



Klima- og miljødepartementet

Oslo, 11.08.2016

Deres ref.: 15/63, Vår ref.: 16/1038

Saksbehandler: Kristine Kolshus

Seksjon for energi- og miljøstatistikk

Høringsvar – Forslag til endringer i omsetningskravet for biodrivstoff

Vi viser til brev fra Klima- og miljødepartementet 5. juli 2016 der Statistisk sentralbyrå (SSB) blir bedt om å kommentere forslag til endringer i omsetningskravet for biodrivstoff til veitrafikk.

SSB har følgende kommentarer:

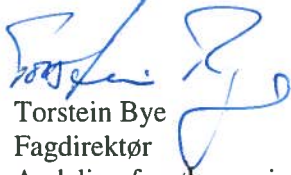
- En økning i omsetningskravet for biodrivstoff vil isolert sett ikke påvirke eksisterende statistikkproduksjon.
- Statistisk sentralbyrå støtter forslaget om å fremskynde rapporteringsfristen fra 31. mars til 1. mars (gjeldende fra 1.1. 2017). Av hensyn til en mer effektiv statistikkproduksjon er det ønskelig at denne endringen i rapporteringsfristen skjer uansett utfall av forslaget til endringer i omsetningskravet for biodrivstoff.
- Tall for omsatt mengde biodrivstoff foreligger i dag for sent i forhold til Statistisk sentralbyrå sine tidsfrister knyttet til energistatistikkene der biodrivstoff inkluderes, og Statistisk sentralbyrå har derfor sett det nødvendig selv å innhente tall for årlig salg av biodiesel og bioetanol fra noen utvalgte selskaper. Med en tidligere rapporteringsfrist vil Statistisk sentralbyrå kunne nyttiggjøre seg av Miljødirektoratets innrapporterte tall. Dette vil føre til en bedre dekning og kvalitet i tallene for biodrivstoff i eksisterende statistikkproduksjon og det vil også lette oppgavebyrden for oljeselskapene.

Det legges til grunn at selskapene ikke endrer dagens rutiner i forhold til å dokumentere type biodrivstoff og mengde som blandes inn i bensin og diesel. Det kan dog bli økt etterspørsel etter mer detaljer knyttet til biodrivstoffets opphav.

- I dag er krav til biodrivstoff i offisiell statistikk begrenset. Økt omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk vil generelt kunne føre til økt fokus, brukerbehov og rapporteringskrav for mer statistikk om biodrivstoff enn hva SSB i dag produserer og dermed også påvirke oss ressursmessig.
- Statistisk sentralbyrå merker seg at Klima- og miljødepartementet mener en økning i omsetningskravet, uten nærmere krav om type biodrivstoff, vil øke globale utslipp og at man derfor ønsker vurdert mulighetene for et delkrav om at økningen skal skje utelukkende ved bruk av såkalt avansert biodrivstoff. Dette er i tråd med norske og internasjonale forskningsresultater på feltet. Hovedpoenget her gjelder ikke bare økningen i omsetningskravet men hele omsetningskravet i seg selv. Vi vil imidlertid påpeke at i den grad man snakker om biodrivstoff basert på trevirke presenterer trolig høringsnotatet fra Klima- og miljødepartementet et for optimistisk bilde av utslippseffektene av avansert biodrivstoff. Det er neppe mulig å fremskaffe biodrivstoff fra trevirke i det omfang det her er snakk om uten at dette vil medføre høyere avvirkning av tømmer enn man ellers ville hatt. Forskning utført blant annet ved Statistisk sentralbyrå og Norsk institutt for bioøkonomi, som tar hensyn til dette, finner at også trevirkebasert biodrivstoff vil øke globale utslipp. I hvilken grad det er mulig å innfri det foreslåtte delkravet gjennom bruk av andre typer avansert biodrivstoff synes derfor viktig å få utredet før kravet innføres.

Datagrunnlaget for biodrivstoff til veitrafikk er av stor interesse i statistikk og forskningsøyemed. SSB ber derfor om at innrapporterte data gjøres tilgjengelige på et format som gjør det mulig å benytte tallene til statistikk- og forskningsformål.

Med vennlig hilsen



Torstein Bye

Fagdirektør

Avdeling for økonomi-, energi- og miljøstatistikk