

Siri Hall Arnøy
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 01. oktober 2019

Høringsuttalelse –Teknologi og fremtiden transportinfrastruktur

Det må være et viktig mål for samfunnet å legge til rette for en effektiv utnyttelse av de store investeringene som gjøres i infrastrukturen. Entur stiller seg derfor bak anbefalingen om å øke fokus og gjennomføringsevne knytte til etablering og videreutvikling av den digitale infrastrukturen. At flere områder veves sammen (i rapporten nevnes transport-, energi- og ekomsektoren) skaper et behov for at disse knyttes sammen med digital infrastruktur. Entur mener på denne bakgrunn at investeringer i offentlig digital infrastruktur prioriteres opp.

Entur har stor tro på at effektene av digital infrastruktur vil overstige investeringene gjennom bedre utnyttelse av den fysiske infrastrukturen. Robuste og fleksible nasjonale strukturer vil legge til rette for at vi i Norge raskt kan adoptere internasjonale løsninger og hente ut lokal og regional innovasjon og utvikling. På samme måte som veier og skinner var avgjørende for «transport 1.0», vil digitale systemer som snakker sammen på tvers på en standardisert måte være essensielt for å lykkes med en smartere utnyttelse av den analoge transportnettet. Det gjelder informasjonsdeling mellom kjøretøy, systemer som kan overvåke og reagere samt «broker-plattformer» hvor man kan sammenstille etterspørsel og kapasitet. Dette vil også være muliggjøre oppbygging av kunstig intelligens og prediksjonssystemer for transport. Et tydelig veikart for utvikling av nasjonalt digitalt økosystem på tvers av forvaltningsnivå og statlige organ må derfor prioriteres.

Entur imøteser utredninger knyttet til dataforvaltningen i transportsektoren. Tilgang til relevant datagrunnlag og kompetanse for å hente ut verdier fra dataene er forutsetning for å nå de transportpolitiske mål og dermed bærekraftmålene. En omforent datastrategi må balansere mål om en bærekraftig transportsektor, stimulering av verdiskapning og innovasjon i norsk industri samt åpenhet i forvaltningen.

Etableringen av Nasjonalt Aksesspunkt for uthenting av data fra transportsektoren gjør tilgangen til data enklere. For at aksesspunktet skal fylles med presise og oppdaterte data må det legges til rette for - og kreves - deling av data i standardisert form fra de ulike aktører. Det offentlige er ansvarlig for å sikre rammebetingelser for god innsamling, forvaltning og deling av data. Men i tillegg må det offentlige være bevisst eget eierskap til data og ta en mer aktiv og regulerende rolle i forhold til å sikre standardisering og nødvendig utveksling med både offentlige og private aktører.

Med vennlig hilsen,

Johnny Welle
Administrerende direktør



Entur AS