Høringsuttalelse – Forslag oppheve forskrift av 21.juni 2013 nr.701 om bruk av vannscooter og lignende

Klima- og miljødepartementet foreslår å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. En opphevingen vil medføre at den sentrale reguleringen om bruk av vannscooter i tilfelle vil falle bort. De generelle reglene om fartøy i blant annet havne- og farvannsloven og småbåtloven fremdeles vil gjelde for bruk av vannscooter.
Havnevesenet og Kystverket er høringsinstanser når det gjelder elementer som berører forslaget til opphevelse av forskriften.
Miljøseksjonen i Moss kommunes uttalelse er en faglig vurdering i forhold til friluftsliv og fauna langs kysten.
Vi er svært skeptiske til opphevelse av forskriftene. Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscooter i Norge. I dag er det tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land sjøen og 500 meter fra land i ferskvann.
En oppheving av vannscooterforskriften vil medføre at forbudssonene,hvor vannscootere hittil ikke har kunnet kjøre fritt, fjernes. Det er all grunn til å regne med at en slik forandring vil føre til økt vannscootertrafikk nærmere land. Dette vil øke potensialet for konflikter mellom vannscooterkjørere og andre interessegrupper som hyttefolk,fastboende, båtfolk, kitere, seilere, sportsfiskere dykkere, padlere og ikke minst bading som skjerpå steder som ikke er offisielle strender.

Økt bruk av vannscooter må forventes å medføre negative effekter på natur og spesielt på miljøet for sjøfuglene som for mange arter har vist kraftig nedgang i bestander av ulike årsaker. Det vil derfor kune antas at økt trafikk i nærområdene vil medføre økt press på bestanden av utsatte sjøfuglarter.

Dersom regelverket for vannscooter fjernes, blir reglene for vannscooter de samme som for båt. Utfordringen er at vannscootere er laget for fartslek, og det kjøres ofte med høy fart og brå vendinger på samme område over lengre tid og vannscooterne vil kunne kjøre nærmere land enn båter.
Med ulik praksis i landet vil det dessuten være utfordrende for brukere av vannscootere å holde oversikt over gjeldende regler.
En samordning av regler mellom kommuner vil mange steder i landet være nødvendig hvis dagens forskrift blir opphevet.

Konsekvensen av en eventuell regelendringen vil sannsynligvis være flere vannscootere med høy fart og høy lyd, nærmere land.
Det er i denne sonen mesteparten av annet sportsfiske, bading og friluftsaktiviteter foregår.
Faren for ulykker vil øke og konfliktnivået mellom brukergruppene vil kunne tilta.
I denne sonen ligger dessuten de viktigste biotoper for sjøfugl, spesielt utsatt i hekkesesongen.
I forhold til naturmangfoldloven § 8,skal myndighetene å ha kunnskap om både naturmangfold og effekten av planlagte tiltak som kan påvirke miljøet før det fattes vedtak.
Det bør derfor foretas en konsekvensvurdering av mulige påvirkning av sjøfuglenes biotoper i forkant av en eventuell opphevelse av kjøreforbudet.
Av hensyn til friluftslivet, folkehelse og verdifulle biotoper for sjøfugl er vi av den oppfatning at dagens restriksjoner på bruk av vannscooter opprettholdes.