilgjengelige fyllestasjoner vil bli å finne på NOBIL som eies og driftes av ENOVA. Det er positivt at denne informasjonen blir gjort tilgjengelig der, og det framgår av NOBIL.no at løsningen nå er klargjort for dette. Det er imidlertid ingen informasjon om hydrogenstasjoner der enda. NHF håper at denne informasjonen raskt kommer på plass, og på en oversiktlig måte som er mer tilgjengelig for brukere. Vi forventer også at NOBIL vil vise hydrogenstasjoner i hele Norden, slik den i dag tilsynelatende gjør for ladeinfrastruktur. NHF samarbeider gjerne med NOBIL for å bidra til dette.

Om NHF

NHF er en non-profit organisasjon stiftet i 1996 med medlemmer fra norsk industri, universiteter og forskningsinstitutter samt andre organisasjoner med interesse for hydrogen. Det er et bredt spekter av medlemmer, med blant annet store nasjonale aktører som Equinor og Statkraft, internasjonalt ledende teknologiselskaper som Nel Hydrogen og Hexagon Composites, og infrastrukturselskaper som AGA, Uno-X Hydrogen og Air Liquide.

NHF skal være en pådriver for utvikling og innfasing av utslippsfrie teknologiske løsninger basert på hydrogen som energibærer, og bidra til informasjonsformidling til norske aktører og mellom norske og utenlandske aktører innen hydrogenbaserte teknologier. NHF skal videre være en aktiv og konstruktiv medspiller som sammen med myndigheter og andre institusjoner og organisasjoner bidrar til å utvikle en fremtidsrettet industripolitikk på hydrogenfeltet. NHF deltar aktivt i standardiseringsarbeid, sammen med Standard Norge.

NHF samarbeider internasjonalt, blant annet i nært samarbeid med de andre nordiske hydrogenforeningene. Vi deltar blant annet som aktør i Mission Innovation – Hydrogen Challenge i samarbeid med Norges forskningsråd og Olje- og energidepartementet.

NHF ser fram til vedtak om lov og forskrift og samarbeider gjerne med Samferdselsdepartementet om det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen
Norsk Hydrogenforum



Kristian E. Vik
Generalsekretær