



Klima- og miljødepartementet

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Om høringsinstansen

Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon som arbeider for å ivareta og styrke rettighetene til skadde, pårørende og etterlatte uavhengig av skadeårsak.

Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper og arbeidet for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern.

Personskadeforbundet LTN og våre medlemmer, som selv har opplevd konsekvensene av trafikkulykker og personskader, arbeider blant annet ulykkesforebyggende og holdningsskapende for å forhindre at andre skal oppleve det våre medlemmer har opplevd. Vi arbeider med hele behandlingslinjen, bidrar til og i helsetjenesteforskning og er sentral bidragsyter i utformingen av fremtidens traumatologiske helsetjenester.

Forbundet, som er selvfinansiert og som ikke får tilskudd over statsbudsjettet, mottar årlig ca 2500 henvendelser fra mennesker som er rammet av ulykker, enten de er skadet, pårørende eller etterlatt.

Liberalisering vil medføre økning av dødsfall og personsskader

Personskadeforbundet LTN er bekymret for de konsekvenser en liberalisering på området vil innebære med hensyn på økt antall ulykker med personskader som følge.

Vannscootere ber preg av å være mer leketøy enn fremkomstmiddel og de opptrer som regel i kyst- og strandnære farvann der også badende, kanotister, roere og ståpadlere ferdes.

Antall ulykker med alvorlige personskader og dødsfall vil med all sikkerhet øke vesentlig med økte samfunnskostnader som følge. Departementet viser i denne anledning til TØI rapport 1053/2010. Av denne rapport fremkommer, i tillegg til de kostnader for «dødsfall» og «hardt skadde» som departementet viser til, at den samfunnsøkonomiske kostnaden for én meget alvorlig skadet er estimert til 23 millioner kr og for én alvorlig skadet 8 millioner kroner.

I tillegg til de ugenopprettelige følger for de som vil komme å rammes av slike ulykker vil de samfunnsøkonomiske konsekvensene av en liberalisering slik det forslås fort overstige 250 millioner kr.

Liberalisering og konsekvenser for spesialist- og kommunehelsetjenesten

Slik vi forstår forslaget vil kommunen måtte bære en stor del av disse kostnader innenfor det ordinære kommunebudsjett som i svært mange tilfeller som kjent allerede er anstrengt. En liberalisering uten økte økonomiske bevilgninger vil etter vår oppfatning være uforsvarlig.

Vi minner også om at helsevesenets kapasitet for å gi alle skadde den behandling og rehabilitering allerede i dag er begrenset.

Personskadeforbundet LTN mener det er meget god grunn å kunne regne med en ikke uvesentlig økning av så vel antall drukningsulykker med anoksiskader som følge samt antall traumatiske hjernesker. Behandlingskjeden innenfor disse skadegrupper kjennetegnes siden lang tid av betydelig underkapasitet i behandlingslinjen. Publisert forskning viser at kun halvparten av de som i dag blir påført alvorlige traumatiske hjernesker gis det helsetilbud denne gruppe har krav på.



Konsekvenser for den skadde vannscooterførereren

Annenhver pasient med slik skade gis ikke mulighet å følge det standardiserte behandlingsforløp for denne type skade og får altså ikke sjansen til å fullt ut utprøve sitt rehabiliteringspotensiale og bli så bra som mulig.

Dersom en liberalisering på dette område er absolutt nødvendig må det forutsettes at regjeringen tar ansvar for å sikre en vesentlig økt kontrollvirksomhet slik at personsikkerhetshensynet blir ivaretatt og slik at uegnete og uaktsomme førere av vannscootere raskt blir oppdaget og fjernet.

Det må også forutsettes at regjeringen tilser at helsevesenet gis økonomiske rammer til betydelig kapasitetsøkning slik at alle som skades får den behandling og rehabilitering som er nødvendig og som man har krav på.

Registrerings- og forsikringsplikt

Personskadeforbundet LTN noterer seg også at Miljødirektoratet selv har tatt til orde for innføring av registreringsplikt for vannscootere og er enig i at dette bør vurderes. I lys av at fritidstrafikken på sjøen har vært og er sterkt økende mener forbundet at der bør vurderes å innføre obligatorisk forsikringskrav og objektivt ansvar i sjøtrafikken.

Svært mange har i dag tegnet båtforsikring som inkluderer ansvarsforsikring. Dessverre er det slik at disse forsikringer inneholder unntaksbestemmelser som få kjenner til men som etter vår oppfatning er svært urimelige og mange båteiere er langt dårligere ansvarsforsikret enn hva man er klar over.

Vi viser til fagartikkel i Magasinet for Personskadeforbundet LTN nr 4/2013 s.10,

http://www.personskadeforbundet.no/wp-content/uploads/LTN_4_2013.pdf

Oslo 23.03.17

Ingeborg Dahl-Hilstad
Generalsekretær



Per Oretorp
Ass. Generalsekretær



PERSONSKADEFORBUNDET LTN