



Klima- og miljødepartementet
postmottak@kld.dep.no

Drammen, 20. mars 2017

Høring om oppheving av vannscooterforskriften

Norges Motorsportforbund (NMF) organiserer de motoriserte særidrettene i norsk idrett som utøves på land og på vann, herunder båtsporten med grenen aquabike/vannjet/jetski/vannscooter. Vi er medlem av de internasjonale overbygningsorganisasjonene for våre særidretter, blant annet Union Internationale Motonautique (UIM) for båtsport. NMF organiserer nærmere 300 lokale klubber over hele landet med om lag 35.000 medlemmer.

Da de første særrestriksjonene på vannscootere kom her i landet var det et uttalt politisk mål at det ikke skulle ramme den organiserte idretten. Det var en forventning om at lokale forskrifter skulle ivareta nødvendig smidighet for å få lagt til rette for idrettsaktivitet. Det skjedde ikke, og den aktuelle grenen gikk inn i en periode med store problemer. Rekrutteringen sviktet som følge av at det var så å si umulig å få regulert anlegg på vann for trening og konkurranser med Aquabike. Kun i Bergen (Hjellestad) har det vært relativt problemfritt å utøve aktivitetene innenfor faste rammer. Der har til gjengjeld utviklingen vært svært god og den lokale klubben der har spilt en viktig rolle i lokalsamfunnet for å legge til rette for gode idrettstilbud til barn, unge og voksne i hele spekteret fra breddeidrett til toppidrett. Hjellestad Jet Ski Klubb ble kåret til Årets Idrettsklubb i Bergen i 2015. Dersom myndighetene og norsk idrett mener noe med at det skal legges til rette også for utradisjonelle aktiviteter og nye trender som appellerer til ungdom er det viktig at det følges opp med stimulering og praktisk tilrettelegging. Dessverre har det vært slik at ungdom fra fine aktiviteter som for eksempel skateboard og Aquabike har vært nødt til å kjempe mot forbud, restriksjoner og ressurssterke motkrefter i samfunnet.

Aquabikesporten i Norge har på tross av tilbakeslaget perioden med særnorske restriksjoner ga opplevd en positiv utvikling på noen viktige områder. De miljøene som ble igjen har lagt stor vekt på å utvikle sin kompetanse innenfor barne- og ungdomsidrett, og har således fått en svært høy standard på disse områdene. I tillegg har de hatt fokus på å utvikle toppidrettsarbeidet i grenen. Dette har plassert Norge blant de fremste landene i verden i en idrettsgren som har relativt stor utbredelse. Norske utøvere har oppnådd en rekke topp internasjonale prestasjoner de siste årene med bl.a. flere VM-titler, og en av de to motorsportutøverne som i dag har stipend og samarbeid med Olympiatoppen kommer fra Aquabike.

NMF er svært tilfreds med at klima- og miljømyndighetene var lydhøre da forbudet mot bruk av vannscootere i 2013 ble erstattet av en forskrift som innebar en oppmykning av reglene. I denne sammenheng ble følgende viktige unntak tatt inn:

«§ 7. Unntak

Uten hinder av forbudene i denne forskrift er bruk av fartøy som nevnt i § 1 tillatt i forbindelse med:



d. organisert trenings- og konkurransekjøring i regi av motorsportklubber som er underlagt de bestemmelser og reguleringer som er fastsatt av Norges Motorsportforbund og Norges Idrettsforbund, på godkjente baner regulert etter plan- og bygningsloven eller i særlige tilfeller dersom departementet etter søknad gir tillatelse til det.»

Svært mange nordmenn ønsker et samfunn preget av frihet, ansvar, hensynsfullhet og toleranse. Et samfunn hvor ulike mennesker, interessegrupper og kulturer evner å innrette seg etter hverandre og respektere hverandre.

Et samfunn som ikke har forbud og restriksjoner rettet mot svært mye vil på ulike måter kunne oppleves negativt av noen, på samme måte som fullstendig gjennomregulerte samfunn rammer noen. Enkelte vil føle ubehag eller sjenanse på grunn av andres aktiviteter. Noen vil være opptatt av at ting medfører farer, konsekvenser for natur og omgivelser. Dette vil være kontinuerlige utfordringer menneskeheten står overfor. Vi har som samfunnsborgere alle et ansvar for å bidra til at det kan utvikles størst mulig grad av harmoni, respekt og forståelse mellom grupper. Forventningen mange i dagens svært regulerte samfunn har til at det meste skal kunne løses med forbud og makt har en tendens til å skjerpe konfliktnivået. Det skaper også ytterligere kontrollbehov som krever ressurser som kunne vært benyttet andre steder. Isteden burde heller individets personlige ansvar vektlegges. Balansen mellom hensynsfullhet og toleranse vil bli best der hvor friheten er størst.

Vannscootere skader ingen. Derimot vil det kunne være mennesker som benytter dem som utviser uforstand eller ikke klarer å mestre bruken av dem. Det bør derfor fokuseres på holdninger, verdier og kompetanse.

NMF sin rolle er å være en ansvarlig organisasjon som fremmer gode verdier med basis i den norske idrettsbevegelsen og sørger for trygge og gode rammer for sportsaktivitet som gir betydelig samfunnsmessig gevinst.

Vi vil gjennom vår utdanning av idrettsutøvere og -ledere, bl.a. i lisensopplæringen, legge vekt på holdninger og verdier. Dette må gjelde både i forhold til å utvise ansvar og ta hensyn til andre mennesker, samt også til natur og miljø. I tillegg vil NMF ha fokus på sikkerhet for å bidra til å holde ulykker og skader på et lavest mulig nivå.

Vannscooterforskriften har gitt en viss ivaretagelse av den organiserte idretten på vann gjennom forskriftens § 7 punkt d. Når dette bortfaller er det svært viktig for NMF å henstille til sentrale, regionale og lokale myndighetsinstanser som kommer til å overta forvaltningen av regler som påvirker muligheten til å utøve motorisert idrettsaktivitet på vann, om å legge best mulig til rette for at vi kan opprettholde og videreutvikle våre aktivitetstilbud.



**Norges
Motorsportforbund**

Nedre Storgate 42, 3015 Drammen
Org nr. 983 197 809

For mer informasjon
Sentralbord: 32 88 32 90
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Det viktigste for norsk båtsport i dagens situasjon er å få på plass en statlig båtsportforskrift etter mønster fra motorsportforskriften som gjelder for motorsport på land. Vi har derfor et sterkt behov for at dette blir ivaretatt gjennom Nærings- og fiskeridepartementet og Sjøfartsdirektoratet på samme måte som det gjøres av Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet for aktivitetene på land. En slik modell vet vi av erfaring vil være en løsning som kan gi en god ramme for forsvarlig ivaretagelse av motorsport og båtsport.

Oppheving av vannscooterforskriften aktualiserer spørsmålet om innføring av en slik båtsportforskrift etter mønster fra motorsportforskriften, og vi vil anmode om at Nærings- og fiskeridepartementet og Sjøfartsdirektoratet omgående tar tak i denne utfordringen sammen med NMF.

Med vennlig hilsen

NORGES MOTORSPORTFORBUND

Ivar Schjetlein

Seksjonsstyreleder båt

Sign.

Roy N. Wetterstad
Generalsekretær