

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Deres dato: 15. januar 2019
Deres ref.: 19/97
Vår ref.: 327/2019/KjB
Vår dato: 28. februar 2019

Høringssvar - forslag til lov og forskrift om infrastruktur for alternative drivstoff

Det vises til høringsbrev av den 15. januar d.å. vedrørende forslag til ny lov om infrastruktur for alternative drivstoff og forskrift om tekniske spesifikasjoner mv. for offentlig tilgjengelig infrastruktur for alternative drivstoff og kjøretøymanualer.

Drivkraft Norge representerer drivstoffbransjen og våre medlemmer står for cirka 97 % av drivstoffomsetningen i landet.

Drivkraft Norge støtter forslaget til hjemmelslov og forskrift for tekniske kravspesifikasjoner slik det fremgår av høringsnotatet. Videre støttes forslaget om krav til merking på fyllestasjoner og kjøretøy for å gjøre brukerinformasjonen lett tilgjengelig.

Kravet til merking på fyllestasjoner fremgår av forskriftsforslaget § 6. Drivkraft Norge er enig i at det er den europeiske standarden EN 16942 som må følges slik det er tatt opp i forskriftsforslaget. For implementering av dette kravet er det viktig at drivstoffbransjen gis rimelig tid til å få gjennomført nødvendig merking på alle utsalgssteder slik det fremgår av forskriftsforslaget. Det vil også i denne implementeringsfasen være naturlig å avklare oppfølging av merkesystem gjennom Standard Norge og deres speilkomite for flytende drivstoff. Dette for å sikre enhetlig og praktisk gjennomføring av merking på utsalgsstedene fra tidspunkt forskriften skulle bli vedtatt og tre i kraft.

Drivkraft Norge har utover dette ingen merknader til høringsforslaget, og støtter forslaget slik det foreligger.

Med hilsen
DRIVKRAFT NORGE



Kjartan Berland
fagsjef