

Klima- og miljødepartementet
postmottak@kld.dep.no

Vår dato: 22.12.2016
Deres dato: 08.11.2016
Vår referanse: KB
Deres referanse: 16/2919

Høringssvar - Rapport om Grønn konkurransekraft

Vi viser til høringsbrev fra Klima- og miljødepartementet av 8. november 2016 om rapporten "Grønn konkurransekraft" fra regjeringens ekspertutvalg.

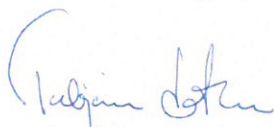
Utvalget anbefaler CO2-fond for næringslivets transporter, i tråd med NHOs forslag. Realisering av utslippskutt forutsetter at fondet kommer i gang raskt, og at fondet gis en fornuftig innretning. Både sjø-, luft og landtransportsektorene står bak forslaget om et slikt CO2-fond, og mener at dette kan innrettes på en styringseffektiv måte for de ulike sektorene.

Utvalget peker videre på behovet for en norsk samferdselsplan som integrerer flere forhold: bo- og arbeidsmarkedsregioner, arealplanlegging, kollektivløsninger, digitalisering og elektronisk veipricing. Vi støtter disse anbefalingene.

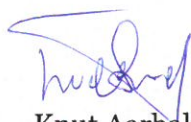
Når det gjelder kollektivtrafikken, er det viktigste miljøbidraget å flytte reisende fra personbil til buss, bane eller båt. Investeringer i mer miljøvennlig materiell må dermed ikke gå på bekostning av midler til kollektivdrift eller krav til driftsstabilitet. Vi vil dessuten, som utvalget, påpeke viktigheten av at krav om null- og lavutslippsløsninger ved utlysning av kontrakter for ferger og hurtigbåter sikres i praksis. Innfasing av nye løsninger må likevel skje på en måte som sikrer at forholdsvis nye og miljøvennlige fartøyer som allerede er i drift kan benyttes i flere kontraktsperioder.

Vi viser til vårt "Veikart for næringslivets transporter" for ytterligere innspill til den nasjonale strategien.

Med vennlig hilsen

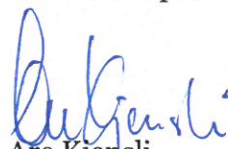


Torbjørn Lothe
Adm. direktør
NHO Luftfart

for 
Knut Aarbakke
Adm. direktør
NHO Sjøfart



Jon H. Stordrange
Adm. direktør
NHO Transport



Are Kjensli
Adm. direktør
NHO Logistikk og Transport