

Vår dato
2016-12-22

Vår saksbehandler
Arne Eik

Deres dato
2016-12-22

Deres referanse
Rapport fra regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft

1 av 2

Statoil ASA ved Bjørn Otto Sverdrup
Forusbeen 50
4035 Stavanger

Klima- og miljødepartementet
Kongens gate 20
0153 Oslo

Høringssvar – Rapport fra regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft

Statoil viser til høringsbrev fra Klima- og miljødepartementet av 8.11.2016 om rapporten «Grønn konkurransekraft» fra regjeringens ekspertutvalg. Vi takker for anledningen til å kommentere utvalgets arbeid og anbefalinger, og til å gi innspill til regjeringens oppfølging

Mandatet legger vekt på at grønn konkurransekraft handler om verdiskaping, arbeidsplasser og drivhusgassreduksjoner. For videre praktisk politikkutforming og gjennomføring vil det være behov for ytterligere kvantifisering og konkretisering av de foreslåtte tiltakene i de ulike sektorene, spesielt av kostnader og verdiskaping. Statoil er opptatt av at lønnsomhet, effektivitet og internasjonalt samarbeid og løsninger må være sentrale elementer i en grønn strategi.

Rapporten peker på at olje- og gasssektoren har vært i særstilling når det gjelder arbeidsplasser og verdiskaping for Norge. Sektoren er også verdensledende når det gjelder miljø, inkludert klimagassutslipp. Rapporten burde etter Statoils mening lagt mer vekt på at denne sektoren kommer til å fortsette å være svært viktig for norsk økonomi i flere tiår framover, og ha en nøkkelrolle i å legge grunnlag for omstilling. For Statoil er det vesentlig å fremheve at vi må arbeide med å redusere utslippene fra olje og gasssektoren, samtidig som vi vokser innen fornybar, og at det er store synergier i nettopp dette - omstilling er ikke et enten eller.

Statoil mener at petroleumssektoren har en viktig rolle i å videreutvikle kompetanse og teknologi for å redusere klimagassutslippene:

- Fra produksjon og bruk av olje og gassvirksomhet
- Ved å bidra til at annen industri reduserer sine utslipp
- Ved utvikling av fornybar energi og nye energiløsninger, i tillegg til å fortsette å stimulere allment til innovasjon og teknologiutvikling i næringslivet

Utvalgets rapport burde i større grad omhandlet norsk olje- og gasssektors planer om vesentlige utslippskutt og hvordan dette også skaper innovasjon på nye områder. De ambisiøse planene som er presentert kommer i tillegg til at klimagassutslippene på norsk sokkel allerede er relativt sett lave i forhold til produksjonsvolumene. For å få til disse nye kuttene vil teknologiutvikling og et godt samarbeid med myndighetene være avgjørende.

Et eksempel på et nytt spennende initiativ som kan bidra er at i forbindelsen med statsbudsjettet for 2017 så ble H, Frp, V og KrF enige om følgende: *Stortinget ber regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2018 presentere en strategi for kommersiell utvikling av flytende vindmøller, som kan bidra til lønnsom elektrifisering av norsk sokkel.* Dette synes Statoil er

Selskap
Statoil ASA

Postadresse
NO-4035 STAVANGER
Norge

Besøksadresse
Forusbeen 50
Forus
4033 Stavanger

Telefon
+47 51 99 00 00
Telefax
+47 51 99 00 50

Internet
www.statoil.com

NO 923 609 016 MVA

Vår dato
2016-12-22

Vår saksbehandler
Arne Eik

Deres dato
2016-12-22

Deres referanse
Rapport fra regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft

2 av 2

et spennende initiativ og også en mulig bidragsyter til videreutvikling av tekniske løsninger og ledende internasjonale posisjon innen havvind, og noe som igjen vi kunne gi ytterligere oppdrag til norsk leverandørindustri og styrke kommersialiseringen av flytende havvind globalt.

Statoil har lagret rundt 20 millioner tonn CO₂ på Sleipner og Snøhvit, mer enn noen andre. Sammen med 9 andre internasjonale olje- og gasselskaper har vi gjennom Oil and Gas Climate Initiative (OGCI) etablert et fond som har som mål å investere flere milliarder kroner i verdikjeden for karbonfangst og lagring. Dette vil kunne gi muligheter for norsk næringsliv.

