

Innspill til høring av prekvalifiseringskriterier og auksjonsmodell for Sørliche Nordsjø II

Proactima er privat norsk ledende rådgivningsselskap innen risikostyring, HMS og samfunnssikkerhet. Proactima har 85 ansatte som leverer rådgivning, analyser, digitale verktøy og kurs med visjon om «et trygt og bærekraftig samfunn». Proactima ble startet i 2003 og selskapet har lang erfaring fra å utarbeide regelverk og veiledninger for risikostyring i energisektoren andre bransjer.

Vi viser til departementets høring av 06.12.2022, og vil med dette utdype Proactimas synspunkter. Proactima ønsker at satsingen på havvind skal gi industriutvikling i Norge og gi økt produksjon av fornybar kraft i Norge, og vi støtter departementets arbeid med tildeling i Utsira Nord og de første områdene i Sørliche Nordsjø II.

Proactima ønsker å oppfordre departementet til å stille høyere krav til HMS blant aktørene i prekvalifiseringen, og vi ønsker å kommentere på punkt 4F om helse, miljø og sikkerhet (HMS) under «Foreslåtte kriterier under gjennomføringsevne». Avslutningsvis kommenterer vi overordnet på bærekraftskriteriet.

1. Proactima mener at konsesjonstildelingene i høyere grad bør gi insentiver til aktørene til å fremme og videreutvikle et høyt nivå for sikkerhet og arbeidsmiljø i virksomheten.

Proactima registrerer at prekvalifiseringskriteriet 2E innenfor HMS er meget kortfattet og at det kun legger opp til en vurdering basert på bestått/ikke bestått for minstekrav. I den videre tildelingsmodell vektes ikke HMS utover oppfyllelse av minimumskrav.

I lys av at bunnfast og flytende havvind i Norge er en umoden virksomhet, samtidig som det er store ambisjoner om å utvikle dette til en omfattende aktivitet, er det vesentlig at det legges insentiver for å fremme og videreutvikle et høyt nivå for sikkerhet og arbeidsmiljø i virksomheten.

HMS-forskrifter for havvind er under etablering med til dels svært ulike forventninger blant aktørene om nødvendig innhold. Konsesjonstildelingene kan være med på å fremme forventninger og en praksis som er tilpasset risikoforholdene, aktørbildet og modenhet for bransjen. I tillegg skal det tilpasses bransjens konkurransekraft nasjonalt og internasjonalt.

Vi mener det bør etterspørres konkrete initiativ og aktiviteter fra aktørene om hvordan de vil fremme og videreutvikle et høyt nivå for sikkerhet og arbeidsmiljø i virksomheten og at dette inngår i prioriteringen i tildelingsmodellen. Aktuelle temaer for vurdering kan inkludere:

- Beskrivelse av strategi for HMS som viser styrke, vilje og kompetanse til å oppnå et høyt nivå for sikkerhet og arbeidsmiljø.
- Initiativ for å etablere en god sikkerhetskultur og praksis i prosjekt, bygging, installasjon, drift og eventuell fjerning.
- Initiativ for å etablere, bygge og dele kunnskap om risikoforhold og god praksis i virksomheten. Det indikeres at bransjen har mangelfull deling av erfaring knyttet til HMS og hendelser.

- Initiativ for å etablere en omforent kartlegging av de ulike HMS risikoforholdene i bransjen
- Beskrivelse av hvordan ulike utbyggingskonsepter vil bli vurdert med hensyn til HMS og arbeidsmiljø og hvordan HMS vil bli vektlagt i valg av konsept.

Aktørene må evne å levere god HMS, dels fordi dette ikke kommer til å være en risikofri næring og dels fordi risikounderlaget er mangelfullt. Flytende havvind i Norge er dessuten annerledes og mer kompleks enn det som har blitt gjort andre steder i verden.

2. *Proactima mener at departementet må tydeliggjøre hvordan ansvaret for HMS skal adresseres i et konsortia.*

Høringsnotatet beskriver at et konsortia i fellesskap kan samlet dekke kravene til prekvalifisering. Proactima mener det bør stilles krav til å beskrive hvordan ansvaret for HMS og risikostyring, inkludert styringssystemet, skal adresseres helhetlig for et konsortia. Det vil sørge for at aktørene jobber proaktivt og systematisk med dette og ivaretar klare og tydelige ansvarsforhold slik at HMS og risiko blir godt ivaretatt.

3. *Proactima håper på en sterkere bærekraftsdimensjon.*

Proactima anerkjenner at tildelingskriteriene setter fokus på bærekraftsdimensjonen, med spesiell vekt på at kriteriet for resirkulering og gjenbruk bidrar til økt fokus og operasjonalisering av sirkulærøkonomien. I tillegg til forventningen om at miljølovgivning følges, håper Proactima at departementet i tillegg spesifikt inkluderer krav i åpenhetsloven. Denne setter krav til gjennomføring og oppfølging av anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter i verdikjeden under prosjektering. Avslutningsvis forventer Proactima at departementet stiller forventninger om at havvindmøller ved ferdigstillelse skal oppfylle kravene i EU-taksonomien, slik det legges opp til i fremtidig lovverk om bærekraft og bærekraftsrapportering.

Med vennlig hilsen
Proactima AS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Trond Winther'.

Trond Winther,
administrerende direktør