

Til
Arbeids- og sosialdepartementet

Vår saksbehandler
Henrik Dahle

Kopi til

Vår dato
02.05.2016

Vår referanse
DOK/2016/00259

Deres referanse

Høring - Presisering av utlendingsforskriften §1-1 om luftfart

Unio Arbeids- og Sosialdepartementet (ASD) foreslår i sitt høringsnotat av 14 mars 2016, en presisering i utlendingsforskriften § 1-1 vedrørende arbeidstakere i internasjonal sivil luftfart. Unio har enkelte merknader til forslagene.

I dag følger det av utlendingsloven § 55 sammenholdt med forskriften, at utenlandsk flypersonell som ikke er EØS-borgere, må ha oppholdstillatelse når de arbeider på norske fly i internasjonal trafikk. Samme forskrift var på høring i 2012, men forslaget ble da forkastet.

I høringsnotatet heter det også at høringen må ses i sammenheng med Samferdselsdepartementets høringsbrev om globalisering og økt konkurranse i sivil luftfart som har høringsfrist 15. juni 2016. Her framhever ASD selv i høringsbrevet behovet for et mer helhetlig arbeid og grundigere vurderinger før en foretar endringer i utlendingsforskriften. Unio mener at man må utrede hvordan norsk luftfart bør utvikles, med særlig vekt på de problemstillinger globalisering og økt konkurranse reiser både for luftfartens utvikling og de ansattes arbeids- og lønnsvilkår, før man vurderer eventuell forskriftsendring.

Unio mener videre at endringsforslaget bygger på et utilstrekkelig grunnlag. Slik vi leser høringsbrevet er det grunn til å stille spørsmål ved om forvaltningen har fulgt utredningsinstruksen § 2-1 og minimumskravene til hva utredningen skal besvare. Unio ber derfor ASD følge utredningsinstruksen § 2-2 før det eventuelt fattes et politisk vedtak om å endre forskriften. Mer konkret ber vi om at ASD gjennomfører en forsvarlig utredning av endringsforslagets konsekvenser for det europeiske arbeidsmarked. Blant de forhold som bør utredes nærmere er om forslaget vil åpne opp for bruk av arbeidstakere som har et betydelig lavere lønnsnivå og arbeidsbetingelser som i vesentlig grad adskiller seg fra det som følger med dagens regelverk? Åpner forslaget opp for at aktører fra tredjeland kan fly innen EØS-området og hva vil konsekvensene av dette være for arbeidsmarkedet i EØS/Norge? Vil endringene innebære

at personell vil kunne benyttes i «*internasjonal trafikk*» innen Schengen (i tillegg til inn og ut av Schengen)? Videre må det avklares hvilke konsekvenser endringen kan få for sikkerhetsnivået på våre, og våre internasjonale avtaleparters flyplasser og flygninger.

På denne bakgrunn og med de omfattende, negative konsekvenser forskriftsendringen kan innebære, med tap av arbeidsplasser, tap av skatteinntekter, økt risiko for flysikkerheten, press på arbeids- og lønnsvilkår innen luftfarten går vi derfor i mot en forskriftsendring.

Vennlig hilsen



Ingjerd Hovdenakk
sekretariatssjef



Henrik Dahle
advokat og fagsjef arbeidslivspolitik