

Jnr. 1075.22  
MHBE/thm

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

## HØYRINGUTTALE NOU 2022: 6 NETT I TIDE – OM UTVIKLING AV STRAUMNETTET

Samarbeidsrådet for Sunnhordland er regionsrådet for kommunane Austevoll, Bømlo, Etne, Fitjar, Kvinnherad, Stord, Sveio og Tysnes. Rådet vil gje denne uttalen til NOU 2022:6 Nett i tide som er sendt ut på høyring. Høyringssvaret vårt går ikkje djupt inn i dei mange problemstillingane som er omtala i dokumentet, men vert avgrensa til nokre kommentarar som handlar om dei tre hovudutfordringane som låg til mandatet.

### 1. Tiltak for å redusera tida det tek å utvikla og konsesjonsbehandla nye nettanlegg.

Me ser at utvalet føreslår ei rekkje tiltak som kan bidra til å få ned saksbehandlingstida på nye nettanlegg. Desse tiltaka bør ein få på plass omgåande sidan det i vår region, og sikkert andre stader i landet, er akutt behov for meir kapasitet i transmisjonsnett.

Raskare sakshandsaming krev likevel at søknadene er godt gjennomarbeida, og at innhaldskrav til søknadene må vera tydelege. Raskare handsaming må ikkje gå på bekostning av kvaliteten i handsaminga. Det må vera strenge krav til konsekvensutgreiingar som følgje av nedbygging av natur i utbyggingsprosjekta.

Me støttar tiltaka som kan føra til raskare og meir effektiv saksbehandling, men me vil presisera at det hastar å få inn meir sakshandsamingskapasitet hos NVE som har ansvar for konsesjonsbehandlinga.

Det bør og vera eit hurtigspor for konsesjonsbehandling i saker der Statnett kan kasta seg med når andre aktørar planlegg anlegg med t.d. sjøkablar. Eit slikt døme har me i vår region i samband med at eit oljeselskap skal føra straum i sjøkabel frå Samnanger via Fitjar og ut til eit nytt oljefelt i Nordsjøen.

### 2. Prinsipp for å ivareta ein samfunnsøkonomisk utvikling av straumnett i ei tid med stor uvisse om forbruksutviklinga.

Det ligg i tida at det framover vil vera trong for stor kapasitet i transmisjonsnett over store deler av landet. Sunnhordland er ein industristerk region med stort behov for elektrisk kraft. I regionen vår vert det produsert mykje straum frå vass- og vindkraft. Regionen vår har store industribedrifter som vil ha ei viktig rolle når me skal gjennom det grønne skiftet. Her har me unik kompetanse med bakgrunn i leverandørindustrien for oljesektoren og ei rekkje andre bransjar. Omstilling av næringsliv i Sunnhordland krev at me

snarast må få tilgang til meir kapasitet i sentralnettet. Verksemdene og kompetansen ligg her i Sunnhordland, noko som krev at nettet vert bygd fram til oss. Det må vera betre å byggja nokre km nytt nett enn å flytta godt etablerte verksemder og masse folk som sit på unik kompetanse.

Der det er tenleg og mogleg må også sjø- og jordkabel utgreiast, og utrekningane av økonomien i slike prosjekt må ta inn i seg gevinsten av minka krafttap ved bruk av slik alternativ framføring.

### **3. Moglege forbetringar i systemet med tilknytningsplikt.**

I vår region har me døme på verksemder som står klar til å etablera seg med ny framtidsretta verdiskaping. Nokre av dei som treng mykje straum får beskjed om at dei må venta fleire år på nye linjer som kan skaffa straumen dei treng. På same tid kan det vera verksemder som tidlegare har fått lovnad om kapasitet utan at denne er teken i bruk, og det er heller ikkje klart kva tid dei vil komma til å nytta den. Det kan ikkje vera rett at aktørar sit på kapasitet utan å bruka den, medan andre må leggja gode prosjekt vekk, eller utsetja dei på ubestemt tid.

Me meiner og at tilknytningsplikta må ha verktøy som gjer at ein kan fråvika først til mølla-prinsippet. Det må vera råd å sjå på t.d. samfunnsnytte og realisme når ein skal prioritera mellom dei ulike aktørane som står i nettkøen.

Det er positivt at utvalet peikar på fleire tiltak som bør bidra til at ein når målet om raskare, men samstundes ivaretar gode prosessar for nettutbygging. Transmisjonsnettet må bli utvikla slik at det legg til rette for framleis busetjing og verdiskaping over heile landet. Men det hastar å komma i gang med bygginga.

For å sikra at nye kablar får tilslutning og blir trygt forankra av alle kommunar langs traseane må det vera omsynsteke at alle må få ta del i samfunnsutvikling og kompensasjon. Delar av landet som ikkje er kraftproduserande, og heller ikkje er mottakar av kraft og etablering av arbeidsplassar, må ivaretakast for at det skal vera attraktivt å kun vera transportetappe for krafta.

Sunnhordland, 30. september 2022

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim  
styreleiar

Tora Haslum Myklebust  
dagleg leiar

*Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift.*