



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Oslo, 20.03.2017
Deres ref.: 16/1904, Vår ref.: 16/2036
Saksbehandler: Svein Homstvedt
Seksjon for naturressurs- og miljøstatistikk

Høringssvar - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Statistisk sentralbyrå viser til brev av 23.12.2016 vedrørende ovennevnte.

Statistisk sentralbyrå har i utgangspunktet ingen oppfatning om hvilket regelverk som er best egnet for myndighetene til å forvalte vannscootertrafikken.

I brevet fra departementet er det imidlertid framhevet at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger. Brevet viser til en rekke bestemmelser i motorferdselloven og annet regelverk som gir kommunene en slik adgang. Statistisk sentralbyrå ser at en slik ansvarsoverføring til lokale aktører kan medføre et økt kunnskapsbehov for både sentrale og lokale myndigheter om konsekvensene av denne ansvarsoverføringen.

Som en parallell til vannscooterproblematikken og kommunenes utvidede forvaltningsansvar, kan nevnes at det i dag er noe rapportering om kommunenes forvaltning av motorferdselloven gjennom KOSTRA-systemet: Kommunenes adgang til å etablere snøscooterløyper for fornøyleseskjøring medførte at spørsmålssettet ble supplert med to enkle spørsmål om slike løyper var etablert, og omfanget (antall km) av dem.

Videre sies i høringsbrevet at «...en oppheving av vannscooterforskriften vil føre til at flere vil bruke vannscooter». Statistisk sentralbyrå kan ikke ta stilling til denne antakelsen. Vannscootere er ikke registreringspliktige, og det finnes ingen sentral oversikt over antallet vannscootere i bruk.

Statistisk sentralbyrå kan også bekrefte at vi ikke publiserer statistikk over vannscooterulykker, og heller ikke har grunnlagstall over dette.

Med vennlig hilsen

Lise Dalen McMahon
fagdirektør

Kopi: Finansdepartementet