

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref
15/5418 - 1

Vår ref
14/2578-

Dato
09.03.2016

Høringssvar Grønn skattekommisjon - Høringssvar fra KLD angående Grønn skattekommisjon

Det vises til Finansdepartementets brev om høringsinnspill til NOU 2015:15 Sett pris på miljøet. Grønn skattekommisjon har gjort en bred gjennomgang av avgifter og støtteordninger på klima- og miljøområdet, og kommet med forslag som dels kan implementeres raskt, dels forslag som må utredes nærmere. Klima- og miljødepartementet er involvert i arbeidet med oppfølgingen av grønn skattekommisjon og vil i denne høringsuttalelsen derfor kun gi overordnede tilbakemeldinger. Vi vil komme tilbake med synspunkter på de konkrete forslagene fra grønn skattekommisjon i det videre samarbeidet om oppfølgingen av kommisjonen.

Grønn skattekommisjons forslag er ikke en helhetlig eller komplett oppskrift på hvordan mål i miljøpolitikken eller mål for klimapolitikken for 2020/2030/2050 skal nås. Det var heller ikke utvalgets mandat å gi en helhetlig vurdering av virkemiddelbruken. Utvalgets anbefalinger kan dermed ses som forslag til å endre skattesystemet slik at man får en større andel grønne avgifter. Klima- og miljødepartementet viser til Klimaforliket hvor det sies at videreføringen av muligheten for å benytte andre virkemidler i tillegg til kvoter og avgifter, er nødvendig. Det vil videre kunne være andre hensyn som må ivaretas når nye eller endrede avgifter skal vurderes, som (andre) miljøhensyn, næringsmessige-, fordelingsmessige- eller administrative hensyn. Innretningen av nye eller endrede avgifter har også betydning for effekten. Videre bør subsidier og tilskudd som skader miljøet, vurderes fjernet eller redusert.

Grønn skattekommisjon foreslår omfattende endringer i bilavgiftene. Forslagene avviker fra avtalen om bilavgiftene mellom samarbeidspartiene (Høyre, Venstre, KrF og FrP) der målet er å stimulere til en nyere, sikrere og mer miljøvennlig bilpark jfr. omtalen i Revidert nasjonalbudsjett 2015 og endringene i statsbudsjettet for 2016. Klima og miljødepartementet forutsetter at hovedprinsippene i avtalen legges til grunn i de fremtidige bilrelaterte avgiftene.

Økonomisk støtte til teknologiutvikling er et viktig virkemiddel for en nødvendig omstilling. Grønn skattekommisjon beskriver i kapittelet om Miljøteknologi de positive virkningene av støtte- og tilskuddsordninger og hvordan slike kan korrigere ulike markedsimperfeksjoner. Grønn skattekommisjon påpeker at økonomisk støtte til teknologiutvikling mest hensiktsmessig må virke sammen med virkemidler som miljøavgifter. Klima- og miljødepartementet mener økonomisk støtte til utvikling av klima- og miljøteknologi er helt nødvendige i omstillingen mot det grønne skiftet. Det blir viktig å iverksette og videreutvikle virkemidler som stimulerer både utvikling og bruk av klima- og miljøteknologi, slik at det blir en god dynamikk mellom utvikling av ny teknologi og utvikling av markedene som etterspør den nye teknologien.

Til slutt vil KLD påpeke at det er viktig at man etterstreber å dokumentere klima- og miljøeffektene som følge av virkemiddelendringer. Det bør derfor vurderes iverksatt et prosjekt som kan følge utviklingen av om endringer i skatte- og avgiftssystemet gir de ønskede virkninger.

Miljødirektoratet kommer for øvrig med egen høringsuttalelse.

Med hilsen

Odd Frøyen (e.f.)
avdelingsdirektør

Eli Marie Næss
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.