

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:

Vår dato: 01.10.2019

Rapport fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur Høringsuttalelse fra Nelfo

Nelfo viser til ekspertutvalgets rapport og takker for muligheten til å komme med innspill.

Nelfo synes rapporten gir et godt oversiktsbilde over muligheter og nyttevurderinger av teknologiske endringer i transportsystemene. Utvalget har svært gode og relevante vurderinger om hvordan elektrifisering og automatisering kan gi reduserte kostnader og bedre tjenester for transport, reduserte klimagassutslipp og færre trafikkulykker.

Nelfo ser frem til at rapporten blir et fundament i samferdselspolitikken, herunder NTP, der man i større grad og bred forstand, må reflektere inn forventet teknisk utvikling.

Nelfo vil gi følgende innspill til departementets videre oppfølging.

Infrastruktur for elektrifisering. Nettselskapenes rolle. Forstå - og løse barrierer.

Utvalget peker på at et velfungerende distribusjonsnett for elektrisitet, med tilstrekkelig kapasitet langs transportårene til lands og langs kysten, er en forutsetning for elektrifiseringen av transportsektoren. Det etterspørres et kunnskapsgrunnlag om kraftbehov, for å samordne investeringsbeslutninger innen transport og energisektoren.

Nelfo hadde gjerne sett at utvalget mer konkret vurderte hvordan dagens nettregulering og incentivstrukturer for nettinvesteringer kan hindre gode elektrifiseringstiltak innen transport. Eksempelvis vil store anleggsbidrag og tariffstruktur på nettleien kunne utfordre økonomien i elektrifiseringsprosjekt. Det er et behov for å utrede alternative eller komplementære kilder til finansiering av nett til elektriske transport, da det ikke er gitt at transportaktører med begrenset økonomisk tidshorisonnt kan bære disse alene. En annen utfordring er innretningen på inntektsrammereguleringen. Denne motiverer nettselskapene til å holde igjen på nettinvesteringer, snarere enn å være proaktiv tilrettelegger for et velfungerende marked for elektrisk transport.

I regjeringens handlingsplan for infrastruktur for alternative drivstoff i transport (publisert 1. juli 2019) leser vi at regjeringen vil legge til rette for utbygging av infrastruktur i hele landet, gjennom *en kombinasjon av offentlige virkemidler og markedsbaserte løsninger*.

NELFO - EN LANDSFORENING I NHO

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Fridtjof Nansens vei 17
Oslo, Norway

Org.nr
968 908 383
Telefon
+47 23 08 77 00

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

ISO - INSTALLATØRENS SERVICE- OG OPPLYSNINGSKONTOR

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Fridtjof Nansens vei 17
Oslo, Norway

Org.nr
971 033 517 MVA
Telefon
+47 23 08 77 00

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

For oss fremstår det som uklart hva det betyr i praksis. I departementets oppfølging mener vi det er påtrengende å raskt konkretisere hva som skal være kildene til finansiering av nettinvesteringer, for å muliggjøre mer elektrisk transport.

Samhandlende, intelligente transportsystemer (ITS). Flere fullskalaprojekter.

Utvalget trekker frem at potensialet i samhandlende ITS er betydelig. I departementets oppfølging ber Nelfo om at det prioriteres oppmerksomhet og mer ressurser til utprøving av teknologien i fullskala. En infrastruktur for ITS vil i seg selv kunne gi høy verdi til samfunnet i form av økt trafikksikkerhet og fremkommelighet. I tillegg vil den være det første skrittet på veien mot mer autonome transportløsninger.

Borealis-prosjektet på E8 i Troms er en god start, men Nelfo etterlyser flere fullskalaprojekter for samhandlende ITS, og spesielt også i de større byregionene der potensialet for nye tjenester er størst, for eksempel med å integrere mobilitetstjenester i samarbeid med kommunene og andre lokale aktører. Fullskalaprojekter er viktig for å få mer erfaring om hvordan man i byregionene, når mange aktører skal samarbeide, kan oppnå sikker dataflyt, et avklart dataeierskap og en ansvarsdeling for håndtering av sensordata, for eksempel fra kjøretøy i trafikk.

Gode fullskalaprojekter vil gi viktig kunnskap og erfaringer. Innen samhandlende ITS ligger Norge i front internasjonalt, og har store muligheter til å bli et foregangsland. Nelfo mener det ligger godt til rette for å skape en ny ITS-leverandørindustri i Norge, med et stort internasjonalt vekstpotensial.

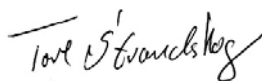
Teknologirevisjon av Statens vegvesens håndbokserie

Som oppfølging av utvalgets rapport ber Nelfo departementet gi et oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre revisjoner av håndbokserien, med mål om å reflektere inn mulighetene og nytten av teknologiske endringer.

Teknologiske fremskritt kan snu opp ned på det vi i dag oppfatter som hensiktsmessige og foretrukne løsninger i transportsektoren. I revisjonsarbeidet ber vi om at eksterne interessenter, herunder leverandørindustrien og entreprenører, inviteres til dialogmøter og arbeidsgrupper. Slik kan aktørene bredt både bidra og bli bedre forberedt på utviklingen som kommer.

Avslutningsvis viser Nelfo til høringssvaret fra NHO, med gode anbefalinger om hvordan samferdselspolitikken må bli mer næringsrettet, herunder hvordan videreutvikle samarbeidet mellom offentlig og privat sektor. Og til sist, men ikke minst, at innsatsen på kompetanse, FoU og innovasjon må styrkes innen transportsektoren, i alle ledd.

Vennlig hilsen
Nelfo



Tore Strandskog
Direktør næringspolitikk

NELFO - EN LANDSFORENING I NHO

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Fridtjof Nansens vei 17
Oslo, Norway

Org.nr
968 908 383
Telefon
+47 23 08 77 00

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

ISO - INSTALLATØRENES SERVICE- OG OPPLYSNINGSKONTOR

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Fridtjof Nansens vei 17
Oslo, Norway

Org.nr
971 033 517 MVA
Telefon
+47 23 08 77 00

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no