



Klima- og miljødepartementet

Halden 8.mars 2017

Kopi: Fylkesmannen i Østfold
Halden Kommune

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Klima- og miljødepartementet sender på høring forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. Høringsfrist er 23.mars 2017.

Begrunnelsen for å oppheve forskriften er ønske om at vannscooter sidestilles med ordinære båter.

Kjøring med vannscooter, slik det praktiseres i dag, er ren motorsport og bør behandles som det også i lovverk og arealplanlegging. Vannscooter brukes ikke i hovedsak som transportmiddel. Det er ren sportskjøring hvor det kjøres i ring, hoppes på bølger mm. En form for motorcrosskjøring til sjøs.

Vi mener at vannscooterforskriften ikke bør oppheves av følgende grunner:

Støy:

Vannscootere har et høyt støynivå. Støy er forurensing etter forurensingsloven §6. Støy må og skal begrenses i all offentlig planlegging. Det er godt dokumentert at støy er helseskadelig og har store negative effekter på livskvalitet.

Med opphevelse av nåværende forskrifter, vil støyen fra vannscooterne flyttes nærmere land, og dermed være til stor sjenanse for alle som oppholder seg ved sjøen.

Risiko:

Vannscooterne er bygget for fartslek, og har ofte raske og uforutsigbare kjøremønstre. Dette medfører en uberegnelig situasjon for ikke-motoriserte aktiviteter i sjø og innsjøer. Aktiviteter som padling i kano og kajakk øker stadig i popularitet, og er et verdifullt tilskudd til folkehelsefremmende aktiviteter. Denne type aktiviteter foregår oftest langs land. Hvis vannscootere nå tillates å ferdes også her, vil ulykkesrisikoen øke. Regjeringen kan ikke med åpne øyne gå inn for en endring som medfører økt risiko for ulykker.

Dette burde derfor alene være grunn god nok til å beholde dagens regelverk.

Fredede fugler.

Det er en kjensgjerning at mange av våre sjøfugler sliter med overlevelse pga. matmangel, mangel på rugeplasser pga. stadig utbygging langs kysten, og flere andre årsaker. Sommerstid har noen arter fjærskifte og er ikke flyvedyktig. Samtidig er det mye fugleunger på vannet.

Dette burde derfor alene være grunn god nok til å beholde dagens regelverk.



Oppfølging av regelverk:

Vannscootere har bare vært tillatt i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allerede blitt et stort problem. Myndighetenes ressurser for kontroll er for liten, ingen etterser at regelverket blir fulgt og det har utviklet seg en «vill-vest»-holdning, hvor brukere av vannscootere har tatt seg til rette. Problemet er like stort i innsjøer som langs kysten. Derfor trenger vi en bedre håndheving av reglene, ikke å fjerne dem. Respekt for lover og regler blir ikke større om man fjerner de man ikke klarer å håndheve!!

Turisme:

Norge opplever en sterk vekst innenfor naturbasert reiseliv og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Vi «selger» flotte bilder av skjønn natur til hele verden. Vi frykter at en økning i vannscooterkjøring vil gjøre det mindre attraktivt å oppsøke Norge for friluftslivsopplevelser langs kysten og innsjøene. Vannscooterkjøring får man mer enn nok av langs Syd-Europas badestrender. Til Norge kommer man for å få fred og ro. Inntektene som distriktene har av hytteutleie osv. vil forsvinne.

Friluftsliv og folkehelse:

Fra stortingsmeldingen om friluftsliv.

«Regjeringen ønsker at flere skal drive med friluftsliv fordi dette bidrar til å styrke folkehelsen. 80 prosent av befolkningen har potensiale for å øke sin fysiske aktivitet. Hvis disse øker sitt aktivitetsnivå til helsemyndighetenes anbefaling, er det beregnet en årlig velferdsgevinst på 455 milliarder kroner. Velferdsgevinsten er beregnet økonomisk verdi av økt antall leveår og økt livskvalitet.

-Den helsemessige gevinsten av friluftslivet ligger i samspillet mellom naturopplevelse og fysisk aktivitet. Flere studier viser at mennesker som lever i eller i nærheten av grøntarealer blir lykkeligere og har bedre helse enn dem som ikke gjør det, sier Vidar Helgesen.»

Sørg for å bidra til at regjeringens intensjoner blir virkelighet. Derfor: Gjør ikke endringer i vannscooterforskriften.

For Naturvernforbundet i Halden

Jan-Erik Bjerkeli
Sekretær