



Klima- og miljødepartementet

Dato: 15.03.2017

Saksb: Inga Stamnes

Tlf: 75101805

Saknr: 16/5803

Deres ref.:

Melding om politisk vedtak - Høringssvar Vefsn kommune - Oppheving av vannscooterforskriften

Formannskapet behandlet i møte 10.03.2017 sak 26/17

Følgende vedtak ble fattet:**Formannskapet vedtak:**

Vefsn kommune støtter forslaget om å oppheve vannscooterforskriften med følgende merknad:

Dersom regjeringen går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

Begrunnelse for vedtaket:

Vefsn kommune støtter forslaget om å oppheve vannscooterforskriften grunnet de utfordringer en møter med det regelverket som fins i dag. I følge politiet og SNO er det reglementet som gjelder vannscooter i dag vanskelig å kontrollere og håndheve i praksis. Regelverket er også lite brukervennlig for de som ønsker å kjøre vannscooter. Med tanke på de muligheter en har til lokal regulering av bruk av vannscooter gjennom motorferdselloven, fartsforskrift og havne- og farvannsloven mener kommunen at det vil være en fordel for lokale interesser at kommunen selv får trekke bruk av vannscooter inn i planarbeidet og regulere områder, samt fartsforskrifter for bruk av slike fartøy.

Du kan klage på vedtaket. Klagen sendes da til Vefsn kommune innen 3 uker etter at du har mottatt brevet.

Med vennlig hilsen

Inga Stamnes
rådgiver landbruk*Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert*



Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 10.03.2017
Sak: 26/17

Resultat:

Arkivsak: 16/5803
Tittel: **Saksprotokoll - Hørings svar Vefsn kommune - Oppheving av vannscooterforskriften**

Vedtak:**Formannskapet vedtak:**

Vefsn kommune støtter forslaget om å oppheve vannscooterforskriften med følgende merknad:

Dersom regjeringen går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

Begrunnelse for vedtaket:

Vefsn kommune støtter forslaget om å oppheve vannscooterforskriften grunnet de utfordringer en møter med det regelverket som fins i dag. I følge politiet og SNO er det reglementet som gjelder vannscooter i dag vanskelig å kontrollere og håndheve i praksis. Regelverket er også lite brukervennlig for de som ønsker å kjøre vannscooter. Med tanke på de muligheter en har til lokal regulering av bruk av vannscooter gjennom motorferdselloven, fartsforskrift og havne- og farvannsloven mener kommunen at det vil være en fordel for lokale interesser at kommunen selv får trekke bruk av vannscooter inn i planarbeidet og regulere områder, samt fartsforskrifter for bruk av slike fartøy.

Behandling:**Formannskapet behandling**

May Anne Brand tok opp alt. 1

Carola Karl Urvik tok opp alt. 2 med følgende tillegg:

1. Vefsn kommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooter førere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooter førere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.
2. Dersom regjeringen går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og



VEFSN KOMMUNE

- et steg foran

konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

Vedtak: Brands forslag vedtas 7 – 2 stemmer avgitt for Urviks forslag.

Urviks forslag 1 fikk 4 stemmer og falt.

Urviks forslag 2 vedtas 8 – 1 stemme