



Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 19/00331
Arkivkode
Saksbehandler Linda Carolina Ehnmark

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fellesnemnda	24.09.2019	105/19

Uttalelse til rapport fra Regjeringens ekspertutvalg på tema Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet

Fellesnemnda har behandlet saken i møte 24.09.2019 sak 105/19

Møtebehandling

Terje Riis-Johansen (Sp) fremmet følgende forslag:

Pkt 1 endres:

-De 4 første linjene fjernes.

-Nåværende setning som starter med «Samtidig bør det også»..., endres til «Fellesnemnda mener det bør vektlegges bredere..»

Resten av pkt 1 står som foreslått.

Votering

Prosjektleders forslag til vedtak og forslag fremmet av Terje Riis-Johansen (Sp) ble votert over samlet.

Prosjektleders forslag til vedtak og forslag fremmet av Terje Riis-Johansen (Sp) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Fellesnemnda for Vestfold og Telemark fylkeskommune støtter hovedtrekkene i rapporten «Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet». Rapporten reiser mange relevante problemstillinger, og må få en sentral plass i det videre

arbeidet med å revidere Nasjonal transportplan (NTP 2022-2033). Fellesnemnda ønsker å trekke frem følgende:

1. Fellesnemnda mener det bør vektlegges bredere samfunns mål enn de som ligger til grunn for tradisjonelle samfunnsøkonomiske analyser. Det gjøres fordi analysene er mangelfulle i dag, og fanger ikke opp alle samfunnsgevinster ved samferdselssatsinger.
2. Forventinger til muligheter som ligger i ny teknologi må ikke være til hinder for investeringer i store infrastrukturprosjekter og samferdselssatsinger som vil utløse økt verdiskaping, bidra til ønsket by- og samfunnsutvikling samt gi mer bærekraftige transport.
3. Fellesnemnda støtter at nullvekstmålet kan videreutvikles. I dette arbeidet må man i tillegg til teknologisk utvikling også vurdere andre samfunns hensyn slik som byutvikling, arealutvikling, næringsutvikling og folkehelse. Fylkeskommunen og de aktuelle byområdene må involveres i prosessen. Satsingen på forpliktende samarbeid om helhetlig areal og transportutvikling i byene må videreføres og utvides med mål om en helhetlig bypolitikk for både store og mellomstore byområder. Videre må staten etablere en politikk som fremmer bærekraftig bevegelsesfrihet basert på kollektivtransport og nye mobilitetsløsninger i både by- og bygdeområder.
4. Fellesnemnda viser videre til vurderingene av ulike temaer i rapporten slik de er tatt inn i saken.