

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 18/00033
Arkivkode
Saksbehandler Anita Brenden Moshagen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Arbeidsutvalg	17.09.2019	82/19
2 Fellesnemnda	19.09.2019	66/19

Teknologi – for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet

Fellesnemnda har behandlet saken i møte 19.09.2019 sak 66/19

Møtebehandling

Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) fremmet slikt forslag på vegne av Ap, Sp, SV og KrF Oppland:

1. Rapporten gir mange gode anbefalinger som Innlandet Fylkeskommune er positive til. Vi ser fram til større innsats, flere virkemidler og mer nasjonalt og internasjonalt samarbeid for å nå klimamålene.
2. Innlandet fylkeskommune ber om at departementet ved framleggelsen av Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) synliggjør teknologiske løsninger og deres betydning for utvikling av et transportsystem som binder landsdeler og regioner sammen, er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.
3. Innlandet fylkeskommune forventer at man ved framleggelsen av NTP gjør rede for hvordan ulike tiltak påvirker trafikkmønster, trafikksikkerhet, utslipp, samfunnssikkerhet og beredskap i transportkorridorene. Fellesnemnda er bekymret for negative konsekvenser for både fremkommelighet og trafikksikkerhet ved teknologisk svikt, og ber om at sårbarhetsanalyser blir vektlagt høyt.
4. Fellesnemnda vil påpeke at den den teknologiske utviklingen vil være kostnadskreven, og at det vil ta tid å få på plass en godt utbygd ladeinfrastruktur og digital infrastruktur med god nok sikkerhet og stabilitet. Det er viktig å planlegge prosjekter slik at transportinfrastrukturen er velfungerende også i årene frem til ny teknologi er på plass i hele landet, både i byene og distriktene.
5. Innlandet fylkeskommune vil påpeke at de enkelte infrastrukturprosjektene i NTP må ses i en større sammenheng. Som eksempel må IC-utbyggingen på Østlandet sees i sammenheng med den nasjonale målsettingen om å binde landsdeler og regioner sammen for både person- og godstransport.
6. I forbindelse med eventuell revisjon av nullvekstmålet vil Fellesnemnda påpeke at en begrensning i økningen av biltrafikk har mange positive effekter som rapporten ikke omtaler, f.eks. på energiforbruk (uansett energiform), arealplanlegging, gode

møteplasser, trivsel, folkehelse og også på luftkvaliteten (svevestøv) og utslipp av mikroplast.

Votering

Forslag fremmet av Adolfsen (Ap) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Fellesnemnda fattet slikt enstemmig vedtak:

1. Rapporten gir mange gode anbefalinger som Innlandet Fylkeskommune er positive til. Vi ser fram til større innsats, flere virkemidler og mer nasjonalt og internasjonalt samarbeid for å nå klimamålene.
2. Innlandet fylkeskommune ber om at departementet ved framleggelsen av Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) synliggjør teknologiske løsninger og deres betydning for utvikling av et transportsystem som binder landsdeler og regioner sammen, er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.
3. Innlandet fylkeskommune forventer at man ved framleggelsen av NTP gjør rede for hvordan ulike tiltak påvirker trafikkmønster, trafikksikkerhet, utslipp, samfunnssikkerhet og beredskap i transportkorridorene. Fellesnemnda er bekymret for negative konsekvenser for både fremkommelighet og trafikksikkerhet ved teknologisk svikt, og ber om at sårbarhetsanalyser blir vektlagt høyt.
4. Fellesnemnda vil påpeke at den teknologiske utviklingen vil være kostnadskreven, og at det vil ta tid å få på plass en godt utbygd ladeinfrastruktur og digital infrastruktur med god nok sikkerhet og stabilitet. Det er viktig å planlegge prosjekter slik at transportinfrastrukturen er velfungerende også i årene frem til ny teknologi er på plass i hele landet, både i byene og distriktene.
5. Innlandet fylkeskommune vil påpeke at de enkelte infrastrukturprosjektene i NTP må ses i en større sammenheng. Som eksempel må IC-utbyggingen på Østlandet sees i sammenheng med den nasjonale målsettingen om å binde landsdeler og regioner sammen for både person- og godstransport.
6. I forbindelse med eventuell revisjon av nullvekstmålet vil Fellesnemnda påpeke at en begrensning i økningen av biltrafikk har mange positive effekter som rapporten ikke omtaler, f.eks. på energiforbruk (uansett energiform), arealplanlegging, gode møteplasser, trivsel, folkehelse og også på luftkvaliteten (svevestøv) og utslipp av mikroplast.