



Notat

Innlandet fylkes flerkulturelle råd innspill til høring: NOU 2020:15 Det handler om Norge

Rådgiver Bjarne H. Christiansen orienterte om saken i flerkulturelt råd 3. mars 2021.

Flerkulturelt råd støtter fylkesrådmannens innstilling, med følgende kommentarer:

Flerkulturelt råd mener det er en mangel ved utredningen at utvalget ikke, i stor nok grad, diskuterer innvandrertematikken.

Det er i mange offentlige sammenhenger belyst at skal Norge ha befolkningsvekst er vi avhengige av innvandring. Det sentrale spørsmålet er hvordan man skal arbeide med å integrere og gjøre det interessant for innvandrere å bosette seg i distriktene. En må tenke framtid og en holdningsendring må til.

Innvandrere er ikke en godt nok utnyttet ressurs. I tillegg til å kunne delta aktivt i arbeidslivet er det mange som ønsker å starte egne bedrifter i distriktet. En bør også se på hvordan man kan få sesongarbeidere til å bosette seg. Utfordringen i dag er at de flytter videre til store byer hvor det er bedre tilrettelagt.

Det må legges bedre til rette for å kunne godkjenne utdanning og praksis fra hjemlandet, samt at det må legges mer vekt på å få innvandrere med høy utdanning tidligere ut i arbeid.

Regionale utviklingsaktører er viktige i et integreringsperspektiv, og det må på plass konkrete tiltak for å beholde innvandrere i små kommuner. Jobb, bosted og velfungerende kollektivtransport er det aller viktigste for integrering!

Differensiert arbeidsgiveravgift som insentiv for å få innvandrere med for eksempel språkproblemer samt lærlinger i arbeid?

Kollektivtilbudet i distriktene er marginalt og det er vanskelig å ta seg fra ett punkt til et annet, spesielt for innvandrere som ikke har bil. For de som har egen bil er bompenger for mange en stor utgift, spesielt for innvandrere som ofte er lavtlønnede. Mangel på kollektivtransport er en utfordring på kvelder og i helger, noe som vanskeliggjør for eksempel helgearbeid. For at tilbudet skal bli enda mer benyttet må det gjøres noe med prisene på kollektivtransporten i Norge. Mangel på kollektivtransport og høye priser er også en av årsakene til at ungdom flytter ut. Både næringslivet og befolkningen er avhengige av gode muligheter til å forflytte seg. Mobilitet er viktig, og det må arbeides for mer fleksible løsninger slik som bestillingsbuss.

Mobilitet er viktig, ikke bare innen transport. Kan flere offentlige tjenester bli mobile? Effektivisering av offentlig sektor og innretting av tjenester på en ny måte kan flytte profesjonene midlertidig ut i distriktene.