



Halden kommune

Miljø og landbruk

Det Kongelige klima og miljødepartement
P.b.8013 Dep
0030 OSLO

Melding om vedtak

Deres ref:

Vår ref:
2011/1684-10

Arkivkode:
K20

Saksbehandler:
Torbjørn Fossler,

Dato:
21.03.2017

Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - Høringssvar fra Halden kommune

Vedlagt følger sakspapirer med vedtak i saken.

Med hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert av

Harald Nøding Østvik
fagleder

Torbjørn Fossler
fagkoordinator skog



Halden kommune

Arkivkode: K20
Arkivsaksnr: 2011/1684-7
Journal dato: 20.01.2017
Saksbehandler: Torbjørn Fosser

Utvalgssak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for plan, teknisk, landbruk og miljø	2017/18	14.03.2017
Kommunestyret		20.04.2017

Utsendte vedlegg

Medsaksbehandlere

<navn> <adm.enhet> <beskrivelse av bidrag til saken>

Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - Høringssvar fra Halden kommune

Denne saken er utredet etter prinsippet for fullført saksbehandling.

Sammendrag av saken:

Klima- og miljødepartementet sender på høring forslag om å oppheve forskrift om bruk av vannscooter og lignende. Forskrift om bruk av vannscooter gir tillatelse til bruk av vannscooter minst 400 meter fra land på sjøen, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er lov å passere denne vannscooterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i maks 5 knop. Dette for at ikke vannscooterne skal ødelegge natur, andres naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs kysten. Ved å oppheve gjeldende forskrift, blir resultatet kjøring med høyere hastighet og økt støy nær land, til fare og sjenanse for fugle- og dyrelivet og andre brukergrupper på sjøen og langs kysten. Derfor bør ikke gjeldende forskrift oppheves.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for plan, teknisk, landbruk og miljø - 14.03.2017

Behandling:

Roar Lund (H) fremmet forslag til vedtak:

Halden kommune ser positivt på opphevelse av vannscooterforskriften. Vannscootere er å betrakte som andre fartøy og må følge de allerede eksisterende nasjonale, regionale og lokale lover og regler for ferdsel på sjø og vann.

Kathrine Walthinsen (MDG) fremmet rådmannens innstilling.

Ved votering ble forslaget fra Lund satt opp mot rådmannens innstilling. Rådmannens innstilling fikk 4 stemmer (MDG, AP) mot 5 stemmer (H, V) for forslaget fra Lund. Forslaget fra Lund ble vedtatt.

Vedtaket ble anket til kommunestyret, jfr. delegeringsreglementets pkt. 6.24, av Kathrine Walthinsen (MDG), Arve Sigmundstad (AP) og Anne Karin Johansen (AP).

Vedtak:

Halden kommune ser positivt på opphevelse av vannscooterforskriften. Vannscootere er å betrakte som andre fartøy og må følge de allerede eksisterende nasjonale, regionale og lokale lover og regler for ferdsel på sjø og vann.

Rådmannens innstilling:

Halden kommune fraråder at gjeldende forskrift for bruk av vannscootere oppheves.

Begrunnelsen for dette er blant annet :

- Mer vannscooterkjøring i høy fart nær land kan øke faren for ulykker både for de som kjører vannscooter og for andre som bader, padler, seiler og ror på sjøen.
- Økt støy til stor sjenanse for de som oppholder seg på og ved sjøen.
- Negativ innvirkning på fugle- og dyrelivet.

Saksutredning:

Bakgrunn

Klima- og miljødepartementet sender med dette på høring forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. Svarfrist er 23. mars 2017.

Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscooter i Norge. Forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter gir tillatelse til å benytte vannscooter minst 400 meter fra land på sjøen, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er lov å passere denne vannscooterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i maks 5 knop. Dette for at ikke vannscooterne ikke skal ødelegge natur, andres naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs kysten.

En oppheving av gjeldende forskrift vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonal fastsatt særregulering for bruk av vannscooter. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscooter i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger.

