

Kontraktens kapittel 1-8, pkt. 3.2.1 endres slik:

På sambandet Molde – Vestnes skal to av hovedfartøyene være helelektriske og to være hybridfartøy.

All energiforbruk knyttet til drift av de to helelektriske hovedfartøyene skal i ruteproduksjon eller ved kailigge hentes fra distribusjonsnettet til lokalt energiverk på land (el-nettet).

Dersom de helelektriske hovedfartøyene under ruteproduksjon ikke mottar planlagt lading ved et kailigge skal hovedfartøyene likevel gjennomføre minimum en rundtur (Ferjekai A – B –A) ved bruk av nullutslippsløsninger om bord på fartøy.

Det åpnes for at inntil 5 % av samlet årlig strømforbruk på de to helelektriske hovedfartøyene, kan komme fra generator drevet på biodrivstoff eller ved bruk av andre nullutslippsløsninger (som f.eks. hydrogen eller ammoniakk) enn strøm fra land. Energibærere (som f.eks. hydrogen og ammoniakk) som ikke er produsert med strøm fra det nordiske el-nettet må tilfredsstille CO₂-kravet definert nedenfor.

De to hybridfartøyene skal kunne benytte strøm fra land (fra el-nettet) for fremdrift. Operatør kan i tillegg til strøm benytte seg av energikildene LNG, biodiesel, biogass eller en valgfri kombinasjon av disse.

Ruteproduksjon skal utføres selv om hovedfartøyene ikke mottar strøm fra land. Dersom hovedfartøyene ikke mottar strøm fra land i mer enn 24 timer og dette ikke skyldes forhold Operatør svarer for gjelder følgende:

- Bruk av biodrivstoff eller andre nullutslippsløsninger vil ikke inngå i 5 % andel biodrivstoff eller bruk av andre nullutslippsløsninger
- Det vil ikke sanksjoneres for økt energiforbruk
- Oppdragsgiver vil dekke dokumenterte merkostnader for bruk av annen energikilde

CO₂-krav

For energibærere (f. eks. hydrogen og ammoniakk) som ikke er produsert med strøm fra det nordiske el-nettet må tilbyder dokumentere at:

- Hele produksjonskjeden^[1] skal ikke genererer mer CO₂ utslipp, enn 130 g CO₂ per kWh. For å dokumentere dette skal Operatør, innen 3 måneder før energien benyttes, levere livsløpsanalyse basert på følgende standarder;
 - NS-EN ISO 14040:2006 Miljøstyring – Livsløpsvurdering – Prinsipper og rammeverk.
 - NS-EN ISO 14044:2006 Miljøstyring – Livsløpsvurdering – Krav og retningslinjer.
 - Livsløpsanalysen må være godkjent av en uavhengig EPD-verifikator, som er godkjent av en fullverdig medlem av ECO Platform (bl.a. EPD-Norge).
 - Data for elektrisitet benyttet ved produksjon (når dette ikke er med strøm fra det nordiske el-nettet), skal vise fysisk forbruk, justert for import, direkte utslipp, tap fra infrastruktur og overføringstap (el-miks).

^[1] Hele produksjonskjeden omfatter alle nødvendige operasjoner for å fremstille og gjøre energikilden tilgjengelig i den form som energikilden skal bunkres.