

Klima- og miljødepartementet
Klimaavdelingen

Dato: 19.12.2016
Deres ref:
Vår ref: Felles/2/21/2016

Høringssvar til rapport fra regjeringens ekspertutvalget for Grønn konkurransekraft

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) organiserer om lag 2 000 medlemsbedrifter på landsbasis. Disse representerer tre bedriftsgrupper som alle er sentrale med hensyn til å øke norsk grønn konkurransekraft:

- Anleggsbedriftene, som bygger og vedlikeholder infrastrukturen vår
- Skogsentreprenørene, som står for avvirkningen av det fornybare råstoffet
- Gjenvinning- og avfallsbedrifter, som er sentrale i den sirkulære økonomien

MEF deltok i arbeidet med to innspill til ekspertutvalget for grønn konkurransekraft; *Veikart for næringslivets transporter*¹ og *Veikart for Grønn Konkurransekraft i skog og trenæringen*².

Vi mener rapporten fra ekspertutvalget på en god måte synliggjør de mulighetene som ligger i grønn konkurransekraft for norsk næringsliv, og de utfordringene ulike bransjer står overfor på det området. MEF ønsker i dette høringsinnspillet å komme med noen presiseringer knyttet til følgende:

- Skatte- og avgiftsnivået må fremme omstilling
- Gode offentlige bestillere

Skatte- og avgiftsnivået må fremme omstilling

Raskere utslippskutt fra våre bransjer forutsetter en kombinasjon av virkemidler og avgiftsincentiver. Vi mener det i den sammenheng er nødvendig å diskutere ekspertutvalgets rapport opp imot statsbudsjettet for 2017. MEF mener dette budsjettet i for liten grad bidrar til å fremme omstilling og raskere utslippskutt fra våre medlemsbedrifter.

Budsjettet for 2017 gir en kombinasjon av økte kostnader og reduserte incentiver for anleggs- og skogsentreprenørene. Dette skyldes at avgiftene på anleggsdiesel (mineralolje) økes med 25 øre per liter, i kombinasjon med at muligheten til ekstra startavskrivning på 10 prosent i saldogruppe D (maskiner m.m.) til neste år opphører. Årlig skatteskjerpelse anslås å utgjøre 400 - 650 millioner kroner samlet.

Når det gjelder avgiften på anleggsdiesel har den økt med hele 72 prosent siden 2013. Konsekvensen er at det blir dyrere å bygge vei og jernbane, samtidig som økningen slår direkte inn på bunnlinjen til mange mindre bedrifter. Kostnadene går også opp for skogsentreprenørene, som skal hente ut det fornybare skogråstoffet.

Som vist i *Veikart for næringslivets transporter* er tilbudet av elektriske anleggsmaskiner økende, men foreløpig er disse tilgjengelig kun for de mindre maskinstørrelsene som ikke er egnet til å utføre de tyngste arbeidsoppgavene. Det er av den grunn pr. i dag få andre

¹ *Veikart for næringslivets transporter* kan [lastes ned her](#).

² *Veikart for Grønn Konkurransekraft i skog og trenæringen* kan [lastes ned her](#).

alternativer til å bruke anleggsmaskiner på fossil diesel (anleggsdiesel), med mindre det kommer nok 2. generasjons biodiesel på markedet. I tillegg til usikkerhet om tilgangen på f. eks HVO biodiesel fremover, som kan tas i bruk av mange eksisterende anleggsmaskiner, er prisforskjellen en hindring. HVO levert på anlegg koster kr 2,68 mer pr. liter sammenlignet med «vanlig» anleggsdiesel.³

Det beste klimatiltaket for entreprenørene fremover vil være å øke overgangen til mer drivstoffeffektive anleggsmaskiner og null- og lavutslippsmaskiner. Konkurransen i anleggsbransjen er tøff, og en raskere overgang til maskiner med lavere utslipp forutsetter at entreprenørene har råd til å investere. En videreføring av muligheten for startavskrivning i saldogruppe d ville ha bidratt til å styrke denne overgangen. Statsbudsjettet for 2017 bidrar dessverre ikke til at denne utviklingen går raskere.

Godt offentlige bestillere

MEF stiller seg bak ekspertutvalgets anbefaling om at offentlig sektors innkjøpsmakt må brukes til å stimulere innovasjon og teknologiadopsjon. Offentlige oppdragsgivere står for mye av aktiviteten i de bransjene våre medlemsbedrifter opererer. For å teste ut og fase inn nullutslippsteknologi bør det offentlige legge til rette for kontrakter med bruk av alternative drivstofftyper og nullutslippsmaskiner, når disse foreligger.

Det er imidlertid viktig at det settes realistiske krav som bedriftene kan imøtekomme og som ikke svekker konkurransen i markedene dramatisk. Vi har opplevd at offentlige oppdragsgivere har stilt miljø- og klimakrav i kontraktene som innenfor bestemte arbeidsområder går utover det maskinleverandørene kan dekke i sin garanti mot maskinhavari m.m. Dette skyldes blant annet at de enkelte maskinleverandørene må gjennomføre interne godkjenningprosesser før de kan garantere for bruk av biodrivstoff osv.

For å unngå at dette skjer bør slike kontraktskrav utvikles i samarbeid med næringsorganisasjonene. Her er det viktig at maskinprodusentene/-grossistene også blir inkludert, da disse setter premissene for hva som praktisk lar seg gjennomføre.

MEF ønsker å være god en bidragsyter og dialogpartner i det videre arbeidet med å omsette ekspertutvalgets anbefalinger til konkrete tiltak.

Med vennlig hilsen

Maskinentreprenørenes Forbund



Trond Johannesen
Administrerende direktør
Tlf: 900 28 825
E-post: trond.johannesen@mef.no



Håvard Almås
Fagsjef næringspolitikk
Tlf: 976 83 831
E-post: havard.almas@mef.no

³ Se prisliste hos Circle K [her](#).