Begrunnelsen for å oppheve forskriften er ønske om at vannscooter sidestilles med ordinære båter. Det er dog et prinsipielt skille mellom vannscooter og båt, der båttrafikk i alt vesentlig dreier seg om transport fra A til B. Kjøring med vannscooter, slik det praktiseres i dag, er ren motorsport og bør behandles som det også i lovverk og arealplanlegging. Vannscooter brukes ikke i hovedsak som transportmiddel. Det er ren sportskjøring hvor det kjøres i ring, hoppes på bølger m.m.

Vurderingskriterier

Følgende kriterier anses som vesentlige for vurdering av saken:

- | | |
|---|--|
| ☐ Økonomiske forhold | ☐ Juridiske forhold |
| ☐ Personalspørsmål | ☐ Organisasjonsspørsmål |

☐	Betydning for næringsutvikling
☐	Betydning for eiendomsforhold
☐	Forhold som gjelder barn og unge
☐	Forhold som gjelder universell utforming
☐	Forhold som gjelder samfunnsikkerhet/beredskap

☒	Betydning for miljøet
☐	IKT og innovasjon
☐	Forhold som gjelder eldre
☐	Forhold som gjelder folkehelsen
☒	Annet: Friluftsliv

Generelt om de valgte kriteriene:

Ved å fjerne dagens vannscooterfrie soner, der man i dag kan kjøre i maks 5 knop, blir konsekvensen høyere fart nær land som genererer mer støy, flere konflikter og skape utrygghet i skjærgården og innsjøer. Økt trafikk spesielt nær land vil gå hardt utover sårbare sjøfuglbestander. Forskning viser at vannscooterkjøring virker negativt på dyrelivet gjennom støy og bevegelse. Når vi vet at hver tredje fugleart står på rødlista, representerer vannscooterne en ny belastning for sårbare og utsatte sjøfuglbestander.

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. Regjeringens forslag vil øke konfliktene ytterligere. Økt motortrafikk nær land, vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, roere og seilere/fridykkere- og redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og vassdrag.

Departementet skriver i høringsnotatet at de legger til grunn at kommunen med sin lokalkunnskap sikrer at blant annet hensynet til natur og friluftsliv ivaretas i arbeidet med lokale forskrifter. Dette beslutningsgrunnlaget vil i mange tilfeller ikke være til stede fordi mange kommuner har begrensede ressurser og kompetanse til å utarbeide lokale forskrifter. Resultatet kan bli at mange kommuner blir stående uten regelverk for vannscooterkjøring, og det vil bli store forskjeller i regelverket fra kommune til kommune. Et stort antall ulike lokale forskrifter er vanskelig å formidle til brukerne og krevende å håndheve for de som skal føre kontroll og tilsyn.

Løsningsalternativer:

1. Ved å opprettholde dagens forskrift, sikres likt regelverk, færre konflikter mellom brukere av kyst, vann og vassdrag og mindre trussel for fugle- og dyrelivet på og langs sjøen.
2. En fjerning av dagens vannscooterforskrift, med fartsbegrensning på 5 knop i en sone på 400/500 meter fra land, vil medføre økt fart og støy nær land. Dette betyr en økt belastning for allerede sårbare og utsatte sjøfuglbestander, fortrenge av myke trafikanter og redusert rekreasjonsverdi for turgåere, hyttefolk, turister og andre som oppholder seg ved kysten, på innsjøer og langs vassdrag. Økt hastighet nær land øker også faren for ulykker mellom vannscootere og andre brukergrupper som badende, padlere, seilere osv.

Konklusjon

Halden kommune går imot regjeringens forslag om å oppheve vannscooterforskriften og likestille vannscootere med motorbåter. Å fjerne vannscooterforskriften før annet regelverk er på plass, vil bety mer vannscooterkjøring med høy hastighet og mye støy nærme land, noe som er uheldig for natur og friluftsliv.

Dokumentet er elektronisk godkjent av:

<Sett inn navn på den eller de som har dokumentert godkjenning av saken i ePhorte – eller slett denne linja>

