Klima- og miljødepartementet
postmottak@kld.dep.no

Vår ref.: RRL Deres ref.: 16/2919 Oslo, 21.desember 2016

Høring av rapporten Grønn konkurransekraft

Det vises til høring av rapporten Grønn konkurransekraft. Nedenfor følger høringssvar fra Byggenæringens Landsforening, BNL. BNL er en arbeidsgiverorganisasjon med 15 bransjer innen bygghåndverksbedrifter, entreprenører, byggevareindustri og eiendom. BNL er nest største landsforening i NHO og har i overkant av 4000 medlemsbedrifter med mer enn 70 000 ansatte.

Generelt

BNL mener rapporten Grønn konkurransekraft gir gode anbefalinger til hva regjeringen bør inkludere i sin varslede strategi for grønn konkurransekraft som skal foreligge våren 2017. Dersom Norge skal nå sine ambisiøse klimamål og bli et lavutslippssamfunn i 2050 må alle deler av samfunnet bidra. Utvalget har lyttet og tatt næringslivets innspill på alvor. De presenterer en rekke forslag basert på disse innspillene, herunder mange av BNLs egne forslag. BNL mener dette er en styrke ved rapporten.

Utvalget definerer *grønn konkurransekraft* med "høy verdiskaping og full sysselsetting i et samfunn med reduserte klimagassutslipp" (vår understrekning). I noen tilfeller må man avveie ulike miljøkonsekvenser mot hverandre. BNL vil derfor tilføye at vi har ønsket at det grønne skiftet skulle bygge på en mer helhetlig tilnærming til de grønne verdiene og vil derfor foreslå ordlyden "mindre samlet miljøbelastning". BNL har trukket inn reduserte klimagassutslipp, sirkulær økonomi (inklusive kontroll på farlige stoffer) og å begrense og forebygge skadelige konsekvenser av klimaendringene i vårt politikkdokument for det grønne skiftet.

Kommentarer til de viktigste anbefalingene (side 7)

BNL støtter prinsippene politikkutformingen bygger på. Prinsippene om at det skal legges til rette for at forbrukere kan foreta informerte valg, at offentlige anskaffelser skal være grønne og at livssykklusperspektivet skal legges til grunn for offentlige investeringer og anskaffelser er viktige, men også kompliserte å gjennomføre i praksis. Det er særdeles viktig at regjeringen følger opp med satsinger som gjør at disse prinsippene kan følges. Det er ikke tilstrekkelig å vedta i lov at man kan stille miljøkrav i offentlige anskaffelser.

Det offentlige kjøper 30-40 % av det byggenæringen leverer. Store milliardbeløp investeres årlig i bygg, anlegg og infrastruktur i stat, fylker og kommuner. I disse bestillingene ligger stor innkjøpsmakt og muligheter for grønn omstilling, men svært mange av de som bestiller har ikke tilstrekkelig kompetanse til å stille de rette kravene til klimagassutslipp og miljø. ***Utvalgets anbefaling om å opprette et nasjonalt senter for innkjøpskompetanse er viktig***. Det må

BNL er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon – NHO

Byggenæringens Landsforening
Middelthuns gate 27
Postboks 7187 Majorstuen, 0307 Oslo
Telefon 23 08 75 00
Organisasjonsnummer 983 060 463
E-post firmapost@bnl.no / www.bnl.no

koordineres med allerede pågående arbeid i Difi, Leverandørutviklingsprogrammet og andre. Ikke minst må næringslivet tas med i arbeidet som skal skje på dette området. Det er behov for praktiske og tilpassede verktøy og veiledninger til både bestiller og de som skal levere. Det vil være klokt å se dette i sammenheng med digitalisering av både det offentlige og næringslivet. Ved at det offentlige blir gode bestillere vil også næringslivet øke sin kompetanse på det samme og man vil få en smitteeffekt.

Livssykklusperspektivet er særdeles viktig for en næring om bygger konstruksjoner og anlegg som skal stå og driftes i generasjoner. Foruten at vi trenger gode, objektive og tilpassede verktøy for å vurdere livsløp må vi sørge for at Norge følger internasjonale standarder på dette området. Norge må delta aktivt i standardiseringsarbeidet innen miljø, klima og digitalisering (pga produktivitets-effektiviseringsgevinsten i dette). ***Byggenæringen i Norge sitter allerede i førersetet i flere standardiseringskomiteer i ISO og CEN, men for norske bedrifters konkurranseevne er det er viktig at Standard Norge får økonomiske muskler til å delta med enda flere personer i dette arbeidet***.

Noen spesifikke kommentarer spesielt knyttet til bygg-, anleggs- og eiendomsnæringen

Transport
Byggenæringen har direkte klimagassutslipp knyttet til alle leveranser og til selve byggeaktiviteten. BNL støtter forslagene om gradvis omlegging til utslippsfri transport og til fossilfrie anleggsmaskiner. Det er imidlertid trolig gjennom bedre samordning mellom infrastruktur- og arealplanlegglegging at man kan få den største gevinsten. Utvalgets forslag om å se Nasjonal transportplan i sammenheng med arealplanlegging er derfor viktig for å få ned klimagassutslippene fra transport.

Bærekraftige og effektive bygg
BNLs viktigste innspill vedrørende bærekraftige og effektive bygg er tatt inn i rapporten og forslagene støttes følgelig. BNL vil understreke forslaget om å finne mer treffsikre virkemidler for å spare energi i eksisterende bygg. Stortingets vedtak fra juni 2016 om å spare 10 TWh i eksisterende bygg innen 2030 må operasjonaliseres så snart som mulig.

Sirkulær økonomi
Vi har så vidt startet på arbeidet med sirkulær økonomi i Norge. Foreløpig er det avfall og gjenvinning som har hatt fokus. Byggenæringen er godt i gang på dette området og har redusert sitt avfall til deponi fra over 80 % til rundt 11 % i perioden 1998 til i dag. Arbeidet med avfallsreduksjon, økt levetid, reparerbarhet og resirkulerbarhet må imidlertid trappes opp. Byggenæringen har satt avfallsreduksjon på agendaen i neste 3-årsperiode. Det er viktig at regjeringen går dypere ned i arbeidet med sirkulær økonomi i årene framover og samarbeider med næringslivet om løsningene. Utvalgets anbefalinger støttes, men det er behov for ytterligere presisering av mål og hva arbeidet skal omfatte.

Vennlig hilsen
Byggenæringens Landsforening



Rannveig Ravnanger Landet
Dir. miljø- og energipolitikk