

FIRDA SEAFOOD GROUP AS

Kalvøyna 75
5970 BYRKNESØY-Norway

Nærings- og fiskeridepartementet
Fiskeri- og havbruksavdelingen
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
Postmottak@nfd.dep.no



Byrknesøy 05.12.2019

Høringssvar: Høring – utkast til forskrift om kapasitetsøkning i norsk lakse- og ørretoppdrett 2019-2020

Firda Seafood Group AS mener at prisen på vekst må settes slik at den ikke blir konkurransevridende mellom lokaleide og børsnoterte selskaper.

Firda Seafood Group AS mener at man må gå vekk fra auksjonsprinsippet ved tildeling av nye tillatelser, da man ved auksjon vil favorisere de store, ofte børsnoterte, selskapene og at auksjonsprinsippet gir mindre forutsigbarhet for selskapene.

Det er også et viktig prinsipp for oss at alle selskaper som driver innenfor regelverket, og ikke har mottatt pålegg om utslakting eller fått redusert MTB på sine lokaliteter, driver forsvarlig. Alle som driver forsvarlig burde få tilbud om vekst, til forskjell fra de unntaksbestemmelsene som ligger til grunn i trafikklyssystemet.

Næringens tilblivelse og utvikling

Norsk lakseoppdrett ble skapt av pionerer, og bygd opp av lokale eiere som ønsket at det skulle gagne kyst- og fjordsamfunn i hele Norge. Dette var også intensjonen da man først regulerte næringen.

Situasjonen man ser i dag, er stikk motsatt. Store selskaper med utenlandske eiere og hovedkontor i de store byene blir favoriserte i måten næringen blir regulert på. Ordninger som Interregional biomassetak er et tydelig eksempel på at de største aktørene blir skjermet for nedsiden av de inngrep man gjør i næringens handlefrihet og muligheter.

Også trafikklysmodellen gir risikoavlastning til dem som er representerte i flere produksjonsområder. De kan til og med flytte biomasse fra områder som er klassifiserte som grønne og inn i områder som er klassifiserte som røde, dersom de har ledig lokalitets-MTB.

I verste fall fraktes fisken ut av området for å slaktes, og dermed sitter man igjen med mest mulig miljøpåvirkning og minst mulig ringvirkninger i dette området. Dette undergraver ordningen.

FIRDA SEAFOOD GROUP AS

Org.nr.: NO 975 965 279

Tlf.: +47 57 78 11 00 • E-post: post@firdasea.no • Internett: www.firdasea.no
Kalvøyna 75, 56970 BYRKNESØY

Samfunnets utbytte av laksenæringen

Samfunnets utbytte av norsk lakseproduksjon er ikke bare de skatter og avgifter som betales inn, men også sysselsetting, bosetting og ringvirkninger til andre næringer. En desentralisert struktur gir best mulig fordeling av slike goder til hele landet. Få, store aktører gir sentraliserte administrasjoner, færre sysselsatte ute i distriktene, færre innkjøpsavtaler til færre leverandører og færre skatte kroner til kommunene og staten.

Firda Seafood er en aktør som ønsker å utvikle samfunnene vi lever og arbeider i. Vår eier, våre ledere og våre ansatte bor der laksen blir produsert. Vi slakter og pakker laksen lokalt. Vi driver eksport lokalt. Vi bygger settefiskanlegg lokalt. Og vi bruker av vårt overskudd til å bygge opp lokale tjenester og leverandørindustri, mest spesifikt gjennom restaureringen og driften av det tradisjonsrike handelsstedet Skjerjehamn.

Dersom man priser veksten helt ved terskelen av hva produsentene kan være villige til å betale, slik vi har sett til nå, vil dette gi kortsiktige inntekter til det offentlige, men det vil kunne svekke det lokale eierskapet, og med det mekanismene som sikrer sysselsetting, verdiskaping og bosetting langs hele kysten.

Med en slik prising har man ikke lagt inn noen sikkerhetsmargin for dårligere tider. Og i verste fall kjøpes veksten til en pris like ved smertegrensen, for så å oppleve at den blir dradd inn ved neste regulering. Her burde ligge en slags sikkerhetsmekanisme, en helt eller delvis refusjon. Det er stor forskjell på hva man kan være villig til å betale med en horisont på 20 år kontra en horisont på 2 år. Her skaper trafikklyssystemet en uforutsigbarhet, stikk i strid med uttalte intensjoner.

Oppsummering

Havbruksnæringen er viktig for småsamfunn og storsamfunn, og trenger forutsigbarhet for å være samfunnsnyttige, innovative og fremtidsrettede. Trafikklyssystemet, slik det foreligger i dag, er ikke et rammeverk for forutsigbarhet. Det forsterker konkurransevridning, og øker økonomisk risiko. Dette vil svekke lokalt eierskap og kapitaltilgang over tid.

Det er også problematisk å forholde seg til at man danner et skille mellom fullt ut lovlig drift og «forsvarlig drift». Mattilsynet har i dag hjemmel til å slå ned på drift som ikke svarer til lovverket, og dette burde være definisjonen og reaksjonen på uforsvarlig drift.

FIRDA SEAFOOD GROUP AS



VI SKAPER VERDIER PÅ KYSTEN

FIRDA SEAFOOD GROUP AS

Org.nr.: NO 975 965 279

Tlf.: +47 57 78 11 00 • E-post: post@firdasea.no • Internett: www.firdasea.no
Kalvøyna 75, 56970 BYRKNESØY