

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 01.10.2019
Sak: 203/19

Tittel: **Saksprotokoll - Høring, rapport, teknologi og fremtidens transportinfrastruktur**

Resultat: Annet forslag vedtatt
Arkivsak: 19/23191

Vedtak

Formannskapet avgir på vegne av Trondheim kommune følgende høringssvar som innspill til rapport om teknologi og fremtidens transportinfrastruktur:

1. Målet om å få mer gods over på andre transportårer enn veg må opprettholdes. Nye teknologiske løsninger vil uansett ikke fjerne ulemper som støy, støv og barrierevirkninger knyttet til økt veitrafikk.
2. Nullvekstmålet må opprettholdes som overordnet mål fordi det ivaretar flere mål i byområdene, blant annet knyttet til arealbruk, helseeffekter og investeringsbehov. Det er viktig med følgende tilpasninger:
 - a. stimulere til overgang fra fossil- til el-biler, samtidig som at de samlede virkemidlene ikke bidrar til trafikkvekst.
 - b. inkludere næringstrafikken for å stimulere til utvikling av en grønnere og mer effektiv næringstransport.
 - c. sikre folkehelse, redusere forurensing fra støy og støv, tilrettelegge for at flere går, sykler og reiser kollektivt og for å bidra til en attraktiv by.
 - d. bidra at arealbruken hindrer nedbygging av matjord og natur.
 - e. bidra til redusert investeringsbehov.
3. Det må vurderes å innføre tilleggsbelønning fra staten hvis byene klarer en bedre måloppnåelse på trafikkutvikling og utslipp enn avtalt.
4. Midler til "sykkelriksveier" må tilrettelegge for at sykkelveiene plasseres der det gir størst effekt i form av antall syklende, og ikke ha som kriterium at de skal ligge inntil riksveiene.
5. Det må sikres tilstrekkelig lokal handlefrihet for å nå målene.
6. Det bør være egen budsjettpost for tilskudd til drift av kollektivtrafikken.

Behandling:

Geir Waage (Ap), forslag, helhetlig endringsforslag pva Ap, Sp, MdG og KrF:

Formannskapet avgir på vegne av Trondheim kommune følgende høringssvar som innspill til rapport om teknologi og fremtidens transportinfrastruktur:

Trondheim kommune

1. Målet om å få mer gods over på andre transportårer enn veg må opprettholdes. Nye teknologiske løsninger vil uansett ikke fjerne ulemper som støy, støv og barrierevirkninger knyttet til økt veitrafikk.
2. Nullvekstmålet må opprettholdes som overordnet mål fordi det ivaretar flere mål i byområdene, blant annet knyttet til arealbruk, helseeffekter og investeringsbehov. Det er viktig med følgende tilpasninger:
 - a) stimulere til overgang fra fossil- til el-biler, samtidig som at de samlede virkemidlene ikke bidrar til trafikkvekst.
 - b) inkludere næringstrafikken for å stimulere til utvikling av en grønnere og mer effektiv næringstransport.
 - c) sikre folkehelse, redusere forurensing fra støy og støv, tilrettelegge for at flere går, sykler og reiser kollektivt og for å bidra til en attraktiv by.
 - d) bidra at arealbruken hindrer nedbygging av matjord og natur.
 - e) bidra til redusert investeringsbehov.
3. Det må vurderes å innføre tilleggsbelønning fra staten hvis byene klarer en bedre måloppnåelse på trafikkutvikling og utslipp enn avtalt.
4. Midler til "sykkelriksveier" må tilrettelegge for at sykkelveiene plasseres der det gir størst effekt i form av antall syklende, og ikke ha som kriterium at de skal ligge inntil riksveiene.
5. Det må sikres tilstrekkelig lokal handlefrihet for å nå målene.
6. Det bør være egen budsjettpost for tilskudd til drift av kollektivtrafikken.

Votering

Innstillinga fikk ingen stemmer og falt

Waages forslag unntatt pkt 2 ble enstemmig vedtatt

Waages forslag pkt 2 ble vedtatt mot en stemme (FrP)

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift