

## Utskrift av møteprotokoll

### Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

#### **44/2017 - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringssvar fra Akershus fylkeskommune**

##### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21.juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.
2. Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.
3. Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Solveig Schytz (V) gjenopptok eget forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:**

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngåkonflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooter- kjøringen.
8. Innføre støybegrensinger

##### **Representanten Vibeke Limi (FrP) gjenopptar forslaget fremmet av Fossum (FrP) i hovedutvalget for plan, næring og miljø på vegne av FrP og H:**

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscoterforskriften, forskrift 21.juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.
2. Akershus fylkeskommune mener at kommunene i Akershus selv kan fastsette lokaleforskrifter for å regulere bruken i egne skjærgård, i tråd med lover og regler for småbåter.

**Votering:**

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens forslag med tilleggsløst forslaget fremmet av Schytz (V) og forslaget fremmet av Limi (FrP) ble fylkesrådmannens forslag med tilleggset vedtatt med 8 (Ap, SV, MDG, Sp, V og KrF) mot 5 stemmer (FrP og H).

**Vedtak:**

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21.juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.*
4. *Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivare tatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.*
  - a. *Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.*
  - b. *Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.*
  - c. *Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.*
  - d. *Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.*
  - e. *Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.*