



NORGES JEGER- OG FISKERFORBUND

Klima- og miljødepartementet

Vår ref:

Deres ref:

Hvalstad, den: 28.02.2020

Høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag - høringsinnspill

Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF) viser til høringsbrev av 05.12.2019 vedrørende forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Nedenfor følger kommentarer til noen av forslagene.

Utvidelse av prøveordningen for catskiing

NJFF forholder seg til at det er vedtatt å gjennomføre en prøveordning for en periode på 6 år med en evaluering som skal starte opp i 2022. Vi forutsetter at også denne formen for motorisert ferdsel i utmark ikke bør finne sted i viktige vilt- og naturområder eller områder som er viktig for utøvelse av friluftsliv, samt at omfanget av slik aktivitet må ta hensyn til eventuell negativ påvirkning på viltet i en sårbar tid på året for mange viltarter. Videre legger vi til grunn at det ikke åpnes for denne type aktivitet i noen av våre villreinområder. NJFF forutsetter at dette er hensyn som må legges til grunn også i forhold til å vurdere hvilke typer motorkjøretøy som kan benyttes til denne type aktivitet.

Adgang til å tillate båter med elmotor på mindre vann i motorferdselloven § 6

NJFF støtter forslaget om nytt annet ledd i motorferdsellovens § 6. Elmotorer er nærmest støvfri og forurenses ikke, men kan bidra til å flere kommer seg ut og bruker de mindre vannene i større grad.

Sett fra et fiskerståsted vil en åpning for bruk av mindre elmotorer på båt på vann mindre enn to kvadratkilometer gjøre det enklere for dorgefiskere, jigfiskere og andre å komme seg ut for å drive med sin aktivitet.

NJFF er enig i at det er behov for at det kan settes begrensninger som forhindrer bruk av kraftige elmotorer som kan gi høy fart, noe som kan være negativt både for dyreliv, inkludert fugler, samt for utøvelse av friluftsliv i tilknytning til de aktuelle vannene. NJFF støtter derfor forslaget om en effektbegrensning på elmotorer. I den sammenheng vil NJFF nevne at ingen av de mest kjente elmotorene oppgir effekt i watt i dag. Effekten oppgis ofte som voltkrav på batteri og skyvekraft i kilo. Når den foreslåtte lovendringen trer i kraft bør derfor departementet utarbeide en omregningstabell slik at det blir enkelt for folk flest å forholde seg til hvilke motorer som vil være innenfor det fastsatte kravet om effektbegrensning.

Videre støtter vi forslaget om at kommunene skal legge vekt på hensynet til de aktuelle vannene som leveområde for fugler og andre viltarter. Det er særlig i forhold til fuglelivet og muligheten for å kunne regulere bruken av elmotor i hekketiden eller andre perioder der fuglene er særlig sårbare.

NJFF vil samtidig understreke at slike reguleringer ikke må bli mer omfattende enn det hensynet til eksempelvis hekketiden tilsier. Med de begrensninger som ligger i forslaget med hensyn til hvilke vann kommunene kan åpne for bruk av elmotor og begrensninger i effekt på de elektriske motorene, vil en båt med tillat elmotor støymessig og fartsmessig ikke skille seg fra en vanlig robåt. Det tilsier at behovet for reguleringer i bruken er begrenset. Viktige hekkelokaliteter mm vil kunne unntas og det vil kunne legges restriksjoner på bruken i særlig sårbare perioder.

Det vil heller ikke være slik at det vil være aktuelt for mange å bruke båt med elmotor på vann uten en tilrettelagt adkomst som gjør det mulig å frakte båt og motor fram til vannet. For folk flest vil muligheten for å benytte seg av båt med elmotor måtte forventes å begrense seg til vann som er tilgjengelige fra bilvei.

En generell negativ holdning til bruk av båt med elmotor med de effektbegrensninger som er foreslått av departementet, vil måtte sidestille med et ønske om et generelt forbud mot all bruk av båt og kano når det gjelder både støy og fart.

NJFF har tiltro til at kommunene vil kunne gjøre gode og fornuftige avveininger og legge til rette for ordninger som både ivaretar hensynet til fugler og annet dyreliv og som gir god tilrettelegging for å få flere til å benytte seg av mulighetene til å kunne bruke båt til fiske og annen aktivitet.

Endring av regler for oppsyn i motorferdselloven § 12 a og b

Erfaringer har vist at det er behov for et effektivt oppsyn for å kunne kontrollere at reglene om motorisert ferdsel i utmark etterleves. NJFF støtter derfor de foreslåtte endringer i motorferdsellovens § 12 a og § 12 b.

Vennlig hilsen
Norges Jeger- og Fiskerforbund



Eldar Berli
Generalsekretær