



## UTSIRA KOMMUNE

Postboks 63, 5547 Utsira | post@utsira-kommune.no

### Saksutskrift

Arkivsak-dok. 17/00097-1

Arkivkode.

Saksbehandler Atle Grimsby

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	13.03.2017	11/17

#### Høring oppheving av vannscooterforskrift - Utsira kommune

Formannskap har behandlet saken i møte 13.03.2017 sak 11/17

#### Møtebehandling

#### Votering

Rådmannens forslag til vedtak ble vedtatt med 4 mot 1 stemme (Arvid Magne Hansen).

#### Vedtak

Utsira formannskap tiltrer saken med 4 mot 1 stemme.

#### **Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:**

Utsira Kommune sender følgende høringssvar:

Utsira Kommune er sterkt kritisk til at vannscooterforskrift ønskes opphevet og at vannscootere sidestilles med øvrige småbåter.

Sjøfuglene langs våre kyster vil få økt stress på fine og solrike dager og lengre tid med ubeskyttede egg/unger i reir i kritisk hekketid.

Kommunene mister styringsrett over verdivalg som er satt i overordnede planer. Jfr ro og stillhet/urørt natur i kommuneplan eller klimamål i energi og klimaplaner.

#### **Grunnlagsdokumenter og vedlegg – Lovverk/Retningslinjer/Kommunale planer:**

Se vedlagte høringssvar.

**Bakgrunn for saken:**

Klima- og miljødepartementet sender nå på høring et forslag om å oppheve vannscooterforskriften. Dette betyr at vannscooter likestilles med andre fartøy som brukes i sjø og vassdrag. Oppheving av forskriften begrenser kommunen sin regulering av vannscootere og fartøyet likestilles med andre fritidsbåter.

**Saksopplysninger:**

Utsira kommune har ikke vedtatt egen vannscooterforskrift, men har mulighet til å regulere ferdsel med dagens forskrift. Utsira Kommune hadde en søknad i 2012 men utsatte vedtak i påvente av vannscooterforskrift. En fjerning av forskriften vil kommunene kun ha adgang til å begrense bruken ved disse lover: a) motorferdselloven til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt i medhold av loven.

b) den sentrale fartsforskriften hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Slike forskrifter vil gjelde alle fartøy og kan ikke forskjellsbehandle vannscootere. Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende.

c) havne- og farvannsloven til å begrense bruk av alle fartøy, herunder fritidsfartøy, i deler av eller hele farvannet av hensyn til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk, herunder av hensyn til friluftsliv og miljø.

**Rådmannens vurdering:**

Vannscootere har ingen nytteverdi og eneste funksjon er støyende lek og CO2 forbruk. Støy fra motorer i våre havner vil være med på å ødelegge viktige verdier som våre gjester og fastboende forventer å finne på Utsira, slik som; ro/stillhet/værlyder et sted å senke skuldrene. Oppheving av vannscooterforskriften vil frata kommunene retten til å regulere selv, hvor man tillater/ikke tillater forlystelses-kjøring.

**Konsekvenser grønn øy - energiøkonomisering:**

Oppheving av forskrift kan føre til økt privat CO2 utslipp fra fritidsflåten.

**Konsekvenser for folkehelsen:**

Økt støy gir økt mistrivsel og motorisert ferdsel gir ikke økt fysisk aktivitet slik som en tilsvarende padletur med kajakk/kano.

**Økonomiske konsekvenser:**

Ingen.

RETT UTSKRIFT

DATO 14.mars.2017