



Finansdepartementet
Postboks 8008
0030 Oslo

Deres referanse:
15/5418

Dato:
07.03.2016

Høringsuttalelse fra Norsk Havneforening NOU 2015:15 Sett pris på miljøet

Vi viser til høringsbrev datert 9.12.2015.

Norsk Havneforening er en interesseorganisasjon for norske havner. Vi har 48 medlemmer langs hele kysten, og vi arbeider for å bedre rammevilkårene for miljøvennlig sjøtransport.

Sjøtransport har store miljøfordeler fremfor veitransport:

- Lavere klimagassutslipp per transporterte tonnkilometer
- Andre luftutslipp (NOx og SOx) finner i stor grad sted utenfor bebodde områder – altså har sjøtransporten færre eksterne kostnader, og de eksterne kostnadene er i større grad allerede internalisert sammenlignet med veitransport.
- Mindre kø, færre ulykker, ingen veislitasje.

Det er et overordnet mål i Norsk transportpolitikk å overføre gods fra vei til sjø og bane. NTP Godsanalyse (2015) viser et potensiale for godsoverføring fra vei til sjø og bane på 5 – 7 millioner tonn. Dersom et slikt potensiale realiseres vil det kunne føre til betydelige utslippsreduksjoner fra transportsektoren, i tillegg til en rekke andre samfunnsøkonomiske gevinster.

Norsk Havneforening arbeider for like rammevilkår mellom transportformene, og er enig i prinsippet at forurenser betaler. Sjøtransport har i dag betydelig lavere eksterne kostnader enn veitransport, og er i større grad selvfinansierende.

Etatenes plangrunnlag for NTP 2018 – 2029 legger til grunn en fremtid med en vekst i godstransporten på 30 % samtidig som klimagassutslipp skal reduseres med 40 % frem mot 2040. Det betyr at transportbransjen har en svært krevende tid i vente. Med likebehandling av

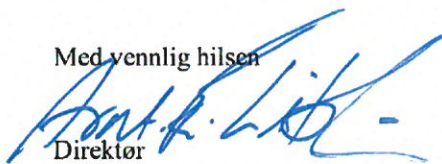


transportformene mener vi at sjøtransportens fordeler for samfunnet og for miljøet blir synligere for markedet, og man kan realisere godsoverføringspotensialet for å oppnå utslippsreduksjoner.

Vi mener samtidig at det bør være rom for enkelte unntak fra likebehandlingsprinsippet i avgiftspolitikken for å fremme viktige transport- og miljøpolitiske interesser:

- Norsk Havneforening mener at ny miljøvennlig teknologi bør støttes av myndighetene ved innfasing. I Norsk maritim sektor er det flere aktører som har gjort store investeringer for å redusere utslipp, blant annet ved å bygge LNG-skip og infrastruktur. Grønn skattekommisjon foreslår å avvike fritak for CO₂-avgift for fossil gass fra innenriks sjøtransport. Her mener vi det er flere hensyn som bør vurderes. LNG-skip har til betydelig lavere CO₂-utslipp enn alternativene. I tillegg er luftforurensning fra LNG-motorer minimal, både når de ligger i havn, og når de er i drift. LNG-skip, og infrastruktur for LNG-distribusjon kan med små tilpasninger legge om til fossilfri biogass når markedet er modent. Vi mener dette bør være en ønsket utvikling, og at staten bør legge til rette for LNG i dag som et steg på veien mot fossilfrie drivstoff i sjøtransportbransjen.
- Grønn skattekommisjon foreslår å avvike statlig transportkjøp på sjø i våre nordligste fylker. Dette bekymrer oss. I 2013 gikk containerskipet Tege med gods i Nord-Norge for siste gang. Vi mener det er viktig av distriktspolitiske og miljø-hensyn at staten bidrar til å opprettholde et minimum av tilbud der hvor markedet ikke oppnår kritisk masse på egenhånd. Vi er ikke tjent med økt lastebiltrafikk på våre nordligste veier. Her bør både jernbane og sjø ses i sammenheng, slik at man kan oppnå gode kombinerte transportløsninger.
- NOx-avtalen har vist seg å være en svært viktig faktor i utviklingen av miljøvennlig skipsfart i Norge. Grønn skattekommisjon har som utgangspunkt at avgifter er å foretrekke fremfor miljøavtaler. NOx-avtalen har gitt flere rederier og havner investeringsstøtte for å redusere NOx-utslipp. Dette har gitt konkrete utslippsreduksjoner, og har banet vei for ny miljøvennlig teknologi.
- Sjøtransporttilbud krever store volumer for å være lønnsomme. Dersom man skal lykkes med godsoverføring mener vi det er essensielt at rederier som oppretter nye tilbud eller utvider eksisterende tilbud får starthjelp av staten gjennom en midlertidig tilskuddsordning som beskrevet i Etatenes plangrunnlag til NTP 2018 - 2029.

Med vennlig hilsen


Direktør
Arnt-Einar Litsheim
Norsk Havneforening


Rådgiver
Johanne Solheim