



## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Klima- og Miljødepartementet  
Elektronisk opplasting på nettside

### Melding om vedtak

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b> 2016/516-4	<b>Løpenr.</b> 313/2017	<b>Arkivkode</b> K01	<b>Dato</b> 14.02.2017
-------------------	-------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

#### Høring på oppheving av vannscooterforskriften

#### Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 08.02.2017

#### Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Kvæningen kommune avgir slik tilbakemelding på høringsforslaget:

Kvæningen kommune mener det bør opprettholdes en nasjonal særlovgivning som regulerer bruken av vannscooter. Det er viktig å begrense støy og forstyrrelser i folks nærmiljø, viktige friluftsområder og sårbare områder for dyrelivet.

Dagens forskrift om bruk av vannscooter og lignende har flere forhold som ikke er optimal med hensyn på å ivareta sikkerhet for brukerne, hensynet til andre interesser og mulighet for håndheving. Kvæningen kommune er derfor enig i at regelverket bør endres.

Det må påregnes at en liberalisering av regelverket medfører en betydelig økning i bruken av vannscootere, men det er usikkert hvor stor denne veksten blir. Vannscooter har en annen brukskultur enn fritidsbåter, og selve kjøringen og tilhørende lek er formålet. Økt tilrettelegging for motorisert lek på sjø og vassdrag vil føre til mer støy og forstyrrelser, også i områder der man ønsker ro og stillhet. Dette kan ha konsekvenser for dyreliv, nærmiljø og friluftinteresser. Mange av sjøfuglbestandene våre har gått sterkt tilbake i moderne tid. Særlig i yngle og hekketiden på våren og forsommeren vil fuglelivet være utsatt.

Usikkerheten rundt hvordan den skisserte regelverksendringen slår ut, medfører at vurderingen av konsekvensene bygger på et usikkert kunnskapsgrunnlag. Ut fra et føre var perspektiv så bør ikke forslaget vedtas slik det foreligger. Det bør videreføres et nasjonalt regelverk som styrer bruken av vannscooter til områder som er egnet til formålet, og der konsekvensene for natur, nærmiljø og friluftsliv er minst mulig. Det ønskes primært en ordning der bruken av vannscooter bare tillates på spesielle områder satt av til formålet (motorcrossbaner). Da vil bruken av vannscooter styres til egnede arealer mens andre områder der slik ferdsel ikke vil være ønskelig holdes stengt.

Med hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
77778845

*Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ikke håndskrevet signatur.*