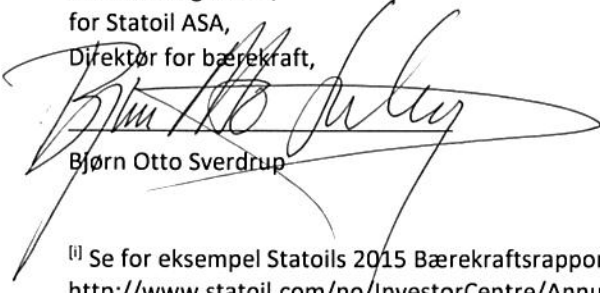
Vi støtter utvalgets anbefaling om at den nasjonale CCS (karbonfangst og lagring)-satsningen bør videreføres med fokus på store utslippskilder som prosessindustrien og avfallsindustrien. Norge er i en unik posisjon med hensyn til lagringsmuligheter, kompetanse og teknologi og dette bør utnyttes. Det er avgjørende at myndighetene etablerer rammevilkår som muliggjør kommersialisering av transport og lagring av CO₂.

Statoil støtter myndighetenes nasjonale CCS-satsning og mener at dette også er en viktig byggesten for også å eventuelt kunne kommersialisere konvertering av norsk naturgass til hydrogen. På denne måten kan norsk gasseksport i enda større grad enn i dag bidra til at Europa møter sine utslippsmål på en kostnadseffektiv måte. Statoil jobber for tiden med å verifisere tekniske forhold samt med å beregne nødvendige investerings- og driftskostnader for hydrogen-verdikjeder. Resultatet av dette arbeidet vil deretter kunne danne grunnlag for å vurdere om denne oppgraderingen av naturgassen vil representere et kostnadseffektivt tiltak for å møte planlagte utslippskutt i Norge og resten av Europa. I den sammenheng kan det være nødvendig med finansielle støtteordninger for å få lønnsomhet i pilotprosjekter, da reformering av naturgass til hydrogen typisk vil kreve store landanlegg (tilsvarende det vi har på Tjeldbergodden) og det sannsynligvis vil bli utfordrende å utnytte hele produksjonskapasiteten fra starten av. Dersom tiltaket er konkurransedyktig, kan dette representere nye betydelige bidrag til reduserte klimautslipp hos dagens gassimportører, hvor de i stor grad kan utnytte eksisterende gassinfrastruktur. Det representerer også betydelig mulig industriell utvikling og verdiskaping i Norge.

Utvalget er opptatt av en langsiktig økt etterspørselsrisiko, knyttet til strammere klimapolitikk med redusert behov for olje og gass. Statoil følger langsiktige trender og endringer i etterspørsel etter olje- og gass veldig tett, og vi tester vår eksisterende portefølje og nye investeringer mot en lavutslippsframtid.^[1] Nylig presenterte den anerkjente analysebyrået CDP en analyse som plasserte Statoil øverst på en oversikt over olje- og energiselskapers klimastrategi for et endret energimarked.

Klimaspørsmål dreier seg i svært stor grad om energisystemene og endringer av disse. Statoil peker selv på at energisystemene vil og må endres. Det er samtidig viktig å understreke at det er usikkerhet om hvor raskt disse endringene vil kunne skje. Statoil har derfor funnet det hensiktsmessig å benytte scenarier for å synliggjøre usikkerheter, se våre *Energy Perspectives rapporter*. Etterspørselen etter olje og gass kommer trolig til å være betydelig fram mot 2030 og 2050 samtidig som fornybar energi og elektrifisering blir stadig viktigere i det globale energibildet. For Statoil, og for Norge, er det viktig at vi posisjonerer oss for en slik hybrid energiframtid.

Med vennlig hilsen,
for Statoil ASA,
Direktør for bærekraft,


Bjørn Otto Sverdrup

^[1] Se for eksempel Statoils 2015 Bærekraftsrapport, s. 12,
http://www.statoil.com/no/InvestorCentre/AnnualReport/AnnualReport2015/Documents/DownloadCentreFiles/01_KeyDownloads/2015_Sustainability_report.pdf