

Samferdselsdepartementet

Forslag til lov og forskrift – infrastruktur for alternative drivstoff

Det vises til høringsnotat om gjennomføring av direktiv om infrastruktur for distribusjon av alternative drivstoff og forslag til lov om det samme.

Energi Norge er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for norsk fornybarnæring. Energi Norge representerer ca. 280 bedrifter som produserer, frakter og selger strøm og varme. Medlemsbedriftene står for 99 prosent av kraftproduksjonen og dekker både 90 prosent av nettkundene og strømkundene i Norge.

Hovedbudskap

Energi Norge har som visjon at Norge skal ta en global lederposisjon som det første fornybare og fullelektrifiserte samfunn i verden. Å gjøre Norge til verdens første fornybare og fullelektriske samfunn vil både bidra til å nå nasjonale klimamål og øke grønn norsk verdiskaping.

Transportsektoren består av flere typer transportformer, og de ulike transportformene har ulike markedsmodeller og ulike utfordringer. Når flere transportformer elektrifiseres, vil det være viktig å vurdere hva som bidrar til en rask og effektiv utrulling. Dersom et velfungerende marked er beste løsning også her, vil det være nødvendig å vurdere konkurransebarrierer for disse markedene. Det er viktig at markedsmodellene baseres på samfunnsøkonomiske prinsipper og at mulige konkurransebarrierer overvåkes løpende, slik at en legger til rette for konkurranse og innovasjon.

Elektrisitet og batterier er i svært mange tilfeller en god løsning, men løser ikke alle utfordringer innen transport på kort og mellomlang sikt (langtransport, fossile jernbanestrekninger, nærskipfart og utenriksfart). Energi Norge definerer derfor fornybart hydrogen (elektrolyse) som en del av elektrifiseringen. I tillegg vil det være behov også for både biodiesel og biogass til ulike formål.

Energi Norge er positive til at det innføres lov og forskrift for infrastruktur til alternative drivstoff, noe som vil kunne gi våre medlemmer mer forutsigbare rammevilkår når det gjelder bransjens rolle, særlig knyttet til ladeinfrastruktur (maritimt og på land) samt fremtidig produksjon av fornybart hydrogen. Det gjelder både nettilknytning og omsetning av energi.

Norge er langt fremme i utrulling av elektriske transportløsninger. I det videre arbeidet, og for å opprettholde den positive trenden, er det viktig at kundefokus og kundeinvolvering legges til grunn for å skape et marked med høy grad av innovasjon og et bredt tjenestespekter. Her bør strømleverandører og andre markedsaktører spille en vesentlig rolle. Dette må sees i lys av tiltak som vil gjøre det enklere for bilister å lade på ulike ladestasjoner.

Energi Norge ser på videre utvikling av Enovas innsats på transportområdet som helt sentralt for å nå nasjonale klimamål og særlig arbeidet med å sikre en infrastruktur der dette ikke kan skje på markedsmessige betingelser

Nærmere om høringsnotatet

Innledningsvis i notatet understrekes det at denne høringen først og fremst er en ramme med målsettinger for etablering av infrastruktur for alternativt drivstoff til transportformål, og at myndighetene vil legge frem en mer omfattende nasjonal plan/strategi for alternative drivstoff i løpet av 2019. Energi Norge er positiv til en slik overordnet strategi. Det er viktig at en slik nasjonal plan gir tydelige føringer og prioriteringer, også med tanke på standarder og ladeplugger knyttet til maritim sektor, langtransport og langdistansebusser – mao. områder hvor flere aktører/kunder skal kunne benytte utstyret (tilsvarende utviklingen når det gjelder elbiler). Eksempelvis ser vi nå at når det gjelder Kystruten tas det tekniske beslutninger som kan medføre at andre aktører ikke kan benyttet de samme anlegg/plugger.

Det stilles også klare krav til brukerinformasjon og prisinformasjon knyttet til fyllestasjoner, det er positivt. Samtidig er fokuset i høringsnotatet knyttet til motorvogner; etter vår oppfatning må myndighetene vurdere kravene mer generelt da det nå skjer en rivende utvikling av ladestasjoner også for maritim sektor. Supplybåter, fiskebåter, nærskipfart mm. vil bli elektrifisert i tiden fremover, og det vil være viktig å stille tilsvarende krav til aktørene også her – som i stor grad vil være norske havner. Dette vil omhandle både brukerinformasjon, prisinformasjon og teknologivalg. Det er viktig at kostnadene ved landstrøm ("hotelldrift") og ladestrøm (lading av batteri) er transparente, også for redere. Vi støtter derfor departementets forslag til virkeområde som er presisert på side 4 i notatet.

Energi Norge er også enige i at behovet for tilsyn og kontroll med ladepunkter for elforsyning antas å være lite (ut over det ansvaret DSB allerede har for elektriske anlegg), men understreker at eksempelvis innen maritim sektor vil det kunne være behov for tydeligere tekniske krav som redere/skipsbyggere kan forholde seg til. Nettbransjen opplever ulike krav/ønsker knyttet til frekvens (50 Hz vs. 60 Hz) og spenning – hvor avvik fra standardspenninger (400V, 690V og 11 kV) vil kunne medføre økte kostnader og duplisering av ladeanlegg i havn.

Nærmere om forskriftsforslaget

Energi Norge har få kommentarer til selve utkastet forskriftsutkastet, men registrerer at det for maritim sektor kun vises til standard for høyspenningstilkobling. Vi er kjent med at det per i dag ikke finnes en godkjent standard for lavspenningstilkobling på kaia, og vil oppfordre myndighetene til å være en pådriver i dette arbeidet.

For øvrig er vi kjent med at Fortum Norge/Fortum Drive & Charge har gitt mer detaljerte innspill knyttet til høringsnotatet og forskriftsteksten, særlig knyttet til elbiler og fyllestasjoner. Energi Norge stiller seg bak disse innspillene.

Vennlig hilsen
Energi Norge



Kristin H. Lind
Direktør Nett



Ulf Møller
Næringspolitisk rådgiver